

MESTO RUŽOMBEROK

Námestie A. Hlinku 1, 034 16 Ružomberok

Č. j. OSS-164-156/2020-ŠO

v Ružomberku, dňa 10. 03. 2020

Ú Z E M N É R O Z H O D N U T I E

Navrhovateľ, sídlo

**Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8, 813 61 Bratislava**

IČO: 31364501

(ďalej len navrhovateľ ŽSR Bratislava zastúpené spoločnosťou REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta č. 27, 831 04 Bratislava, IČO: 35729023) podala dňa **02.12.2019** návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení

stavby

„Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice“,

v katastrál. území

Haniska, Gyňov, Obišovce, Drienovská Nová Ves, Prešov, Južné Mesto, Ťahanovce, Kostol'any nad Hornádom, Trebejov, Kysak, Veľká Lodina, Malá Lodina, Ružín, Rolova Huta, Jaklovce, Margecany, Kluknava, Krompachy, Spišské Vlasy, Olcava, Chrást nad Hornádom, Spišská Nová Ves, Smižany, Vydrník, Hôrka pri Poprade, Filice, Poprad, Lučivná, Štrba, Važec, Východná, Hybe, Kráľova Lehota, Liptovský Hrádok, Okoličné, Liptovský Mikuláš, Vlasy, Lisková, Likavka, Hrboltová, Švošov, Stankovany, Kráľovany, Ratkovo, Turany, Martin, Priekopa, Vrútky, Strečno, Nezbudská Lúčka, Nové Mesto,

na pozemku

líniová stavba.

Mesto Ružomberok zastúpené MUDr. Igorom Čomborom, PhD. – primátorom mesta, ako príslušný stavebný úrad v zmysle § 117 a § 119 ods. 2), zákona č. 50/1976 Zb., o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej ako „stavebný zákon“), posúdil predložený návrh podľa § 35, 36, 37, 38 stavebného zákona a na tomto základe v súlade s vyjadreniami účastníkov konania a dotknutých orgánov **vydáva** podľa § 39a, a §39 stavebného zákona

ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ STAVBY

„Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice“,

na pozemkoch parc. č.: líniová stavba,

katastrálne územie:

Haniska, Gyňov, Obišovce, Drienovská Nová Ves, Prešov, Južné Mesto, Ťahanovce, Kostol'any nad Hornádom, Trebejov, Kysak, Veľká Lodina, Malá Lodina, Ružín, Rolova Huta, Jaklovce, Margecany, Kluknava, Krompachy, Spišské Vlasy, Olcava, Chrást nad Hornádom, Spišská Nová Ves, Smižany, Vydrník, Hôrka pri Poprade, Filice, Poprad, Lučivná, Štrba, Važec, Východná, Hybe, Kráľova Lehota, Liptovský Hrádok, Okoličné, Liptovský Mikuláš, Vlasy, Lisková, Likavka, Hrboltová, Švošov, Stankovany, Kráľovany, Ratkovo, Turany, Martin, Priekopa, Vrútky, Strečno, Nezbudská Lúčka, Nové Mesto.

druh stavby:

inžinierske stavby,

účel stavby:

dial'kové elektronické komunikačné siete a stožiare.

Stavba „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice“ bude umiestnená na pozemkoch vo vlastníctve navrhovateľa pozdĺž existujúcej železničnej dtáhy, t.j. v ochrannom pásme dráhy a slúži pre potreby prevádzky a bezpečnosti na dráhe.

Jedná sa o verejnoprospešnú stavbu:

V zmysle ust. § 38 stavebného zákona, ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.

Podľa ust. § 2 ods. 1 zákona č. 282/2015 Z.z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len "zákon o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb") vyvlastnenie možno uskutočniť len v nevyhnutnej miere, vo verejnom záujme na účel ustanovený zákonom, pričom verejný záujem na vyvlastnení sa musí preukázať vo vyvlastňovacom konaní, za primeranú náhradu, a ak cieľ vyvlastnenia nemožno dosiahnuť dohodou alebo iným spôsobom.

Podľa ust. § 2 ods. 2 zákona o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb vyvlastnenie musí byť v súlade s cieľmi a zámermi územného plánovania, ten sa preukazuje územným rozhodnutím, územným súhlasom alebo záväzným stanoviskom obce vo vyvlastňovacom konaní.

Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky :

I.) Podmienky urbanistické, architektonické, napojenia na komunikačnú sieť, a rozvodné siete :

Popis stavby

Napojenie železníc Slovenskej republiky na sieť európskych dopravných koridorov si nevyhnutne vyžaduje budovanie zabezpečovacieho systému kompatibilného so systémami v krajinách Európskej únie. Z hľadiska dosiahnutia interoperability bola v rámci EU prijatá koncepcia zavádzania systému ETCS na medzinárodných koridoroch. Zavedenie systému ETCS si vyžiada vybudovanie technologickej infraštruktúry. Predmetom riešenia je vybudovanie projekt rozšírenia vybudovanej železničnej mobilnej rádiovkej siete GSM-R SK o úsek Varín - Košice, ktoré umožni mobilnú hlasovú a dátovú komunikáciu pri riadení a zabezpečení železničnej prevádzky formou hlasovej komunikácie s idúcimi vlakmi a prípravu budúceho využitia pre riadenie a zabezpečenie jazdy vlakov systémom ETCS úrovne L2. Nový úsek rádiovkej siete bude pripojený na existujúcu ústredňu GSM-R v ŽST Bratislava Nove Mesto. Vybudovaním systému GSM-R sa dosiahne zabezpečenie potrebnej interoperability a kompatibility v oblasti rádiovkej železničnej komunikácie európskych koridorov. V rámci tejto stavby nedôjde k zásahu do existujúcej železničnej trate.

Požiadavky na modernizáciu železničnej infraštruktúry

Hlavnou úlohou navrhovaného riešenia je splniť požiadavky v súlade s dohodou AGC a AGTC stanovené pre V. koridor Bratislava hl. st. – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou.

Ide hlavne o dosiahnutie predpísaných parametrov železničnej dopravnej cesty a to:

- prenosové systémy a rádiový systém GSM-R (ako príprava pre ETCS L2)

Opis navrhovanej trasy

Predmetná stavba je navrhnutá v úseku Varín – Košice. Pre prevádzku systému ETCS L2 je dôležité pokrytie rádiovým signálom GSM-R železničnú trať v tomto úseku. Na tomto úseku boli určene miesta, kde bude umiestnená základňová rádiostanica a k nej prislúchajúca technológia. Výstavba zariadení v jednotlivých lokalitách bude predmetom samostatných prevádzkových súborov a stavebných objektov. Stavba bude v úseku Varín– Košice a spočíva hlavne vo výstavbe anténnych stožiarov vrátane technológie, ktoré budú rozmiestnené v nasledujúcich lokalitách:

Stavba A - UČS 01 : Varín (mimo) - Štrba (mimo)

1. ZAST. Važec
2. Važec - Dúbrava
3. ŽST. Východná
4. Hybe - Valaská

5. Hybe - Rígel
6. ŽST. Kráľova Lehota
7. ŽST. Liptovský Hrádok
8. ZAST. Okoličné
9. ŽST. Liptovský Mikuláš
10. ŽST. Liptovské Vlachy
11. ŽST. Lisková
12. ŽST. Ružomberok
13. ZAST. Hrboltová
14. ZAST. Švošov
15. ZAST. Stankovany
16. Kraľoviansky tunel
17. ZAST. Šútovo - Ratkovo
18. ŽST. Turany
19. ŽST. Martin
20. ŽST. Vrútky - nákladná stanica
21. Dubná skala
22. Strečnianske tunely - juh
23. Strečnianske tunely - medzi
24. Strečnianske tunely – sever

Stavba A - UČS 02 : Štrba – Košice

1. Košice - nákladná stanica
2. Ťahanovský tunel
3. ŽST. Kostol'any nad Hornádom
4. ZAST. Trebejov
5. Kysak - Lúky
6. Kysak - Kozina
7. ZAST. Veľká Lodina
8. ŽST. Malá Lodina
9. ZAST. Ružín
10. Bujanovský tunel - BTS
11. ZAST. Margecany
12. Jaklovce - Calmit
13. Margecany - MVE
14. Kluknava - Štefanská Huta
15. ŽST. Krompachy
16. Spišské Vlachy - Kolinovce
17. Spišské Vlachy - meniareň
18. Olcna - kameňolom
19. ZAST. Chrast' nad Hornádom
20. ZAST. Teplička nad Hornádom
21. ZAST. Smižany
22. ŽST. Vydrník
23. ZAST. Spišský Štiavnik
24. ZAST. Gánovce
25. Poprad - Spišská Sobota
27. ZAST. Lučivná
28. ŽST. Štrba
29. ŽST. Haniska pri Košiciach
30. ZAST. Gyňov
31. ZAST. Obišovce
32. ZAST. Drienovská Nová Ves - obec
33. ŽST. Prešov
34. Bujanovský tunel - východný portál
35. Bujanovský tunel - západný portál

Stavebné a technické riešenie stavby

Predmetom riešenia je rozšírenie už vybudovanej časti železničnej mobilnej rádiovkej siete GSM-R SK o úsek Varín - Košice, ktoré umožni mobilnú hlasovú a dátovú komunikáciu pri riadení a zabezpečení železničnej prevádzky formou hlasovej komunikácie s idúcimi vlakmi a prípravu budúceho využitia pre riadenie a zabezpečenie jazdy vlakov systémom ETCS úrovne L2.

Cieľom je vybudovanie novej rádiovkej a telekomunikačnej techniky – nove rádiové zariadenia, nove telekomunikačné zariadenia a vedenia na prenos dát pre potrebu interoperabilného systému riadenia a kontroly jazdy vlakov – systému ETCS, úroveň L2.

V ŽST Bratislava Nove Mesto budú riešene nevyhnutne softvérové úpravy na exist. ústredni GSM-R.

Členenie stavby - Dielo: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“.

Dielo je rozdelené na dve stavby :

Stavba A: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice“

Stavba B: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ (nie je predmetom tohto územného rozhodnutia) – na túto stavbu B, Mesto Trebišov vydalo rozhodnutie o umiestnení stavby pod č. 6153/2020/53-Oka zo dňa 20.01.2020.

Členenie stavby na ucelené časti stavby (UČS)

Stavba A: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice“ je rozdelená na UČS :

UČS 00 : ŽST. Bratislava Nove Mesto

UČS 01 : Varín (mimo) - Štrba (mimo)

UČS 02 : Štrba - Košice

Objektová skladba stavby - Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty:

Jednotlivé úseky obsahujú prevádzkové súbory (ďalej PS) a stavebné objekty (ďalej SO), ktoré sú základnými prvkami celej stavby a ďalej sa delia na profesijné odbory.

Členenie podľa profesijných odborov je nasledovné:

Prevádzkové súbory (začínajú číslom 2)

22 Oznamovacie zariadenia

(prenosové zariadenia, dispozičné zapojovače, optické vedenia)

25 Rádiofikácia

(rádiostanice GSM-R)

27 Elektrická zabezpečovacia signalizácia (EVS)

Stavebné objekty (začínajú číslom 3)

34 Pozemné stavby

(antény, budovy, kontajnery)

35 Trakčné vedenie a energetika

(rozvody nízkeho napätia)

36 Slaboprúdové rozvody

(preložky inžinierskych sietí)

Objektová skladba :

Stavba A - UČS 00 : ŽST. Bratislava Nové Mesto

č. PS/SO Názov PS, SO

odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

PS 00-22-01 ŽST. Bratislava Nové Mesto, prenosové zariadenie TRAKT 2 - doplnenie

PS 00-22-02 Zokruhovanie prenosového systému TRAKT 2

odbor 23 - Dielenská technológia

PS 00-23-01 ŽST. Bratislava Nové Mesto, náhradný zdroj elektriny (NZE)

odbor 25 - Rádiofikácia

PS 00-25-01 ŽST. Bratislava Nové Mesto, ústredňa GSM-R - doplnenie

odbor 27 - Elektrická zabezpečovacia signalizácia (EVS) a priemyselná televízia (PTV)

PS 00-27-01 ŽST. Bratislava Nové Mesto, server nadstavbového systému – doplnenie

Stavba A - UČS 01 : Varín (mimo) - Štrba (mimo)

č. PS/SO Názov PS, SO

odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia

PS 01-21-01 Varín (mimo) - Štrba (mimo), úprava zabezpečovacieho zariadenia pre pripojenie modemov GSM-R

odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

PS 01-22-01 ZAST. Važec, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-02 Važec - Dúbrava, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-03 ŽST. Východná, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-04 Hybe - Valaská, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-05 Hybe - Rígeľ, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-06 ŽST. Kráľova Lehota, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-07 ŽST. Liptovský Hrádok, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-08 ZAST. Okoličné, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-09 ŽST. Liptovský Mikuláš, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-10 ŽST. Liptovské Vlasy, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-11 ŽST. Lisková, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-12 ŽST. Ružomberok, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-13 ZAST. Hrboltová, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-14 ZAST. Švošov, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-15 ZAST. Stankovany, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-16 Kraľoviansky tunel, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-17 ZAST. Šútovo - Ratkovo, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-18 ŽST. Turany, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-19 ŽST. Martin, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-20 ŽST. Vrútky - nákladná stanica, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-21 Dubná skala, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-22 Strečnianske tunely - juh, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-23 Strečnianske tunely - medzi, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-24 Strečnianske tunely - sever, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 01-22-25 Doplnenie a úprava spojovacích systémov ALFA o vlastnosti terminálu GSM-R
 PS 01-22-26 Varín (mimo) - Štrba (mimo), optická kabelizácia

odbor 24 - Silnoprádová technológia

PS 00-24-01 Varín (mimo) - Štrba (mimo), Transformovne 6/0,4kV
 PS 01-24-01.2 Važec - Dúbrava, Transformovňa 6/0,4kV
 PS 01-24-01.4 Hybe - Valaská, Transformovňa 6/0,4kV
 PS 01-24-01.5 Hybe - Rígeľ, Transformovňa 6/0,4kV
 PS 01-24-01.16 Kraľoviansky tunel, Transformovňa 6/0,4kV

odbor 25 - Rádiofikácia

PS 01-25-01 ZAST. Važec, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-02 Važec - Dúbrava, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-03 ŽST. Východná, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-04 Hybe - Valaská, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-05 Hybe - Rígeľ, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-06 ŽST. Kráľova Lehota, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-07 ŽST. Liptovský Hrádok, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-08 ZAST. Okoličné, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-09 ŽST. Liptovský Mikuláš, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-10 ŽST. Liptovské Vlasy, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-11 ŽST. Lisková, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-12 ŽST. Ružomberok, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-13 ZAST. Hrboltová, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-14 ZAST. Švošov, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-15 ZAST. Stankovany, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-16 Kraľoviansky tunel, rádiová sieť GSM-R

PS 01-25-17 ZAST. Šútovo - Ratkovo, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-18 ŽST. Turany, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-19 ŽST. Martin, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-20 ŽST. Vrútky - nákladná stanica, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-21 Dubná skala, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-22 Strečnianske tunely - juh, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-23 Strečnianske tunely - medzi, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-24 Strečnianske tunely - sever, rádiová sieť GSM-R
 PS 01-25-25 Varín (mimo) - Štrba (mimo) , vozidlové a prenosné terminály GSM-R
odbor 27 - Elektrická zabezpečovacia signalizácia (EVS) a priemyselná televízia (PTV)

PS 01-27-01 ZAST. Važec, EVS
 PS 01-27-02 Važec - Dúbrava, EVS
 PS 01-27-03 ŽST. Východná, EVS
 PS 01-27-04 Hybe - Valaská, EVS
 PS 01-27-05 Hybe - Rígel', EVS
 PS 01-27-06 ŽST. Kráľova Lehota, EVS
 PS 01-27-07 ŽST. Liptovský Hrádok, EVS
 PS 01-27-08 ZAST. Okoličné, EVS
 PS 01-27-09 ŽST. Liptovský Mikuláš, EVS
 PS 01-27-10 ŽST. Liptovské Vlachy, EVS
 PS 01-27-11 ŽST. Lisková, EVS
 PS 01-27-12 ŽST. Ružomberok, EVS
 PS 01-27-13 ZAST. Hrboltová, EVS
 PS 01-27-14 ZAST. Švošov, EVS
 PS 01-27-15 ZAST. Stankovany, EVS
 PS 01-27-16 Kraľoviansky tunel, EVS
 PS 01-27-17 ZAST. Šútovo - Ratkovo, EVS
 PS 01-27-18 ŽST. Turany, EVS
 PS 01-27-19 ŽST. Martin, EVS
 PS 01-27-20 ŽST. Vrútky - nákladná stanica, EVS
 PS 01-27-21 Dubná skala, EVS
 PS 01-27-22 Strečnianske tunely - juh, EVS
 PS 01-27-23 Strečnianske tunely - medzi, EVS
 PS 01-27-24 Strečnianske tunely - sever, EVS

odbor 34 - Pozemné stavby

SO 01-34-01 ZAST. Važec, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
 SO 01-34-01.1 ZAST. Važec, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
 SO 01-34-01.2 ZAST. Važec, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
 SO 01-34-01.3 ZAST. Važec, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
SO 01-34-02 Važec - Dúbrava, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
 SO 01-34-02.1 Važec - Dúbrava, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
 SO 01-34-02.2 Važec - Dúbrava, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
 SO 01-34-02.3 Važec - Dúbrava, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
SO 01-34-03 ŽST. Východná, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
 SO 01-34-03.1 ŽST. Východná, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
 SO 01-34-03.2 ŽST. Východná, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
 SO 01-34-03.3 ŽST. Východná, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
SO 01-34-04 Hybe - Valaská, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
 SO 01-34-04.1 Hybe - Valaská, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
 SO 01-34-04.2 Hybe - Valaská, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
 SO 01-34-04.3 Hybe - Valaská, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
SO 01-34-05 Hybe - Rígel', anténny stožiar s technologickým kontajnerom
 SO 01-34-05.1 Hybe - Rígel', anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
 SO 01-34-05.2 Hybe - Rígel', anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
 SO 01-34-05.3 Hybe - Rígel', anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 01-34-06 ŽST. Kráľova Lehota, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 01-34-06.1 ŽST. Kráľova Lehota, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 01-34-06.2 ŽST. Kráľova Lehota, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 01-34-06.3 ŽST. Kráľova Lehota, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 01-34-07 ŽST. Liptovský Hrádok, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 01-34-07.1 ŽST. Liptovský Hrádok, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 01-34-07.2 ŽST. Liptovský Hrádok, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 01-34-07.3 ŽST. Liptovský Hrádok, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 01-34-08 ZAST. Okoličné, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 01-34-08.1 ZAST. Okoličné, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 01-34-08.2 ZAST. Okoličné, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 01-34-08.3 ZAST. Okoličné, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 01-34-09 ŽST. Liptovský Mikuláš, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 01-34-09.1 ŽST. Liptovský Mikuláš, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 01-34-09.2 ŽST. Liptovský Mikuláš, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 01-34-09.3 ŽST. Liptovský Mikuláš, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 01-34-10 ŽST. Liptovské Vlchy, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 01-34-10.1 ŽST. Liptovské Vlchy, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 01-34-10.2 ŽST. Liptovské Vlchy, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 01-34-10.3 ŽST. Liptovské Vlchy, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 01-34-11 ŽST. Lisková, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 01-34-11.1 ŽST. Lisková, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 01-34-11.2 ŽST. Lisková, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 01-34-11.3 ŽST. Lisková, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 01-34-12 ŽST. Ružomberok, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 01-34-12.1 ŽST. Ružomberok, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 01-34-12.2 ŽST. Ružomberok, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 01-34-12.3 ŽST. Ružomberok, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 01-34-13 ZAST. Hrboltová, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 01-34-13.1 ZAST. Hrboltová, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 01-34-13.2 ZAST. Hrboltová, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 01-34-13.3 ZAST. Hrboltová, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 01-34-14 ZAST. Švošov, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 01-34-14.1 ZAST. Švošov, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 01-34-14.2 ZAST. Švošov, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 01-34-14.3 ZAST. Švošov, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 01-34-15 ZAST. Stankovany, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 01-34-15.1 ZAST. Stankovany, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 01-34-15.2 ZAST. Stankovany, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 01-34-15.3 ZAST. Stankovany, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 01-34-16 Kraľoviansky tunel, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 01-34-16.1 Kraľoviansky tunel, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 01-34-16.2 Kraľoviansky tunel, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 01-34-16.3 Kraľoviansky tunel, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 01-34-17 ZAST. Šútovo - Ratkovo, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 01-34-17.1 ZAST. Šútovo - Ratkovo, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 01-34-17.2 ZAST. Šútovo - Ratkovo, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 01-34-17.3 ZAST. Šútovo - Ratkovo, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 01-34-18 ŽST. Turany, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 01-34-18.1 ŽST. Turany, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 01-34-18.2 ŽST. Turany, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 01-34-18.3 ŽST. Turany, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 01-34-19 ŽST. Martin, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 01-34-19.1 ŽST. Martin, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 01-34-19.2 ŽST. Martin, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 01-34-19.3 ŽST. Martin, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 01-34-20 ŽST. Vrútky - nákladná stanica, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 01-34-20.1 ŽST. Vrútky - nákladná stanica, anténny stožiar s technologickým kontajnerom – stavebná časť

SO 01-34-20.2 ŽST. Vrútky - nákladná stanica, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 01-34-20.3 ŽST. Vrútky - nákladná stanica, anténny stožiar s technologickým kontajnerom – klimatizácia a vykurovanie

SO 01-34-21 Dubná skala, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 01-34-21.1 Dubná skala, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 01-34-21.2 Dubná skala, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 01-34-21.3 Dubná skala, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 01-34-22 Strečnianske tunely - juh, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 01-34-22.1 Strečnianske tunely - juh, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 01-34-22.2 Strečnianske tunely - juh, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 01-34-22.3 Strečnianske tunely - juh, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 01-34-23 Strečnianske tunely - medzi, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 01-34-23.1 Strečnianske tunely - medzi, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 01-34-23.2 Strečnianske tunely - medzi, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 01-34-23.3 Strečnianske tunely - medzi, technologický kontajner, klimatizácia a vykurovanie

SO 01-34-24 Strečnianske tunely - sever, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 01-34-24.1 Strečnianske tunely - sever, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná č.

SO 01-34-24.2 Strečnianske tunely - sever, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 01-34-24.3 Strečnianske tunely - sever, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika

SO 01-35-01 ZAST. Važec, prípojka NN

SO 01-35-02 Važec - Dúbrava, prípojka NN

SO 01-35-03 ŽST. Východná, prípojka NN

SO 01-35-04 Hybe - Valaská, prípojka NN

SO 01-35-05 Hybe - Rígel, prípojka NN

SO 01-35-06 ŽST. Kráľova Lehota, prípojka NN

SO 01-35-07 ŽST. Liptovský Hrádok, prípojka NN

SO 01-35-08 ZAST. Okoličné, prípojka NN

SO 01-35-09 ŽST. Liptovský Mikuláš, prípojka NN

SO 01-35-10 ŽST. Liptovské Vlasy, prípojka NN

SO 01-35-11 ŽST. Lisková, prípojka NN

SO 01-35-12 ŽST. Ružomberok, prípojka NN

SO 01-35-13 ZAST. Hrboltová, prípojka NN

SO 01-35-14 ZAST. Švošov, prípojka NN

SO 01-35-15 ZAST. Stankovany, prípojka NN

SO 01-35-16 Kral'oviansky tunel, prípojka NN

SO 01-35-17 ZAST. Šútovo - Ratkovo, prípojka NN

SO 01-35-18 ŽST. Turany, prípojka NN

SO 01-35-19 ŽST. Martin, prípojka NN
 SO 01-35-20 ŽST. Vrútky - nákladná stanica, prípojka NN
 SO 01-35-21 Dubná skala, prípojka NN
 SO 01-35-22 Strečnianske tunely - juh, prípojka NN
 SO 01-35-23 Strečnianske tunely - medzi, prípojka NN
 SO 01-35-24 Strečnianske tunely - sever, prípojka NN
 SO 01-35-25 Varín (mimo) - Štrba (mimo), uchytenie ZOK na trakčné podpory

odbor 36 – Slaboprúdové rozvody

SO 01-36-01 Preložky inžinierskych sietí

Stavba A - UČS 02 : Štrba – Košice

č. PS/SO Názov PS, SO

odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia

PS 02-21-01 Štrba - Košice, úprava zabezpečovacieho zariadenia pre pripojenie modemov GSM-R

odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

PS 02-22-01 Košice - nákladná stanica, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-02 Ťahanovský tunel, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-03 ŽST. Kostolany nad Hornádom, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-04 ZAST. Trebejov, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-05 Kysak - Lúky, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-06 Kysak - Kozina, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-07 ZAST. Veľká Lodina, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-08 ŽST. Malá Lodina, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-09 ZAST. Ružín, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-10 Bujanovský tunel - BTS, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-11 ZAST. Margecany, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-12 Jaklovce - Calmit, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-13 Margecany - MVE, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-14 Kluknava - Štefanská Huta, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-15 ŽST. Krompachy, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-16 Spišské Vlasy - Kolinovce, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-17 Spišské Vlasy - meniareň, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-18 Olcava - kameňolom, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-19 ZAST. Chrást nad Hornádom, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-20 ZAST. Teplička nad Hornádom, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-21 ZAST. Smižany, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-22 ŽST. Vydrič, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-23 ZAST. Spišský Štiavnik, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-24 ZAST. Gánovce, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-25 Poprad - Spišská Sobota, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-27 ZAST. Lučivná, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-28 ŽST. Štrba, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-29 ŽST. Haniska pri Košiciach, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-30 ZAST. Gyňov, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-31 ZAST. Obišovce, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-32 ZAST. Drienovská Nová Ves - obec, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-33 ŽST. Prešov, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-34 Bujanovský tunel - východný portál, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-35 Bujanovský tunel - západný portál, prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-36 ŽST. Košice os. st., prenosové zariadenie - TRAKT 2
 PS 02-22-37 Doplnenie a úprava spojovacích systémov ALFA o vlastnosti terminálu GSM-R
 PS 02-22-38 Štrba - Košice, optická kabelizácia

odbor 24 - Silnoprúdová technológia

PS 02-24-01 Štrba - Košice, Transformovne 6/0,4kV
 PS 02-24-01.5 Kysak - Lúky, Transformovňa 6/0,4kV
 PS 02-24-01.10 Bujanovský tunel - východný portál, Transformovňa 6/0,4kV

PS 02-24-01.13 Margecany - MVE, Transformovňa 6/0,4kV
 PS 02-24-01.16 Spišské Vlachy - Kolinovce, Transformovňa 6/0,4kV

odbor 25 - Rádiofikácia

PS 02-25-01 Košice - nákladná stanica, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-02 Ťahanovský tunel, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-03 ZAST. Kostofany nad Hornádom, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-04 ŽST. Trebejov, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-05 Kysak - Lúky, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-06 Kysak - Kozina, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-07 ZAST. Veľká Lodina, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-08 ŽST. Malá Lodina, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-09 ZAST. Ružín, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-10 Bujanovský tunel - BTS, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-11 ZAST. Margecany, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-12 Jaklovce - Calmit, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-13 Margecany - MVE, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-14 Kluknava - Štefanská Huta, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-15 ŽST. Krompachy, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-16 Spišské Vlachy - Kolinovce, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-17 Spišské Vlachy - meniaren, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-18 Olcnav - kameňolom, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-19 ZAST. Chrást nad Hornádom, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-20 ZAST. Teplička nad Hornádom, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-21 ZAST. Smižany, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-22 ŽST. Vydrník, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-23 ZAST. Spišský Štiavnik, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-24 ZAST. Gánovce, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-25 Poprad - Spišská Sobota, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-27 ZAST. Lučivná, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-28 ŽST. Štrba, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-29 ŽST. Haniska pri Košiciach, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-30 ZAST. Gyňov, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-31 ZAST. Obišovce, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-32 ZAST. Drienovská Nová Ves - obec, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-33 ŽST. Prešov, rádiová sieť GSM-R
 PS 02-25-34 Bujanovský tunel, rádiofikácia
 PS 02-25-35 Štrba - Košice , vozidlové a prenosné terminály GSM-R

odbor 27 - Elektrická zabezpečovacia signalizácia (EVS) a priemyselná televízia (PTV)

PS 02-27-01 Košice - nákladná stanica, EVS
 PS 02-27-02 Ťahanovský tunel, EVS
 PS 02-27-03 ŽST. Kostofany nad Hornádom, EVS
 PS 02-27-04 ZAST. Trebejov, EVS
 PS 02-27-05 Kysak - Lúky, EVS
 PS 02-27-06 Kysak - Kozina, EVS
 PS 02-27-07 ZAST. Veľká Lodina, EVS
 PS 02-27-08 ŽST. Malá Lodina, EVS
 PS 02-27-09 ZAST. Ružín, EVS
 PS 02-27-10 Bujanovský tunel - BTS, EVS
 PS 02-27-11 ZAST. Margecany, EVS
 PS 02-27-12 Jaklovce - Calmit, EVS
 PS 02-27-13 Margecany - MVE, EVS
 PS 02-27-14 Kluknava - Štefanská Huta, EVS
 PS 02-27-15 ŽST. Krompachy, EVS
 PS 02-27-16 Spišské Vlachy - Kolinovce, EVS
 PS 02-27-17 Spišské Vlachy - meniaren, EVS
 PS 02-27-18 Olcnav - kameňolom, EVS

PS 02-27-19 ZAST. Chrást nad Hornádom, EZS
 PS 02-27-20 ZAST. Teplička nad Hornádom, EZS
 PS 02-27-21 ZAST. Smižany, EZS
 PS 02-27-22 ŽST. Vydrník, EZS
 PS 02-27-23 ZAST. Spišský Štiavnik, EZS
 PS 02-27-24 ZAST. Gánovce, EZS
 PS 02-27-25 Poprad - Spišská Sobota, EZS
 PS 02-27-27 ZAST. Lučivná, EZS
 PS 02-27-28 ŽST. Štrba, EZS
 PS 02-27-29 ŽST. Haniska pri Košiciach, EZS
 PS 02-27-30 ZAST. Gyňov, EZS
 PS 02-27-31 ZAST. Obišovce, EZS
 PS 02-27-32 ZAST. Drienovská Nová Ves - obec, EZS
 PS 02-27-33 ŽST. Prešov, EZS
 PS 02-27-34 Bujanovský tunel - východný portál, EZS
 PS 02-27-35 Bujanovský tunel - západný portál, EZS

odbor 34 - Pozemné stavby

SO 02-34-01 Košice - nákladná stanica, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 02-34-01.1 Košice - nákladná stanica, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 02-34-01.2 Košice - náklad. stanica, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 02-34-01.3 Košice - nákladná stanica, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 02-34-02 Ťahanovský tunel, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 02-34-02.1 Ťahanovský tunel, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 02-34-02.2 Ťahanovský tunel, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 02-34-02.3 Ťahanovský tunel, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 02-34-03 ŽST. Kostoľany nad Hornádom, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 02-34-03.1 ŽST. Kostoľany nad Hornádom, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 02-34-03.2 ŽST. Kostoľany nad Hornádom, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 02-34-03.3 ŽST. Kostoľany nad Hornádom, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 02-34-04 ZAST. Trebejov, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 02-34-04.1 ZAST. Trebejov, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 02-34-04.2 ZAST. Trebejov, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 02-34-04.3 ZAST. Trebejov, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 02-34-05 Kysak - Lúky, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 02-34-05.1 Kysak - Lúky, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 02-34-05.2 Kysak - Lúky, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 02-34-05.3 Kysak - Lúky, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 02-34-06 Kysak - Kozina, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 02-34-06.1 Kysak - Kozina, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 02-34-06.2 Kysak - Kozina, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 02-34-06.3 Kysak - Kozina, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 02-34-07 ZAST. Veľká Lodina, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 02-34-07.1 ZAST. Veľká Lodina, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 02-34-07.2 ZAST. Veľká Lodina, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 02-34-07.3 ZAST. Veľká Lodina, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 02-34-08 ŽST. Malá Lodina, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 02-34-08.1 ŽST. Malá Lodina, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 02-34-08.2 ŽST. Malá Lodina, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 02-34-08.3 ŽST. Malá Lodina, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatiz. a vykurovanie

SO 02-34-09 ZAST. Ružín, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 02-34-09.1 ZAST. Ružín, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 02-34-09.2 ZAST. Ružín, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 02-34-09.3 ZAST. Ružín, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 02-34-10 Bujanovský tunel - BTS, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 02-34-10.1 Bujanovský tunel - BTS, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 02-34-10.2 Bujanovský tunel - BTS, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 02-34-10.3 Bujanovský tunel - BTS, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 02-34-11 ZAST. Margecany, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 02-34-11.1 ZAST. Margecany, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 02-34-11.2 ZAST. Margecany, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 02-34-11.3 ZAST. Margecany, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 02-34-12 Jaklovce - Calmit, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 02-34-12.1 Jaklovce - Calmit, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 02-34-12.2 Jaklovce - Calmit, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 02-34-12.3 Jaklovce - Calmit, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 02-34-13 Margecany - MVE, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 02-34-13.1 Margecany - MVE, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 02-34-13.2 Margecany - MVE, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 02-34-13.3 Margecany - MVE, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 02-34-14 Kluknava - Štefanská Huta, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 02-34-14.1 Kluknava - Štefanská Huta, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 02-34-14.2 Kluknava - Štefanská Huta, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 02-34-14.3 Kluknava - Štefanská Huta, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 02-34-15 ŽST. Krompachy, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 02-34-15.1 ŽST. Krompachy, anténny stožiar s technologickým kontajnerom – stavebná časť

SO 02-34-15.2 ŽST. Krompachy, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 02-34-15.3 ŽST. Krompachy, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 02-34-16 Spišské Vlchy - Kolinovce, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 02-34-16.1 Spišské Vlchy - Kolinovce, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 02-34-16.2 Spišské Vlchy - Kolinovce, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 02-34-16.3 Spišské Vlchy - Kolinovce, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 02-34-17 Spišské Vlchy - meniaren, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 02-34-17.1 Spišské Vlchy - meniaren, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 02-34-17.2 Spišské Vlchy - meniaren, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 02-34-17.3 Spišské Vlchy - meniaren, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 02-34-18 Olcnavá - kameňolom, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 02-34-18.1 ZAST. Olcnavá, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 02-34-18.2 ZAST. Olcnavá, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 02-34-18.3 ZAST. Olcnavá, anténny stožiar s technolog. kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 02-34-19 ZAST. Chrasť nad Hornádom, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 02-34-19.1 ZAST. Chrasť nad Hornádom, anténny stožiar s technologickým kontajnerom – stavebná časť

SO 02-34-19.2 ZAST. Chrasť nad Hornádom, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

- SO 02-34-19.3 ZAST. Chrást' nad Hornádom, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
- SO 02-34-20 ZAST. Teplička nad Hornádom, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
- SO 02-34-20.1 ZAST. Teplička nad Hornádom, anténny stožiar s technologickým kontajnerom – stavebná časť
- SO 02-34-20.2 ZAST. Teplička nad Hornádom, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
- SO 02-34-20.3 ZAST. Teplička nad Hornádom, anténny stožiar s technologickým kontajnerom – klimatizácia a vykurovanie
- SO 02-34-21 ZAST. Smižany, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
- SO 02-34-21.1 ZAST. Smižany, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
- SO 02-34-21.2 ZAST. Smižany, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
- SO 02-34-21.3 ZAST. Smižany, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
- SO 02-34-22 ŽST. Vydrník, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
- SO 02-34-22.1 ŽST. Vydrník, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
- SO 02-34-22.2 ŽST. Vydrník, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
- SO 02-34-22.3 ŽST. Vydrník, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
- SO 02-34-23 ZAST. Spišský Štiavnik, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
- SO 02-34-23.1 ZAST. Spišský Štiavnik, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
- SO 02-34-23.2 ZAST. Spišský Štiavnik, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
- SO 02-34-23.3 ZAST. Spišský Štiavnik, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
- SO 02-34-24 ZAST. Gánovce, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
- SO 02-34-24.1 ZAST. Gánovce, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
- SO 02-34-24.2 ZAST. Gánovce, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
- SO 02-34-24.3 ZAST. Gánovce, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
- SO 02-34-25 Poprad - Spišská Sobota, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
- SO 02-34-25.1 Poprad - Spišská Sobota, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
- SO 02-34-25.2 Poprad - Spišská Sobota, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
- SO 02-34-25.3 Poprad - Spišská Sobota, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
- SO 02-34-27 ZAST. Lučivná, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
- SO 02-34-27.1 Lučivná - meniareň, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
- SO 02-34-27.2 Lučivná - meniareň, anténny stožiar s technologickým kontajnerom – elektroinštalácia
- SO 02-34-27.3 Lučivná - meniareň, technologický kontajner, klimatizácia a vykurovanie
- SO 02-34-28 ŽST. Štrba, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
- SO 02-34-28.1 ŽST. Štrba, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
- SO 02-34-28.2 ŽST. Štrba, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
- SO 02-34-28.3 ŽST. Štrba, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
- SO 02-34-29 ŽST. Haniska pri Košiciach, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
- SO 02-34-29.1 ŽST. Haniska pri Košiciach, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
- SO 02-34-29.2 ŽST. Haniska pri Košiciach, anténny stožiar s technolog. kontajnerom - elektroinštalácia
- SO 02-34-29.3 ŽST. Haniska pri Košiciach, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
- SO 02-34-30 ZAST. Gyňov, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
- SO 02-34-30.1 ZAST. Gyňov, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
- SO 02-34-30.2 ZAST. Gyňov, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
- SO 02-34-30.3 ZAST. Gyňov, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
- SO 02-34-31 ZAST. Obišovce, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
- SO 02-34-31.1 ZAST. Obišovce, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
- SO 02-34-31.2 ZAST. Obišovce, anténny stožiar s technologickým kontajnerom elektroinštalácia
- SO 02-34-31.3 ZAST. Obišovce, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
- SO 02-34-32 ZAST. Drienovská Nová Ves - obec, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 02-34-32.1 ZAST. Drienovská Nová Ves - obec, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 02-34-32.2 ZAST. Drienovská Nová Ves - obec, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 02-34-32.3 ZAST. Drienovská Nová Ves - obec, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 02-34-33 ŽST. Prešov, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

SO 02-34-33.1 ŽST. Prešov, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

SO 02-34-33.2 ŽST. Prešov, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

SO 02-34-33.3 ŽST. Prešov, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

SO 02-34-34 Bujanovský tunel - východný portál, technologický domček

SO 02-34-34.1 Bujanovský tunel - východný portál, technologický domček - stavebná časť

SO 02-34-34.2 Bujanovský tunel - východný portál, technologický domček - elektroinštalácia

SO 02-34-34.3 Bujanovský tunel - východný portál, technologický domček - klimatizácia a vykurovanie

SO 02-34-35 Bujanovský tunel - západný portál, technologický domček

SO 02-34-35.1 Bujanovský tunel - západný portál, technologický domček - stavebná časť

SO 02-34-35.2 Bujanovský tunel - západný portál, technologický domček - elektroinštalácia

SO 02-34-35.3 Bujanovský tunel - západný portál, technologický domček - klimatizácia a vykurovanie

odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika

SO 02-35-01 Košice - nákladná stanica, prípojka NN

SO 02-35-02 Ťahanovský tunel, prípojka NN

SO 02-35-03 ŽST. Kostol'any nad Hornádom, prípojka NN

SO 02-35-04 ZAST. Trebejov, prípojka NN

SO 02-35-05 Kysak - Lúky, prípojka NN

SO 02-35-06 Kysak - Kozina, prípojka NN

SO 02-35-07 ZAST. Veľká Lodina, prípojka NN

SO 02-35-08 ŽST. Malá Lodina, prípojka NN

SO 02-35-09 ZAST. Ružín, prípojka NN

SO 02-35-10 Bujanovský tunel, prípojka NN

SO 02-35-10.1 Bujanovský tunel - východný portál, prípojka NN

SO 02-35-10.2 Bujanovský tunel - západný portál, prípojka NN

SO 02-35-11 ZAST. Margecany, prípojka NN

SO 02-35-12 Jaklovce - Calmit, prípojka NN

SO 02-35-13 Margecany - MVE, prípojka NN

SO 02-35-14 Kluknava - Štefanská Huta, prípojka NN

SO 02-35-15 ŽST. Krompachy, prípojka NN

SO 02-35-16 Spišské Vlachy - Kolinovce, prípojka NN

SO 02-35-17 Spišské Vlachy - meniareň, prípojka NN

SO 02-35-18 Olcava - kameňolom, prípojka NN

SO 02-35-19 ZAST. Chrasť nad Hornádom, prípojka NN

SO 02-35-20 ZAST. Teplička nad Hornádom, prípojka NN

SO 02-35-21 ZAST. Smižany, prípojka NN

SO 02-35-22 ŽST. Vydrník, prípojka NN

SO 02-35-23 ZAST. Spišský Štiavnik, prípojka NN

SO 02-35-24 ZAST. Gánovce, prípojka NN

SO 02-35-25 Poprad - Spišská Sobota, prípojka NN

SO 02-35-27 ZAST. Lučivná, prípojka NN

SO 02-35-28 ŽST. Štrba, prípojka NN

SO 02-35-29 ŽST. Haniska pri Košiciach, prípojka NN

SO 02-35-30 ZAST. Gyňov, prípojka NN

SO 02-35-31 ZAST. Obišovce, prípojka NN

SO 02-35-32 ZAST. Drienovská Nová Ves - obec, prípojka NN

SO 02-35-33 ŽST. Prešov, prípojka NN

SO 02-35-34 Štrba - Košice, uchytenie ZOK na trakčné podpory

odbor 36 – Slaboprúdové rozvody

SO 02-36-01 Preložky inžinierskych sietí

Z hľadisku vplyvu stavby na životné prostredie nie je predpoklad jeho negatívneho pôsobenia, a to tak počas výstavby, ako aj po jej ukončení.

II.) Požiadavky vyplývajúce z chránených území a ochranných pásiem :

Pri spracovaní projektu k stavebnému povoleniu musia byť dodržané ochranné a bezpečnostné pásma všetkých jestvujúcich podzemných a nadzemných vedení.

a) požiadavky na ochranu prírody a krajiny a na zabezpečenie starostlivosti o životné prostredie :
/viď ďalej stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov/

b) požiadavky na ochranné pásma:

Vzhľadom na rozsah stavby pri realizácii dôjde k styku s množstvom ochranných pásiem. Jednotlivé ochranné pásma sú zohľadnené v projektovom riešení stavby.

Jedná sa najmä o:

ochranné pásmo dráhy,

cestné ochranné pásma,

ochranné pásmo vodárenských zdrojov,

ochranné pásmo inžinierskych sietí,

ochranné pásmo letísk a pozemných leteckých zariadení

ochranné pásmo lesa

ochranné pásmo Prírodnej rezervácie Turecký vrch s tretím stupňom ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

Ochranné pásmo dráhy je určené zák. č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V ochrannom pásme dráhy sa budú realizovať stavby súvisiace s prevádzkovaním súčasti dráhy, ako prípojky napäťových vedení a iných vedení a súvisiace stavebné práce.

Cestné ochranné pásma sú určené na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo zastavaného územia alebo územia určeného na súvislé zastavanie. Sú určené zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacím predpismi.

Ochranné pásma vodárenských zdrojov v zmysle zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) sa zriaďujú na ochranu výdatnosti, kvality a zdravotnej bezchybnosti vody vodárenských zdrojov. Ochranné pásma sú zároveň pásmami hygienickej ochrany.

Ochranné pásma inžinierskych sietí sa zriaďujú na ochranu elektro-energetických, plynárenských a telekomunikačných zariadení a zariadení na ochranu sústavy tepelných zariadení. Ochranné pásma sú určené zák. č. 656/2004 Z.z. o energetike a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zák. č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách.

Ochranné pásma letísk a pozemných leteckých zariadení sú určené leteckým úradom v rozhodnutí o určení ochranných pásiem. Rozsah povolených a zakázaných činností v ochranných pásmach je definovaný v záväzných stanoviskách vydaných Leteckým úradom SR.

Rozsah ochranného pásma lesa je určený v zákone č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov.

c) požiadavky na odstránenie stavieb:

V rámci stavby nedôjde k odstráneniu existujúcich objektov v majetku a správe ŽSR ako aj iných vlastníkov, nakoľko priamo neprekážajú výstavbe.

d) požiadavky na výrub stromov:

V rámci tejto stavby sú požiadavky na výrub stromov a zelene.

e) požiadavky na záber PPF a LPF:

Rozsah záberov poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu je vzhľadom na prevažne umiestnenie stavby v obvode a ochrannom pásme dráhy minimálny.

f) stavba bude umiestnená na pozemkoch parcel.č. – líniová stavba KN, v katastrálnom území: Haniska, Gyňov, Obišovce, Drienovská Nová Ves, Prešov, Južné Mesto, Ťahanovce, Kostol'any nad Hornádom, Trebejov, Kysak, Veľká Lodina, Malá Lodina, Ružín, Rolova Huta, Jaklovce, Margecany, Kluknava, Krompachy, Spišské Vlasy, Oľčava, Chrást nad Hornádom, Spišská Nová Ves, Smižany, Vydrník, Hôrka pri Poprade, Filice, Poprad, Lučivná, Štrba, Vážec, Východná, Hybe, Kráľova Lehota, Liptovský Hrádok, Okoličné, Liptovský Mikuláš, Vlasy, Lisková, Likavka, Hrboltová, Švošov, Stankovany, Kráľovany, Ratkovo, Turany, Martin, Priekopa, Vrútky, Strečno, Nezbudská Lúčka, Nové Mesto podľa overených výkresov situácií stavby - dokumentácie pre územné rozhodnutie, vypracovanej Ing. František Pallaj v mierke 1:50 000, ktoré sú nedeliteľnou súčasťou tohto územného rozhodnutia.

g) požiadavky pre projektovú prípravu stavby:

Stavebník ku žiadosti o stavebné povolenie priloží projektovú dokumentáciu stavby podľa § 8 a 9 vyhl. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Pri vypracovávaní dokumentácie pre stavebné povolenie je nutné dodržať objektívnu skladbu stavby, uvedenú v rozhodnutí.

Splnenie podmienok stanovených v územnom rozhodnutí bude kontrolované v stavebných konaniach.

Povolenie objektov, ktoré budú stavbou dráhy alebo stavbou na dráhe podliehajú vydaniu stavebného povolenia špeciálnym stavebným úradom.

III.) Iné :

Projekt stavby pre stavebné povolenie bude spracovaný v zmysle stavebného zákona č. 50/1976 Zb., v znení neskorších zmien a doplnkov, v súlade s § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., v súlade s vyhláškou č. 532/2002 Z. z. a podľa projektovej dokumentácie pre územné konanie, ktorú vypracoval REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta č. 27, 831 04 Bratislava, IČO: 35729023, Ing. František Pallaj - autorizovaný stavebný inžinier, za dodržania podmienok daných v tomto rozhodnutí.

IV.) Požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov :

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, povolenie č. 10995/2020/SCDPK/12488 zo dňa 11.02.2020

- p o v o ľ u j e

podľa § 11 cestného zákona a podľa § 16 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie - Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. (ďalej len „NDS, a. s.“) č. 2785/74938/30102/2019 zo dňa 22.07.2019 a záväzného stanoviska Ministerstva vnútra Slovenskej republiky Prezídia Policajného zboru odboru dopravnej polície (ďalej len „MV SR P PZ ODP“) č. PPZ-ODP2-2019/10227-219 zo dňa 10.12.2019 **výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme** (ďalej len „COP“) **diaľnice D1** (ďalej len „DaR“) v km cca 262,900 vpravo v smere staničenia z dôvodu plánovanej realizácie stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou, štátna hranica“ (ďalej len „stavba“) na parcelách podľa prílohy v k. ú. Vlasy, okres Liptovský Mikuláš.

Ministerstvo ako cestný správny orgán povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v COP DaR žiadateľovi za dodržania nasledovných podmienok:

1. Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) k stavbe vypracovanej Ing. Pallajom, v decembri 2019.

2. V prípade zmien v PD alebo inej zmeny je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj NDS, a. s.
3. Realizátorom činnosti a zodpovednou osobou bude spoločnosť REMING CONSULT, a. s., Pracovisko Žilina, Na Bráne 4, 010 01 Žilina.
4. *V prípade, ak by činnosťou počas predmetnej akcie mala byť obmedzená a/alebo ohrozená premávka na DaR, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v činnosti pokračovať až po obstaraní príslušných povolení cestného správneho orgánu (napr. zvláštne užívanie DaR, uzávierka DaR a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na DaR).*
5. Pri manipulačných činnostiach strojnými zariadeniami/mechanizmami nesmie byť za žiadnych okolností ohrozený a/alebo obmedzený dopravný priestor DaR.
6. Manipulačná ani stavenisk. doprava nesmie byť za žiadnych okolností priamo pripojená na teleso DaR.
7. V COP DaR ako aj na samotnej stavbe a oplotení nesmú byť umiestnené reklamné, propagačné a informačné zariadenia.
8. Žiadateľ je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti DaR, ktoré je povinný vytýčiť pred zahájením prác.
9. Osvetlenie stavby pred, počas a aj po ukončení akcie nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov cestnej premávky na DaR a jej súčiastiach.
10. Po ukončení prác žiadateľ zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté akciou boli vrátené do pôvodného stavu.
11. Žiadateľ oznámi minimálne **5 dní** vopred začiatok výkonu činnosti a následne jej ukončenie na kontakty:
- dopravne.obmedzenia@mindop.sk
- stanislav.marunak@minv.sk
pričom v predmetnom oznámení budú uvedené mená a telefónne čísla všetkých zodpovedných osôb, ktoré majú rozhodovaciu právomoc v prípade, ak si to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.
12. Žiadateľ zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na DaR, a aby nedošlo k poškodeniu telesa DaR a jej súčastí, vrátane oplotenia. V prípade vzniku škody na majetku NDS, a. s., je žiadateľ povinný túto škodu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámiť SSÚD, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.
13. Po ukončení prác žiadateľ odovzdá NDS, a. s. – oddeleniu preberania investícií a majetkovej správy projekt skutočného vyhotovenia prác a geodetické zameranie 2x v tlačenej a 2x v digitálnej forme DGN.
14. MV SR P PZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.
15. Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, uložené podmienky zmeniť alebo zrušiť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.
16. Ministerstvo ukladá povinnosť žiadateľovi, investorovi, realizátorovi stavby a jej budúcim vlastníkom archivovať toto povolenie ako aj PD, na základe ktorej bolo povolenie vydané po celú dobu jej užívania. Toto povolenie podľa § 11 ods. 2 cestného zákona je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Podľa § 11 ods. 5 cestného zákona na povolenie výnimky zo zákazu činnosti v COP sa nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko č. 06701/2019/SCDPK/59875 zo dňa 22.07.2019

Predmetom predloženej projektovej dokumentácie je rozšírenie železničnej mobilnej rádiovkej siete GSM-R SK o úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou, štátna hranica SK/UA. Dôvodom modernizácie železničnej infraštruktúry predmetného úseku trate je dosiahnutie štandardov definovaných v legislatíve EÚ, SR a dohodách AGC (európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach, 1985) a AGTC (európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy, 1993); skvalitnenie dopravnej infraštruktúry a dosiahnutie interoperability vybraných tratí ŽSR a ich začlenenie do medzinárodných trás; zvýšenie bezpečnosti prevádzky a cestujúcich. Modernizáciou predmetného úseku trate novou líniovou stavbou budú dosiahnuté požadované parametre na zavedenie interoperabilného systému ETCS L2 pre potrebu riadenia a kontroly jazdy vlakov.

Navrhovaná stavba je pokračovaním už vybudovanej mobilnej rádiovkej siete GSM-R SK na trase Bratislava - Žilina - Čadca - štátna hranica SK/CZ. Stavenisko je v dĺžke 329,374 km a je dané súčasnou polohou železničnej trate Žilina - Košice - Čierna nad Tisou, štátna hranica SK/UA. Navrhovaná stavba bude rozdelená na 2 stavby a 2 etapy: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice“ a „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Košice - Čierna nad Tisou, štátna hranica SK/UA“. 1. etapa výstavby úseku Varína - Košice bude pozostávať z vybudovania alebo úpravy stavebných objektov, vybudovania technologického rádiového zariadenia, vybudovania prenosového zariadenia, vybudovania optického závesného kábla a doplnenia ústredne GSM-R. 2. etapa výstavby úseku Košice - Čierna nad Tisou - štátna hranica SK/UA bude pozostávať z vybudovania alebo úpravy stavebných objektov, vybudovania technologického rádiového zariadenia, vybudovania prenosového zariadenia, vybudovania optického závesného kábla.

Z projektovej dokumentácie je zrejmé, že pri realizácii navrhovanej stavby dôjde k zásahu do cestného ochranného pásma cesty I., II. triedy a miestnych komunikácií, v zmysle §11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme.

S vydaním územného rozhodnutia na stavbu „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou, štátna hranica“ ministerstvo súhlasí za dodržania všetkých platných legislatívnych a normových pravidiel.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, záväzné stanovisko č. 25022/2019/ÚVHR/70438 zo dňa 03.09.2019

S ú h l a s í sa s návrhom žiadateľa REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, IČO 35 729 023, splnomocneného Železnicami Slovenskej republiky Bratislava so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 31 364 501 na základe plnej moci na územné konanie stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“.

Podaním doručeným na MDV SR dňa 19.08.2019, účastník konania požiadal podľa § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z. z. o vydanie záväzného stanoviska k návrhu v uvedenej veci.

Na základe preskúmania predloženej dokumentácie pre účely vydania územného rozhodnutia bolo zistené, že predložená projektová dokumentácia rieši rozšírenie už vybudovanej železničnej mobilnej rádiovkej siete GSM-R SK v úseku Bratislava - Žilina - Čadca o úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou. Projekt predstavuje líniovú verejnoprospešnú stavbu - infraštruktúru rádiového a telekomunikačného zariadenia na úseku železničnej dopravy. Účelom projektu je zaistenie prevádzky interoperabilného systému ETCS L2 (The European Train Control System) na území Slovenskej republiky.

Stavba je členená na dva úseky:

Úsek A: Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice“ s ucelenými časťami stavby - UČS 01 Varín (mimo) - Štrba (mimo)

UČS 02 Štrba - Košice

Stavba bude v úseku Varín - Košice - Čierna nad Tisou - štátna hranica SR/UA spočívať hlavne vo výstavbe anténnych stožiarov vrátane technológie - BTS (Base Transceiver Station) systému GSM-R, ktoré budú rozmiestnené v lokalitách uvedených v prílohe.

Súčasťou zaslanej dokumentácie sú aj „Posudky vplyvu stavby na životné prostredie“ (hluk, elektromagnetické pole) samostatne pre každý úsek stavby, ktoré vypracovala spoločnosť D2R engineering, s.r.o., Na letisko 42, 058 01 Poprad, Oddelenie predikcie fyzikálnych faktorov.

Z obidvoch posudkov pre stavbu A „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice“ a stavbu B „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ na základe výsledkov merania úrovne emisií technologického hluku existujúcich BTS (Výhybňa Horná Streda) a predikcie šírenia hluku do okolitého prostredia vyplýva, že prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku v chránenom obytnom alebo rekreačnom území stanovené pre referenčný časový interval deň, večer a noc v II. a III. kategórii územia v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z. nebudú prekročené.

Prevádzkou plánovaných BTS systému GSM-R v úseku Varín - Košice na základe výsledkov merania vysokofrekvenčného elektromagnetického poľa existujúcich BTS (Výhybňa Horná Streda, ŽST Piešťany) a predikciou úrovne intenzity elektrického poľa vyžarovaného uvedenými typmi smerových antén umiestnených na stožiaroch vo výške 10m až 36m vyplýva, že v miestach prístupných obyvateľom akčná

hodnota - intenzita eklektického poľa v zmysle platných právnych predpisov na úseku verejného zdravotníctva nebude prekročená.

Na základe týchto skutočností známych v čase posudzovania stavby je možné súhlasiť s predloženým návrhom na územné konanie stavby.

Účastník konania k žiadosti o vydanie záväzného stanoviska k územnému konaniu predložil projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie (Sprievodná a Technická správa, výkresy), posudky vplyvu stavby na životné prostredie a plnú moc od investora stavby.

MDV SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu ako orgán štátnej správy na úseku verejného zdravotníctva upozorňuje, že **budúci prevádzkovateľ je povinný** podľa § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z. z. požiadať o záväzné stanovisko **k návrhu na kolaudáciu stavby**. Následne pred začatím činnosti v prevádzke predložiť na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie **návrh na uvedenie priestorov do prevádzky**, vrátane vypracovaného prevádzkového poriadku. Zariadenie je zdrojom neionizujúceho elektromagnetického žiarenia, z tohto dôvodu je nutné po inštalácii technológie predložiť výsledky objektivizácie expozície obyvateľstva a zamestnancov elektromagnetickému poľu od zdrojov jeho vyžarovania, vykonanej v súlade s platnými právnymi predpismi na úseku verej. zdravotníctva.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia civilného letectva, stanovisko pre účely územného konania č. 16450/2019/SCL/92549 zo dňa 14.11.2019

Dopravný úrad je podľa § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov dotknutým orgánom štátnej správy pre stavby v ochranných pásmach letísk a v ochranných pásmach leteckých pozemných zariadení, ako aj pri ďalších stavbách podľa § 30, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky Prezídium Hasičského a záchranného zboru, stanovisko pre účely územného konania č. PHZ-OPP3-2019/003779-003 zo dňa 24.09.2019

- podľa § 26 ods. 1 písm. b) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov posúdilo projektovú dokumentáciu z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie „IMPLEMENTÁCIA GSM-R DO SIETE ŽSR, ÚSEK VARÍN - KOŠICE - ČIERNA NAD TISOU ŠTÁTNÁ HRANICA“ nachádzajúcej sa na úseku Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica a s predloženou projektovou dokumentáciou stavby súhlasí bez pripomienok. Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Prezídium policajného zboru, stanovisko pre účely územného konania, č. PPZ-ODP2-2019/10227-219 zo dňa 10.12.2019

Po oboznámení sa s obsahom predmetného materiálu ODP P PZ z hľadiska svojej pôsobnosti zaujíma **záväzné stanovisko, v ktorom vyjadrujeme súhlas k udeleniu výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme** s nasledovnými podmienkami:

- prácami na predmetnej stavbe ako aj samotným užívaním stavby sa nesmie priamo alebo nepriamo obmedziť premávka na diaľnici Dl. V prípade, ak by takáto situácia hrozila, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v prácach, resp. užívaní stavby pokračovať až po obstaraní potrebných povolení cestného správneho orgánu na obmedzenie premávky na diaľnici Dl,
- pri manipulačných činnostiach strojnými zariadeniami nesmie byť obmedzený ani ohrozený dopravný priestor diaľnice Dl,
- manipulačná a stavenisková doprava nesmie byť za žiadnych okolností priamo napojená na teleso diaľnice Dl,
- v ochrannom pásme diaľnice Dl nesmú byť umiestnené žiadne reklamné stavby,
- MV SR P PZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť, ak si to vyžiada zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky Banská Bystrica, stanovisko č. ŠOP SR/885-024/2019 zo dňa 23.08.2019

V našom stanovisku č. ŠOP SR/885-016/2019 sme pokladali za nevyhnutné doplniť charakteristiku GSM o zoznam stožiarov v nedostupnom teréne, ktoré budú osadené vrtuľníkom a upraviť aj samotné primerané posúdenie:

- akýkoľvek vplyv vrátane minimálneho je potrebné považovať za mierny vplyv, nie je to vplyv nulový (napr. „nepatrná strata výmery migračného biotopu druhu mimo územia UEV bez preukázateľného dopadu na biologickú priechodnosť lokality pre druh“)

Komentár: akceptované.

- významnosť celkového vplyvu na predmet ochrany určuje najhorší z identifikovaných vplyvov, tzn. ak sú jednotlivé vplyvy 0, -1, 0, 0, 0, potom vplyv naň je -1

Komentár: akceptované.

- „záber pôdy“ nie je vplyvom na predmet ochrany (uvedené v kap. 6.1. Identifikácia dotknutých predmetov ochrany)

Komentár, akceptované.

- v kumulatívnych vplyvoch je potrebné vyhodnotiť nielen činnosti viazané na železnicu ale aj napr. cykloprávnú trasu Žilina - Vrútky - Martin, úsek Strečno - Lipovec, Vrútky - Martin, mimo cestného telesa 1/18

Komentár: akceptované.

Tiež sme odporúčali sprehľadniť tabuľky Možnosť ovplyvnenia predmetov ochrany ponechaním stručných a relevantných informácií, ktoré sa neopakujú v časti 6. 2., odporúčanie je čiastočne akceptované.

Stožiar Strečno 2 tunel juh na pare. č. 1383/10 je navrhnutý v migračnej trase medveďa hnedého. Aj keď sa v Domašinskom meandri nachádza frekventovanejší a dôležitejší koridor, nesúhlasíme s tvrdením: „Lokality stožiarov nepredstavujú jedinečné ani preferované trasy.“ Podobne nesúhlasíme s „Rozsah záberu a bariérové pôsobenie samotnej stavby stožiara nepredstavuje pre medveďa počas migrácie žiadnu relevantnú prekážku“, veď kumulácia takýchto „žiadnych prekážok“ môže mať až významný negatívny vplyv. Preto by mal byť v kapitole 6.2. Vyhodnotenie vplyvov na predmety ochrany zahrnutý tiež tento vplyv (aj na ostatné veľké šelmy).

Dovoľujeme si upozorniť, že názov chráneného územia obsahuje aj jeho kategóriu, pričom medzinárodný kód sa zvykne uvádzať v zátvorke za názvom.

Na základe predloženého doplneného primeraného posúdenia, ktoré nahrádza zisťovacie konanie, predpokladáme, že **Implementácia GSM-R siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou, štátna hranica nebude mať** samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom **významný vplyv na ňou dotknuté chránené územia sústavy Natura 2000.**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava, stanovisko č. 2785/30102/2019 zo dňa 22.7.2019

Predmetom Projektu GSM je rozšírenie už vybudovanej železničnej mobilnej rádiovkej siete GSM-R SK v úseku Bratislava- Žilina- Čadca o úsek Varín- Košice- Čierna nad Tisou štátna hranica. Stavba je rozdelená na nasledovné časti:

Stavba A - ÚČS 01: Varín (mimo) - Štrba (mimo)

Stavba A - ÚČS 02: Štrba – Košice.

NDS k predloženej projektovej dokumentácii (ďalej len „PD“) zasiela nasledovné stanovisko:

Stavba zasahuje do ochranného pásma pripravovanej stavby **Diaľnica DI Turany - Hubová** (povrchový variant), na ktorú je vydané právoplatné rozhodnutie povoľujúce zmenu stavby pred dokončením č.

O3525/2013/C212-SCDPK/31900 zo dňa 15.05.2013 s termínom dokončenia stavby do 12/2019.

Stavba ďalej zasahuje do ochranného pásma prevádzkovanej diaľnice DI v staničení cca 263,00 km (Liptovské Vlasy), ktoré je v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov charakterizované v dĺžke 100 m od osi príslušného jazdného pásu diaľnice.

NDS ako vlastník a správca diaľnice DI po preštudovaní zaslanej žiadosti nemá námietky voči vydaniu územného rozhodnutia pre stavbu za splnenia nasledovných podmienok:

Stavba bude umiestnená podľa predloženej PD vypracovanej spoločnosťou REMING CONSULT a.s..

V prípade zmeny umiestnenia stavby požadujeme predložiť NDS novú žiadosť na vyjadrenie. Požadujeme predložiť ďalšie stupne PD. Investor stavby je povinný v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov požiadať o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice DI príslušný cestný správny orgán, ktorý je v tomto prípade Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“) pred vydaním územného rozhodnutia.

V prípade zmeny PD, resp. doplnenia stavby zasahujúcich do našich právom chránených záujmov je investor povinný vopred predložiť NDS novú žiadosť na posúdenie s tým, že bude v plnom rozsahu rešpektovať naše oprávnené požiadavky.

Investor bude rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v predmetných pozemkoch, ktoré je povinný vytýčiť pred zahájením prác.

Dopravný úrad Bratislava, stanovisko č. 16782/2019/OPS-OOL zo dňa 08.08.2019

Na Vašu žiadosť Vám Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, ako bezpečnostný orgán pre železničné dráhy, špeciálne dráhy a lanové dráhy a pre železničné vozidlá podľa § 103 ods. 1 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) oznamuje nasledovné:

Dopravný úrad nemá v súlade so zákonom o dráhach kompetenciu vo veci vydávania stanovísk k projektovej dokumentácii. V oblasti uvádzania pevných subsystémov interoperability do prevádzky (po ich výstavbe) však úrad koná ako bezpečnostný orgán podľa § 90 ods. 1 písm. a) zákona o dráhach, t. j. povoľuje uvedenie štrukturálnych subsystémov tvoriacich existujúci železničný systém do prevádzky a kontroluje, či sú riadne prevádzkované a udržiavané v súlade so základnými požiadavkami. Vo Vašom prípade sa základnými požiadavkami rozumie dodržiavanie nariadenia Komisie (EU) 2016/919 z 27. mája 2016 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov riadenie-zabezpečenie a návštenie železničného systému v Európskej únii.

Dopravný úrad Bratislava, stanovisko č. 16806/2019/ROP-003-P/34312 zo dňa 15.11.2019 a č. 5750/2020/ROP-002-P/01275 zo dňa 13.01.2020 - Stavba A - UČS 02 : Štrba - Košice.

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy v civilnom letectve v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (**stavebný zákon**) v znení neskorších predpisov, s umiestnením a realizáciou stavby anténnych stožiarov s technologickými kontajnermi v navrhovaných miestach podľa predložených podkladov stavby (Dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce / Dokumentácia k územnému rozhodnutiu - 06/2019 a na základe elektronicky zaslanej informácie zo dňa 13.11.2019, že SO 02-34-26 ŽST. Svit je vylúčený zo žiadosti pre účely vydania územného rozhodnutia stavby),

Súhlasí s podmienkami:

1. Najvyšší bod SO 02-34-01 Košice - nákladná stanica - anténny stožiar s technologickým kontajnerom (s maximálnou výškou 34,0 m od úrovne terénu, t. j. cca 239,0 m n. m. Bpv (vrch stožiaru bez zberačov)) a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri jeho realizácii, nesmie prekročiť nadmorskú výšku 257,2 m n. m. Bpv, t. j. výšku cca 52,2 m od úrovne terénu (*ochranné pásmo (ďalej len „OP“ okrskového prehľadového rádiolokátoru SRE Letiska Košice)*).
2. Najvyšší bod SO 02-34-21 ZAST. Smižany - anténny stožiar s technologickým kontajnerom (s maximálnou výškou 32,0 m od úrovne terénu, t. j. cca 513,0 m n. m. Bpv (vrch stožiaru bez zberačov)) a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri jeho realizácii, nesmie prekročiť nadmorskú výšku 537,0 m n. m. Bpv, t. j. výšku cca 56,0 m od úrovne terénu (*OP vodorovnej roviny Letiska Spišská Nová Ves*).
3. Najvyšší bod SO 02-34-29 ŽST. Haniska pri Košiciach - anténny stožiar s technologickým kontajnerom (s maximálnou výškou 25,3 m od úrovne terénu, t. j. cca 243,3 m n. m. Bpv (vrch stožiaru bez zberačov)) a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri jeho realizácii, nesmie prekročiť nadmorskú výšku 260,3 m n. m. Bpv, t. j. výšku cca 42,3 m od úrovne terénu (*OP okrskového prehľadového rádiolokátoru SRE Letiska Košice*).

Ďalej Vás informujeme, že v rámci územia SO 02-34-21 ZAST. Smižany je vylúčené vykonávať činnosti, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva v okolí Letiska Spišská Nová Ves (*vonkajšie ornitologické OP Letiska Spišská Nová Ves*) a realizovať vedenia a prekládky elektrického prúdu VN a VVN inak ako podzemným káblom (*OP „s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN Letiska Spišská Nová Ves*).

Na základe predložených podkladov a charakteru danej časti stavby nie je predpoklad narušenia daných OP, preto sa neurčujú ako podmienky pre stavbu.

Dopravný úrad dáva súčasne do pozornosti, že pre SO 02-34-26 ŽST. Svit bolo vydané Rozhodnutie Leteckého úradu Slovenskej republiky¹ č. 13115/2013/ROP-005-V/22189-Lo zo dňa 11.12.2013 o

udelení výnimky z ochranných pásiem Letiska Poprad - Tatry vrátane ochranných pásiem leteckého pozemného zariadenia - okrskového prehľadového rádiolokátora TAR/TT pre stavbu: „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad - Tatry (mimo), 1. etapa (Poprad - Štrba) - SO 402-34-07 ŽST. Svit, anténny stožiar“ (ďalej len „**rozhodnutie**“), ktorého platnosť bola stanovená dva roky od nadobudnutia jeho právoplatnosti za predpokladu, že nedôjde k zmene umiestnenia stavby alebo k zmene jej výškových parametrov a maximálnej výšky použitia stavebných mechanizmov pri

¹ právny predchodca Dopravného úradu

jej realizácii v rozpore s podmienkami rozhodnutia. Rozhodnutie však nestratilo platnosť, keď bola v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie povolenia na príslušný stavebný úrad a v takomto prípade je platnosť rozhodnutia určená platnosťou povolenia vydaného stavebným úradom.

Toto vyjadrenie sa považuje za záväzné stanovisko podľa ustanovenia § 140b stavebného zákona a platí pre všetky stupne dokumentácie a všetky konania stavebného úradu podľa stavebného zákona.

Podľa ustanovení § 35 a § 58 stavebného zákona s poukazom na ustanovenia § 3 ods. 3 písm. c) a § 8 ods. 2 písm. c) vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, je stavebník povinný toto stanovisko dotknutého orgánu priložiť k návrhu na vydanie rozhodnutia vo veci umiestnenia a povolenia stavby miestne príslušnému stavebnému úradu.

Záväzné stanovisko platí dva roky od dátumu jeho vydania, a to za predpokladu, že nedôjde k zmene umiestnenia stavby, alebo k zmene jej výškových parametrov a prípadne k použitiu stavebných mechanizmov nad nadmorské výšky určené v podmienkach (pre SO 02-34-01 Košice - nákladná stanica, SO 02-34-21 ZAST. Smižany, SO 02-34-29 ŽST. Haniska pri Košiciach) s prihladením na OP Letiska Poprad - Tatry (pre SO 02-34-25 Poprad Spišská Sobota, kde je najkritickejšie výškové obmedzenie cca 70,3 m nad úrovňou terénu) a ustanovenie § 30, ods. 1 leteckého zákona. Nestráca však platnosť, keď bola v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie rozhodnutia vo veci umiestnenia a povolenia na príslušný stavebný úrad. V takomto prípade je platnosť stanoviska určená platnosťou rozhodnutia stavebného úradu za predpokladu, že podmienky stanoviska boli do jeho výrokovej časti zapracované.

Dopravný úrad Bratislava, stanovisko č. 16806/2019/ROP-003-P/34312 zo dňa 15.11.2019

Stavba A - UČS 01 : Varín (mimo) - Štrba a UČS 02 : Štrba - Košice

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy v civilnom letectve v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (**stavebný zákon**) v znení neskorších predpisov, s umiestnením a realizáciou stavby anténnych stožiarov s technologickými kontajnermi v navrhovaných miestach podľa predložených podkladov stavby (Dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce / Dokumentácia k územnému rozhodnutiu - 06/2019),

Súhlasí s podmienkou:

> Najvyšší bod SO 01-34-11 ŽST. Lisková - anténny stožiar s technologickým kontajnerom (s maximálnou výškou 29,26 m od úrovne terénu, t. j. cca 521,26 m n. m. Bpv (vrch stožiara bez zberačov)) a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri jeho realizácii, nesmie prekročiť nadmorskú výšku 535,0 m n. m. Bpv, t. j. výšku cca 43,0 m od úrovne terénu (ochranné pásmo (ďalej len „OP“) vodorovnej roviny Letiska Ružomberok).

Ďalej Vás informujeme, že v rámci územia SO 01-34-11 ŽST. Lisková nesmú byť umiestnené nebezpečné a klamlivé svetlá a stavebník je povinný použiť na povrchovú úpravu stavebných objektov materiály a farby s nereflexnou úpravou {OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám Letiska Ružomberok}', ďalej je vylúčené vykonávanie činností, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva v okolí letiska {vonkajšie ornitologické OP Letiska Ružomberok) a realizovať vedenia a prekládky elektrického prúdu VN a VVN inak ako podzemným káblom {OP s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN Letiska Ružomberok). Na základe predložených podkladov a charakteru danej časti stavby nie je predpoklad narušenia daných OP, preto sa neurčujú ako podmienky pre stavbu.

Toto vyjadrenie sa považuje za záväzné stanovisko podľa ustanovenia § 140b stavebného zákona a platí pre všetky stupne dokumentácie a všetky konania stavebného úradu podľa stavebného zákona.

Podľa ustanovení § 35 a § 58 stavebného zákona s poukazom na ustanovenia § 3 ods. 3 písm. c) a § 8 ods. 2 písm. c) vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, je stavebník povinný toto stanovisko dotknutého orgánu priložiť k návrhu na vydanie rozhodnutia vo veci umiestnenia a povolenia stavby miestne príslušnému stavebnému úradu.

Záväzné stanovisko platí dva roky od dátumu jeho vydania, a to za predpokladu, že nedôjde k zmene umiestnenia stavby, alebo k zmene jej výškových parametrov a prípadne k použitiu stavebných mechanizmov nad nadmorskú výšku určenú v podmienke (pre SO 01-34-11 ŽST. Lisková) s prihladením na OP Letiska Martin (pre SO 01-34-19 ŽST. Martin, kde je najkritickejšie výškové obmedzenie cca 69,6 m nad úrovňou terénu) a ustanovenie § 30, ods. 1 leteckého zákona. Nestráca však platnosť, keď bola v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie rozhodnutia vo veci umiestnenia a povolenia na príslušný stavebný úrad. V takomto prípade je platnosť stanoviska určená platnosťou rozhodnutia stavebného úradu za predpokladu, že podmienka stanoviska bola do jeho výrokovej časti zapracovaná.

Úrad Košického samosprávneho kraja, stanovisko pre účely územného konania, č. 2989/2019/ORRUPŽP/26507 zo dňa 19.07.2019

Z hľadiska posúdenia súladu s Územným plánom veľkého územného celku (ÚPN VÚC) Košický kraj potvrdzujeme, že uvedená líniová stavba Implementácia rádiového systému GSM-R **je v súlade** so záväznou časťou ÚPN VÚC, v znení neskorších zmien a doplnkov a Všeobecne záväzným nariadením (VZN) KSK č. 18/2017, ktorým je vyhlásené úplné znenie záväznej časti ÚPN VÚC.

V oblasti nadradenej dopravnej infraštruktúry sú vo VZN KSK č. 18/2017 regulatívy vyžadujúce rešpektovať nadradené postavenie paneurópskych multimodálnych koridorov, rešpektovať dopravné siete a zariadenia TEN-T alokované a plánované v trasách multimodálnych koridorov a ich vetiev, koridory pre trate a zariadenia konvenčnej železničnej a kombinovanej dopravy zaradené podľa európskych dohôd (AGC, AGTC) a dopravné siete (železničné trate) nadregionálnej úrovne.

Konkrétne v oblasti rozvoja železničnej dopravy chrániť priestory pre:

- železničný dopravný koridor hlavného magistrálneho ťahu Žilina - Košice - Čierna nad Tisou na modernizáciu železničnej trate na rýchlosť 120- 160 km/hod,
- železničný dopravný koridor severojužného magistrálneho ťahu v úseku hranica s PR - Kysak - Košice - hranica s MR na zdvojkolaženie a modernizáciu trate na rýchlosť 120 km/hod,
- železničný dopravný koridor južného magistrálneho ťahu v úseku (Rimavská Sobota) Rožňava - Košice na zdvojkolaženie a elektrifikáciu,
- chrániť koridor pre zdvojkolaženie a elektrifikáciu železničnej trate Michalany - Humenné.

Uvedené záväzné regulatívy územného rozvoja sú spojené s realizáciou verejnoprospešných stavieb železničnej dopravy č. 2.1 - 2.3 a 2.6 (VZN KSK č. 18/2017).

Prešovský samosprávny kraj, stanovisko pre účely územného konania, č. 06176/2019/ORR-2 zo dňa 23.07.2019

Realizáciou sa dosiahne zabezpečenie potrebnej interoperability a kompatibility v oblasti rádiovej železničnej komunikácie európskych koridorov. Projektová dokumentácia modernizovanej železničnej trate je v súlade so záväznou časťou platného ÚPN VÚC Prešovského kraja.

Správa a údržba ciest košického samosprávneho kraja, stanovisko pre účely územného konania, č. ITU-2020/992-525 zo dňa 13.01.2020

V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vykonávacej vyhlášky, Správa ciest Košického samosprávneho kraja v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu pozemných komunikácií a na bezpečnosť premávky na nich **súhlasí** s realizáciou a s umiestnením stavebných objektov a technologických kontajnerov v rámci stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varin - Košice - Čierna nad Tisou, štátna hranica SK/UA“, v zmysle predloženej PD pre územné konanie.

Správa a údržba ciest prešovského samosprávneho kraja, stanovisko pre účely územného konania, č. SUCPSK-PO2019/1067-001 zo dňa 24.09.2019

Správa a údržba ciest PSK ako správca ciest II. a III. triedy v Prešovskom samosprávnom kraji s predmetnou stavbou súhlasí za podmienky, že nebudú ohrozené cestné telesá ciest II. a III. triedy a stavba nebude prekážkou pri údržbe cestných telies a ich príslušenstva. Pri stavebnej činnosti žiadame vylúčiť osadenie nadzemných stavebných objektov v ochrannom pásme týchto ciest v zmysle § 11 zákona č. 135/1961 Zb. a § 15 a 16 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách. Priechy kríženia vedenia s cestami II. a III. triedy žiadame realizovať výlučne pretláčaním kolmo na os vozovky, hĺbku uloženia dodržať v zmysle platnej STN. Pri výkopových prácach požadujeme, aby neboli ohrozené cestné telesá ciest II. a III. triedy a to tak, aby nebola ohrozená stabilita cestných telies a ich príslušenstva.

O povolenie na umiestnenie stavby a realizáciu prác v ochrannom pásme ciest II. a III. triedy je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán, ktorým je Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Žilinský samosprávny kraj, stanovisko pre účely územného konania, č. 02953/2019/ORR-98 zo dňa 06.08.2019

Žilinský samosprávny kraj dáva ku predloženej projektovej dokumentácii nasledovné **stanovisko**:

1. V zmysle regulatívu záväznej časti Územného plánu Veľkého územného celku Žilinského kraja (ďalej ÚPN VÚC ŽK) "5.8 infraštruktúra cyklistickej dopravy 5.8.1 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a realizovať sieť cyklomagistrál (cyklistické trasy celoštátneho významu) v nasledovných trasách a úsekoch : a) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa v trase hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja popri Vážskom derivačnom kanáli, popri ceste 11/507 a Váhu - Mikšová - Žilina (hrad Budatín) - Strečno - Lipovec - Vrútky a úsek Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok," požadujeme rešpektovať koridor pripravovanej cyklotrasy. Podrobnejšie riešenie vedenia cyklotrasy je v projekte zverejnenom v rámci posudzovania v zmysle Zákona 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie "Žilina-Vrútky- Martin, úsek Strečno - Lipovec, Vrútky - Martin, mimo cestného telesa 1/18" cyklodopravná trasa": <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/-zilina-vrutky-martin-usek-strecno-lipovec-vrutky-martin-mimo-cestneho>

2. Upozorňujeme, že v zmysle regulatívu záväznej časti ÚPN VÚC ŽK č. "5.4 infraštruktúra železničnej dopravy 5.4.4 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať modernizáciu železničnej trate č. 180 I. kategórie na traťovú rýchlosť do 160 km/h, v trase multimodálneho koridoru č. Va., koridorová sieť TEN-T, sieť AG C č. E40, sieť AGTC č. C-E v trase a úsekoch: b)v nových úsekoch smerového vedenia trate mimo existujúce železničné pozemky Vlchy - Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok, Kráľova Lehota - Hýbe, Východná - Vážec - hranica Žilinského a Prešovského kraja," ako aj v zmysle Územného plánu mesta Liptovský Mikuláš uvažované s vedením železnice v novom koridore.

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb, Krajské pracovisko Žilina stanovisko pre účely územného konania, č. 149/OSDZA/2019-467 zo dňa 26.11.2019

Podľa § 140a ods. 1 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v zn.n.p. (ďalej len „stavebný zákon“) „Dotknutým orgánom podľa tohto zákona je orgán verejnej správy, ktorý je správnym orgánom chrániacim záujmy uvedené v § 126 ods. 1, ak konanie podľa osobitného predpisu upravujúceho jeho pôsobnosť je súčasťou konania podľa tohto zákona, má naň nadväzovať alebo s ním súvisí.“

V zmysle citovaného zákonného ustanovenia je úrad dotknutým orgánom podľa stavebného zákona, iba ak je začaté správne konanie podľa zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách vzn.n.p., ktoré je súčasťou, nadväzuje alebo súvisí s konaním podľa stavebného zákona. Úrad momentálne nevedie správne konanie, ktoré by súviselo s predmetnou žiadosťou o vydanie stanoviska k projektovej dokumentácii pre účely vydania územného rozhodnutia, a preto nie je v tomto konaní dotknutým orgánom. V prípade, že projektovaná rádiová sieť bude v prevádzke v súlade s individuálnym povolením č. 1210531004, úrad nemá k prevádzke tejto siete žiadne výhrady.

Vodohospodárska výstavba, š.p. Bratislava, stanovisko pre účely územného konania, č. 001627/2019 S - 000454/2019 zo dňa 26.11.2019

K Vašej žiadosti dávame nasledovné stanovisko: Vodohospodárska výstavba, š.p. nie je vlastníkom žiadnej nehnuteľnosti a ani neplánuje žiadnu výstavbu v danej lokalite a preto nemá námietky k predloženej projektovej dokumentácii pre účely vydania územného rozhodnutia.

Hydromelióracie š.p. Bratislava, vyjadrenie pre účely územného konania, č. 6359-2/120/2019 zo dňa 07.11.2019

V záujmovom území navrhovanej stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou št. hranica“ **nevidujeme** žiadne hydromelioračné zariadenia v našej správe.

Nafta a.s. Bratislava, stanovisko pre účely územného konania, č. 3-12169/OSP/2019/KP zo dňa 28.11.2019

Predložená žiadosť rieši stavbu „IMPLEMENTÁCIA GSM-R DO SIETE ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica" podľa predloženej projektovej dokumentácie stavby pre účely vydania územného rozhodnutia. Stavba je rozdelená na 3 časti: Stavba A - UČS 01: Varín (mimo) - Štrba (mimo), Stavba A - UČS 02: Štrba - Košice a Stavba B - UČS 01: Košice (mimo) - Čierna nad Tisou štátna hranica a je situovaná v Žilinskom, Prešovskom a Košickom kraji. Stavba rieši implementáciu rádiového systému GSM-R a ide o líniovú stavbu verejného záujmu.

Spoločnosť, ako prevádzkovateľ siete, vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti nemá námietok k stavbe „IMPLEMENTÁCIA GSM-K DO SIETE ŽSP, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica" podľa

predloženej projektovej dokumentácie stavby.

Zároveň však upozorňujeme na povinnosť dodržať zákonné podmienky tak ako sú uvedené v bode 1. tohto stanoviska vyššie, t. j. vyžiadanie si záväzného stanoviska OBÚ v Košiciach k vyššie uvedenej stavbe resp. písomné ohlásenie strojového vrtania studní s dĺžkou nad 30 m a vrtov s dĺžkou nad 30 m.

Toto stanovisko je platné po dobu 6 mesiacov od jeho vydania, možno ho použiť len pre účely územného konania, týkajúceho sa vyššie uvedenej stavby podľa predloženej projektovej dokumentácie.

Slovenská správa ciest, IVSC Košice, stanovisko pre účely územného konania, č. SSC/7570-132/2019/6371/28723 zo dňa 05.08.2019

Na základe Vašej žiadosti a predloženej projektovej dokumentácie na uvedenú stavbu Vám z pohľadu majetkového správcu ciest I. triedy dávame nasledujúce vyjadrenie:

- predložená projektová dokumentácia rieši rozšírenie už vybudovanej železničnej mobilnej rádiovkej siete GSM-R, ktorá umožní mobilnú hlasovú a dátovú komunikáciu pri riadení a zabezpečení žel. prevádzky,
- súčasťou navrhovanej stavby je vybudovanie anténneho stožiaru s technologickým kontajnerom pre rádiovú sieť GSM - R v k. ú. Prešov,
- navrhovaný stožiar bude osadený vedľa cesty I/20 vo vzdialenosti 16,4 m od spevnenej časti cesty I/20,
- všetky prípadné zásahy do telesa ciest I/20 resp. obmedzenie cestnej premávky počas realizácie stavby požadujeme zhotoviteľom stavby vopred odkonzultovať so zástupcom našej organizácie na detašovanom pracovisku Prešov /p. Smetanka 0902 896 413/
- s vydaním územ. rozhodnutia na predmetnú stavbu za predpokladu rešpektovania pripomienok súhlasíme.

Slovenská správa ciest, IVSC Žilina, stanovisko pre účely územného konania, č. SSC/9297/2019/6470/26564 zo dňa 30.07.2019

Slovenská správa ciest IVSC Žilina, majetkový správca štátnych ciest I. triedy, predkladá na základe Vašej žiadosti k hore uvedenej stavbe pre vydanie územného rozhodnutia nasledovné stanovisko.

Predložená dokumentácia rieši rozšírenie už vybudovanej železničnej mobilnej rádiovkej siete GSM - R SK v úseku Bratislava - Žilina - Čadca o úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica, ktorá umožní mobilnú hlasovú a dátovú komunikáciu pri riadení a zabezpečení železničnej prevádzky. Realizáciou sa dosiahne zabezpečenie potrebnej interoperability a kompatibility v oblasti železničnej komunikácie európskych koridorov. Navrhovaná trasa mobilnej rádiovkej siete zahŕňa osadenie stožiarov v ochrannom pásme štátnej cesty 1/18, a to Strečnianske tunely - medzi vo vzdialenosti 27,32 od štátnej cesty a stožiar výšky 15m, Strečnianske tunely - juh vo vzdialenosti 10,3 m od štátnej cesty a stožiar výšky 30m, Dubná Skala vo vzdialenosti 21,72 od štátnej cesty a stožiar výšky 30m, zástavka Šútovo - Ratkovo vo vzdialenosti 9,1 m od štátnej cesty a stožiar výšky 26m, Kľačiansky tunel vo vzdialenosti 41,99 m od štátnej cesty a stožiar výšky 26m a železničná stanica Liptovský Hrádok vo vzdialenosti 24,25 od štátnej cesty a stožiar výšky 30m. Navrhované stožiare budú umiestnené na pozemkoch vo vlastníctve ŽSR. SSC IVSC Žilina s realizáciou predmetnej stavby **súhlasí** za splnenia pripomienok:

1. Počas realizácie prác nesmie dôjsť k ohrozeniu a obmedzeniu plynulosti cestnej premávky hlavne v úsekoch, kde práce budú prebiehať v tesnej blízkosti štátnej cesty.
2. Začatie prác žiadame oznámiť minimálne tri dni vopred zástupcom majetkového správcu štátnej cesty 1/18 a to Ing. Paur (0903 892 144) pre úsek Strečnianske tunely - juh a medzi, Dubná Skala a zast. Šútovo - Ratkovo, Ing. Dlugošová (0903 892 141) pre úsek Kľačiansky tunel a Ing. Miková (0903 892 148) pre úsek Liptovský Hrádok.
3. Na realizáciu prác v ochrannom pásme štátnej cesty 1/18 je potrebné vyžiadať stanovisko od príslušného cestného správneho orgánu v Žiline.

Krajské riaditeľstvo PZ v Košiciach, Krajský dopravný inšpektorát, stanovisko pre účely územného konania, č. KRPZ-KE-KDI-26-904/2019 zo dňa 13.12.2019

Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva PZ v Košiciach (ďalej len „KDI KR PZ v Košiciach“), ako dotknutý orgán v zmysle § 11 zákona č. 575/2001 Z.z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy a podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky posúdil Vašu žiadosť o záväzné stanovisko k stavbe „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ v okresoch Košice I a Košice IV v katastrálnom území Ťahanovce a Južné mesto z dôvodu výstavby telekomunikačnej líniovej stavby pre potreby územného rozhodnutia.

KDI KR PZ v Košiciach vychádzajúc zo zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a

doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a ako dotknutý orgán podľa ustanovenia § 140 b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku k realizácii stavby na území okresov Košice I a Košice IV vydáva **súhlasné záväzné stanovisko**, za podmienky:

- v prípade zásahu prác do telesa miestnych komunikácií je potrebné spracovať projekt prenosného dopravného značenia, v ktorom budú zahrnuté aj širšie vzťahy dopravnej situácie v súvislosti s realizáciou stavby. Výkres prenosného dopravného značenia je potrebné vyhotoviť v súlade s Technickými podmienkami Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR TP č. 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest a následne predložiť k posúdeniu.

Zároveň vás upozorňujeme na povinnosť požiadať o súhlasné záväzné stanovisko jednotlivé dopravné inšpektoráty v rámci Košického kraja, ktorých záujem je touto stavbou dotknutý.

Toto záväzné stanovisko sa vydáva na vlastnú žiadosť žiadateľa a je podkladom pre vydanie rozhodnutia príslušným stavebným úradom.

Krajské riaditeľstvo PZ v Prešove, Krajský dopravný inšpektorát, stanovisko pre účely územného konania, č. KRPZ-PO-KDI-11-184/2019 zo dňa 10.12.2019

Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva PZ v Prešove (ďalej len „KDI KR PZ“) obdržal žiadosť o stanovisko k stavebnej akcii „Implementácia GSM-R do siete ZSR, Úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ pre účely územného konania a ako dotknutý orgán podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore, v súlade s § 11 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy vydáva stanovisko v zmysle § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon):

Po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou je zrejmé, že trasa predmetnej líniovej stavby prechádza na území Prešovského kraja okresmi Prešov a Poprad. Týmto Vás upovedomujeme, že KDI Prešov je vecne a miestne príslušným pre vydávanie záväzných stanovísk len k stavbám na území okresov Prešov a Sabinov. Pre vydanie záväzného stanoviska k predmetnej stavbe na území okresu Poprad je potrebné požiadať OPI OR PZ v Poprade.

Z hľadiska nami- sledovaných záujmov, ktorými sú bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, KDI Prešov **súhlasí** s umiestnením predmetnej líniovej stavby podľa dokumentácie.

V prípade, že realizáciou predmetnej stavby dôjde plánovane k obmedzeniu cestnej premávky na dotknutých pozemných komunikáciách, je potrebné pred samotnou realizáciou stavebných prác spracovať projektovú dokumentáciu prenosného dopravného značenia a dopravných zariadení a túto predložiť na KDI Prešov k jej posúdeniu.

Krajské riaditeľstvo PZ v Žiline, Krajský dopravný inšpektorát, stanovisko pre účely územného konania, č. KRPZ-ZA-KDI2-54-142/2019 zo dňa 16.11.2019

Po oboznámení sa s predloženou žiadosťou KDI Žilina týmto vydáva v zmysle § 2 ods. 1 písm. j) a § 3 zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky **súhlasné stanovisko** k vydaniu územného rozhodnutia za dodržania nasledovných podmienok:

1. k vydaniu stavebného povolenia uvedenej stavby, požiadať o stanovisko príslušný dopr. inšpektorát,
2. stožiare s kontajnermi umiestniť mimo ochranného pásma cestných komunikácií a v prípade ak by to nebolo technicky možné požiadať o výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme podľa príslušného zákona.

KDI Žilina si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

Krajský pamiatkový úrad Košice, stanovisko pre účely územného konania, č. KPUKE-2019/16961-02/63156/PS zo dňa 7.8.2019

Krajský pamiatkový úrad Košice ktorým pre ochranu archeologických nálezov, nálezísk a pamiatkového fondu určuje tieto **požiadavky**:

- Nemá námietky k umiestneniu stavby.
- Ak počas realizácie zemných prác bude odkrytý archeologický nález, je stavebník povinný postupovať v zmysle § 127 stavebného zákona, nález ihneď ohlásiť a urobiť nevyhnutné opatrenia na jeho

ochranu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s orgánom štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu alebo Archeologickým ústavom SAV.

Závazné stanovisko podľa § 44a pamiatkového zákona po uplynutí troch rokov odo dňa vydania stráca platnosť, ak v tejto lehote nebolo použité pre účel, pre ktorý je určené.

Krajský pamiatkový úrad Prešov, stanovisko pre účely územného konania, č. KPUP0-2019/20438-2/71908/Lk zo dňa 9.9.2019

Krajský pamiatkový úrad Prešov podľa § 30 ods. 4 a § 41 ods. 4 pamiatkového zákona

Súhlasí s realizáciou líniovej stavby Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica; Stavba A - UČS 02 : Štrba - Košice (podľa DSZ/DUR, sprac. Ing. F. Pallaj, zák. č. 1814) **pre účely územného a stavebného konania**, úsek v Prešovskom kraji s nasledujúcimi podmienkami:

1. Pri stavebných a s nimi spojených zemných prácach môže dôjsť k narušeniu doteraz nezistenej a teda neevidovanej archeologickej lokality, žiadame preto ohlásenie začatia výkopových prác súvisiacich s predmetnou stavbou najmenej s dvojtýždňovým predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Prešov pracovisko Levoča.

2. Stavebník je povinný v zmysle § 40 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov oznámiť každý archeologický nález Krajskému pamiatkovému úradu Prešov najneskôr druhý deň po jeho nájdení a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil.

V súlade s ustanovením § 44a pamiatkového zákona toto záväzné stanovisko po uplynutí troch rokov od jeho vydania stráca platnosť, ak v tejto lehote nebol vykonaný úkon, na ktorý sa vzťahuje.

Krajský pamiatkový úrad Žilina, stanovisko pre účely územného konania, č. KPUZA-2019/17492-2/60086/FUR zo dňa 29.7.2019

K predmetnej stavbe Krajský pamiatkový úrad Žilina v konaní podľa stavebného zákona a iných osobitných právnych predpisov uplatňuje nasledovné požiadavky z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom:

- ak počas stavebných prác dôjde k akémukoľvek archeologickému nálezu hmotnej povahy, napr. objektu, kultúrnej vrstvy, zvyškov starších architektur, stavebného materiálu, hrobov, keramiky, pracovných nástrojov, mincí alebo kostrových pozostatkov, je nevyhnutné nález okamžite ohlásiť Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom.
- Stavebník je povinný preukázateľným spôsobom oboznámiť s podmienkami záväzného stanoviska všetky subjekty zúčastňujúce sa na realizácii stavby.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Banská Štiavnica, vyjadrenie pre účely územného konania, č. CS S VP PR 3585/2019/5 zo dňa 15.10.2019

Vzhľadom na širší rozsah územia, ktorého sa predmetná stavba dotýka, Vám predkladáme nasledovné stanoviská našich organizačných zložiek Odštepny závody Piešťany a Odštepny závod Košice:

SVP, š. p., OZ Piešťany:

Navrhovanou líniovou stavbou dôjde k dotyku s veľkým množstvom vodohospodársky významných vodných tokov a drobných vodných tokov v správe SVP, š. p., OZ Piešťany a v správe Lesov SR, š. p. Výstavbu v blízkosti jednotlivých vodných tokov požadujeme realizovať tak, aby neprišlo počas výstavby k zmenšeniu prietokových profilov a k uskladňovaniu materiálu na brehoch vodných tokov.

Začatie stavebných prác je potrebné nahlásiť a to v úseku od Varína po Strečno Správe povodia stredného Váhu I. Púchov na tel. č. 042/4631001-3 a v úseku od Strečna po Važec Správe povodia horného Váhu Ružomberok na tel. č. 044/4328374-6.

K začatiu stavebných prác v dotyku s vodnými tokmi požadujeme prizvať zástupcov príslušných správ povodí v rámci OZ Piešťany a počas prác sa riadiť ich pokynmi.

Po ukončení prác v dotyku s vodnými tokmi požadujeme vypracovať záznam do stavebného denníka resp. do protokolu.

Stavbou dôjde ku križovaniu vodného toku Váh NN prípojkou k anténemu stožiaru po jestvujúcom železničnom moste v k. ú. Nezbudská Lúčka a k súbehu NN prípojky ľavostranne s riekou Váh po pozemkoch vo vlastníctve ŽSR.

Je potrebné upozorniť, že trasa NN prípojky v úseku Strečno je v kolízii s pripravovanou cyklotrasou, preto je potrebné projektovú dokumentáciu odsúhlasiť s investorom stavby - Žilinským samospr. krajom.

SVP, š. p., OZ Košice:

Z úrovne SVP, š. p., OZ Košice boli k predmetnej stavbe zaujaté nasledovné stanoviská:

- listom č. CS SVP OZ KE 185/2019/82 zo dňa 24.06.2019 k stavbe s názvom „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Kosice - Čierna nad Tisou, štátna hranica, stavba B, orientačný inžinierskogeologický prieskum“, pre spol. CAD-ECO, a. s.,
- listom č. CS SVP OZ KE 2739/2019/3 zo dňa 01.07.2019 k stavbe s názvom „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Košice-Čierna nad Tisou, štátna hranica, stavba A úsek Štrba- Košice, orientačný inžinierskogeologický prieskum“ pre spol. CAD-ECO, a. s.

V rámci stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“, sa uvedených 49 lokalít pri železničnej trati (bodov pre umiestnenie stožiarov GSM), nachádza v povodí vodného toku Poprad, s číslom hydrologického poradia 3-01-02 v správe SVP, š. p., OZ Košice, Správa povodia Popradu a Dunajca, Poprad, ďalej v povodí vodného toku Hornád, s číslom hydrologického poradia 4-32-01, 4-32-02, 4-32-03, 4-32-04, 4-32-05 v správe SVP, š. p. OZ Košice, Správa povodia Hornádu a Bodvy, Košice, a v povodí vodného toku Bodrog, s číslom hydrologického poradia 4-30-10, 4-30-11 v správe SVP, š. p., OZ Košice, Správa povodia Bodrogu, Trebišov, vo vzdialenosti cca 40 m a viac od brehovej čiary vodohospodársky významných vodných tokov a cca 10 m a viac od brehovej čiary drobných vodných tokov.

Vzhľadom k umiestneniu stavby, ktorá sa priamo nedotýka objektov a zariadení v správe SVP, š. p., OZ Košice, **nemáme** zásadné pripomienky.

Obvodný bankský úrad v Košiciach, vyjadrenie k územnému konaniu, č. 959-2737/2019 zo dňa 4.12.2019

Organizácia NAFTA a.s. vydala v tejto veci stanovisko pod. č. 3- 12169/OSP/2019/KP z 28.11.2019 bez uplatnenia negatívnych námietok. Predmetná stavba nezasahuje do oblasti, v ktorej sú umiestnené zariadenia organizácie, ani do nej nezasahujú ich ochranné, resp. bezpečnostné pásma. Zriadením tejto stavby sa nestiaži ani neznemožní dobývanie výhradného ložiska zemného plynu.

Navrhovaná líniová stavba sa bude nachádzať aj v blízkosti určených dobývacích priestorov „Trebejov“, „Slanec“ a „Ruskov I“. V prípade potreby bude zabezpečená súčinnosť s organizáciami, ktoré v týchto dobývacích priestoroch vykonávajú dobývanie s použitím ťhačích prác.

Na základe vyššie uvedených skutočností Obvodný bankský úrad v Košiciach ako vecne a miestne príslušný dotknutý správny orgán podľa § 41 ods. 2 písm. f) zákona SNR č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušnínach a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov a § 1 písm. c) vyhlášky MH SR č. 333/1996 Z. z., ktorou sa ustanovujú obvody pôsobnosti obvodných bankských úradov v súlade s § 19 zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov **súhlasí** s vydaním povolenia na umiestnenie a zriadenie predmetnej stavby príslušným orgánom.

Obvodný bankský úrad v Spišskej Novej Vsi, stanovisko k územnému konaniu, č. 598-2155/2019 zo dňa 21.11.2019

Tunajší úrad **nemá pripomienky** k vydaniu územného rozhodnutia na stavbu podľa PD.

Obvodný bankský úrad Banská Bystrica, stanovisko k územnému konaniu, č. 1488-2504/2019 zo dňa 6.11.2019 a č. 186-123/2020 zo dňa 30.1.2020

OBÚ v Banskej Bystrici k navrhovanej projektovej dokumentácii **nemá pripomienky**, pretože realizáciou navrhovanej stavby v k. ú. Važec, k. ú. Východná, k. ú. Hýbe, k. ú. Kráľova Lehota, k. ú. Liptovský Hrádok, k. ú. Okoličné, k. ú. Liptovský Mikuláš, k. ú. Vlasy, k. ú. Lisková, k. ú. Likavka, k. ú. Hrboltová, k. ú. Švošov, k. ú. Stankovany, k. ú. Kraľovany, k. ú. Ratkovo, k. ú. Turany, k. ú. Martin, k. ú. Priekopa, k. ú. Vrútky nebudú dotknuté záujmy ochrany a využitia nerastného bohatstva.

Obvodný bankský úrad v Prievidzi, stanovisko k územnému konaniu, č. 1037-2529/2019 zo dňa 20.11.2019

OBÚ v Prievidzi konštatuje, že vyššie uvedená líniová stavba prechádza aj katastrálnymi územiami Strečno a Nezbudská Lúčka, ktoré patria do pôsobnosti OBÚ v Prievidzi.

V katastrálnom území Nezbudská Lúčka OBÚ v Prievidzi neeviduje chránené ložiskové územia, dobývacie priestory, ložiská nevyhradených nerastov a preto **nemá pripomienky** k umiestneniu líniovej stavby v katastrálnom území Nezbudská Lúčka.

V katastrálnom území Strečno OBÚ v Prievidzi eviduje chránené ložiskové územie a dobývací priestor Stráňavy. Podľa predloženej PD (CD, GSM-R) líniová stavba kopíruje jestvujúci železničný koridor a nezasahuje do uvedeného chráneného ložiskového územia a dobývacieho priestoru Stráňavy. Na základe uvedeného OBÚ v Prievidzi **nemá pripomienky** k umiestneniu líniovej stavby v k. ú. Strečno.

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-KE-OSZP3-2019/046637 zo dňa 18.10.2019

K vydaniu územného rozhodnutia pre stavbu „IMPLEMENTÁCIA GSM-R DO SIETE ŽSR, ÚSEK VARÍN - KOŠICE - ČIERNA NAD TISOU ŠTÁTNÁ HRANICA“ ako dotknutý orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny **nemáme námietky** za predpokladu, že budú dodržané nasledovné podmienky:

1. V prípade, že by si plánovaná činnosť vyžiadala výrubu drevín, je potrebné postupovať v zmysle § 47 zákona.
2. Osadzovanie stožiarov vrtuľníkom je potrebné vykonávať v mimo hniezdnom období.
3. Rešpektovať nutnosť ochrany jestvujúcej zelene v riešenom území s tým, aby vplyvom stavebných prác nebol poškodený resp. narušený ich koreňový systém a koruna stromov s dôrazom na ustanovenia platnej STN 83 7010 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Okolité dreviny a krovité porasty rešpektovať tak, aby nedošlo k bezprostrednému alebo následnému zníženiu ekologických a estetických funkcií ich podzemných a nadzemných častí, resp. k ich odumretiu.
4. Pri výkopových prácach nenavážať zeminu, stavebný odpad alebo stavebný materiál do koreňovej zóny drevín, ani nezvyšovať nepriepustnosť pôdy v koreňovej zóne drevín.
5. Hĺbenie výkopov nevykonávať v koreňovom priestore drevín. Ak to vo výnimočných prípadoch nie je možné zabezpečiť, musí sa výkop vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hĺbení sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Korene sa môžu prerušiť jedine rezom, pričom sa rezné miesta zahľadia a ošetrí.
6. Pri realizácii stavebných prác je nevyhnutné dodržať nasledovné :
 - > Všetky používané mechanizmy musia byť vo vyhovujúcom technickom stave a musí byť zabezpečená ochrana pôdy, vôd abioty pred znečistením ropnými látkami ako pri činnostiach tak pri parkovaní.
 - > Všetky používané mechanizmy sa budú pohybovať iba po stanovených resp. existujúcich príjazdových komunikáciách.
7. V okolí stavby nebudú vytvárané žiadne skládky odpadkov a odpadov.

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-KE-OSZP3-2019/046814-2 zo dňa 6.9.2019

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva k predloženej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia **nemá námietky**, za predpokladu dodržania nasledujúcich podmienok :

- 1./ Zakazuje sa podľa § 13 písm. a), b) zákona o odpadoch uložiť, alebo ponechať odpad na inom mieste ako na mieste na to určenom, zhodnotiť alebo zneškodniť odpad inak ako v súlade s týmto zákonom.
- 2./ Držiteľ odpadu je povinný podľa § 14 ods.1 písm.e) zákona o odpadoch odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa tohto zákona a dodržiavať ustanovenia § 77 zákona o odpadoch.
- 3./ Stavebný odpad využiteľný ako zdroj druhotných surovín odovzdať výkupcom alebo spracovateľom týchto odpadov.
- 4./ Iný recyklovateľný stavebný odpad neznečistený škodlivinami odovzdať na recykláciu.
- 5./ Nerecyklovateľný a nevyužitý stavebný odpad ukladať na riadenú skládku stavebných odpadov.
- 6./ Stavebník pred podaním návrhu na kolaudáciu stavby požiadava orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o vydanie vyjadrenia k dokumentácii v kolaudačnom konaní v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 5. zákona o odpadoch. K žiadosti priloží doklady o spôsobe nakladania s odpadmi, ktoré vznikli v priebehu realizácie stavby a kópiu tohto vyjadrenia.

Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-KS-OSZP-2019/012287 zo dňa 4.9.2019

Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o ŽP z hľadiska odpadového hospodárstva, **nemá námietky** za dodržania nasledujúcich podmienok:

- 1/ Zakazuje sa podľa §13 písm. a), b) zákona o odpadoch uložiť alebo ponechať odpad na inom mieste, ako na mieste na to určenom, zhodnotiť, alebo zneškodniť odpad inak, ako v súlade s týmto zákonom. Stavebné odpady uložiť na povolenú skládku odpadov, nie na miesto určené obcou.

2/ Do doby použitia, resp. prepravy odpadov do zariadenia na to určeného bude stavebný odpad umiestnený na stavenisku stavebníka.

3/ Držiteľ odpadu je povinný podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch odovzdať odpad len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa tohto zákona a dodržiavať ustanovenia § 77 zákona o odpadoch.

4/ K žiadosti o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní v zmysle § 99 ods. 1 písm. b), bod 5 zákona o odpadoch je stavebník povinný predložiť tunajšiemu úradu doklad o spôsobe nakladania s druhmi odpadov vzniknutými v rámci realizácie danej stavby (faktúra, resp. vážny lístok oprávnenej organizácie).

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-KE-OSZP3-2019/046242 zo dňa 10.9.2019

Z hľadiska ochrany vodných pomerov k uskutočneniu stavby „Implementácia GSM-R do siete ZSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ v súlade s predloženou projektovou dokumentáciou **nemáme námietky.**

Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie okresnému úradu ešte pred samotným začatím stavebného konania.

Toto vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní, nenahrádza povolenie ani súhlas okresného úradu vydávaného podľa vodného zákona a podľa § 73 ods. 18 vodného zákona, v spojení s § 140b zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov sa považuje za **záväzné stanovisko.**

Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-KS-OSZP-2019/012175 zo dňa 2.9.2019

Z hľadiska ochrany vodných pomerov je stavba „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Čierna nad Tisou štátna hranica“ na území okresu Košice - okolie možná.

Vyjadrenie nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy a nie je rozhodnutím podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 28 vodného zákona sa považuje podľa § 73 ods. 18 vodného zákona za záväzné stanovisko v zmysle § 140 b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-KS-OSZP-2019/012287 zo dňa 4.9.2019 a č. OU-KS-OSZP-2019/013046 zo dňa 17.9.2019

OÚ Košice - okolie, odbor starostlivosti o ŽP ako orgán ochrany ovzdušia vydáva v zmysle § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov súhlas na umiestnenie, povolenie a užívanie stavieb veľkých a stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia vrátane ich zmien a rozhodnutí na ich užívanie.

Po preštudovaní predložených podkladov pre stavbu „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ možno konštatovať, že daná stavba nebude zahŕňať výstavbu nových ani zmenu existujúcich zdrojov znečisťovania ovzdušia. Z toho dôvodu Vám OÚ Košice - okolie oznamuje, že pre stavbu: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ nie je potrebný súhlas v zmysle § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Košice - okolie, pozemkový a lesný odbor, stanovisko pre účely územného konania, č. OU-KS-PLO-2019/013328 zo dňa 26.9.2019

Okresný úrad Košice-okolie, pozemkový a lesný odbor pri vydaní tohto záväzného stanoviska zohľadnil zámer umiestnenia stavby v ochrannom pásme lesa, v ktorom **súhlasí** s jej umiestnením za podmienok:

- Vlastník nehnuteľnosti realizujúci stavbu v ochrannom pásme lesných pozemkov si nebude nárokovat náhradu od obhospodarovateľa okolitých lesných porastov v prípade, živelných pohrôm, zosuvov pôdy, za škody spôsobené vývratmi drevín a pádmi konárov z okolitých lesných porastov.

Okresný úrad Košice odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko pre účely územného konania, č. OU-KE-OCDPK-2019 /039947-2 zo dňa 29.7.2019

Uvedená stavba sa dotýka záujmov ciest I. tried v časti UČS 02 a UČS 01. Naš odbor **súhlasí** s realizáciou uvedenej stavby za nasledujúcich podmienok :

1. Realizáciou uvedenej stavby nesmie byť narušené jestvujúce odvodnenie ciest I. tried v košickom kraji, ktoré sú v styku z uvedenými stavbami.
2. V prípade akéhokoľvek zásahu do ciest I. tried ste povinný tento zásah prejednať s našim odborom.

Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, stanovisko pre účely územného konania, č. 0U-KE-OKR1-2019/006732/226 zo dňa 31.7.2019

Odbor krízového riadenia - Okresný úrad Košice z hľadiska požiadaviek civilnej ochrany k tejto stavbe pripomienky a za dodržania vyššie uvedených právnych noriem s jej realizáciou **súhlasí**.

Okresný úrad Košice - okolie, odbor krízového riadenia, stanovisko pre účely územného konania, č. OU-KS-OKR-2019/011220 zo dňa 4.9.2019

Okresný úrad Košice - okolie, odbor krízového riadenia nemá výhrady z hľadiska požiadaviek civilnej ochrany k dokumentácii tejto stavby pripomienky a za dodržania vyššie uvedených právnych noriem so stavbou **súhlasí**.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o živ. prostredie, úsek štát správy ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-PO-OSZP3-2019/043262-02Sa zo dňa 31.10.2019

K predloženej žiadosti o vydanie stanoviska rozšíreniu už vybudovanej železničnej mobilnej rádiovkej siete GSM-R SK v úseku Bratislava - Žilina - Čadca o úsek Varín - Košice - Čierna n/Tisou štátna hranica, ktoré umožní mobilnú hlasovú a dátovú komunikáciu pri riadení a zabezpečení železničnej prevádzky (v okrese Prešov) z hľadiska zákona o ochrane prírody - **nemáme pripomienky**.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-PO-OSZP3 -2019/043353-02 zo dňa 19.09.2019

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, podľa zákona o odpadoch dáva **vyjadrenie**:

- so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácie nakladať v súlade s §77 zákona o odpadoch,
- zabezpečiť zhodnotenie výkopovej zeminy prednostne pri vlastnej činnosti - terénne úpravy alebo uložením na skládku inertných odpadov alebo na skládku, ktorá je povinná vydávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, s ktorými nakladá, a o ich zhodnotení a zneškodnení, s doložením zmlúv o odbere nebezpečných odpadov a ďalších dokladov potrebných ku kolaudácií,
- práce s nebezpečným odpadom je potrebné zabezpečiť odborne spôsobilou firmou,
- v prípade zneškodňovania odpadu ukladaním na skládku zabezpečiť zneškodnenie odpadov na povolených a prevádzkovaných skládkach pre jednotlivé kategórie v zmysle zákona o odpadoch.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-PO-OSZP3-2019/043354-02 zo dňa 12.09.2019

Vplyv výstavby rádiovkej siete GSM-R na vodné zdroje a vodohospodárske oblasti nie je významný. Pri riešení objektov stavby v záujmových územiach sa jedná o výstavbu v blízkosti existujúcej železničnej trati v pôvodnom telese.

Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko pre účely územného konania, č. OU-PO-OCDPK-2019/038651-02 zo dňa 26.7.2019

K uvedenému projektu **nemáme pripomienky**.

V prípade zásahu do telesa ciest L, II. a III. triedy v prešovskom kraji je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán o vydanie rozhodnutia o povolení zvláštneho užívania pozemnej komunikácie. K žiadosti je potrebné priložiť stanovisko majetkového správcu cesty SSC IVSC Košice, SUC PSK, KR PZ, KDI Prešov a podrobnejšiu situáciu a technickú správu stavby.

Okresný úrad Prešov, odbor krízového riadenia, stanovisko pre účely územného konania, č. 0U-PO-OKR1-2019/038474-02 zo dňa 8.8.2019

Okresný úrad Prešov po posúdení predloženej dokumentácie pre vydanie územného rozhodnutia z hľadiska civilnej ochrany nemá pripomienky a **súhlasí** s vydaním územného rozhodnutia pre stavbu označenú ako „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“.

Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OÚ-GI-OSZP-2019/000713 zo dňa 11.9.2019

Na základe takéhoto posúdenia k vydaniu územného rozhodnutia pre vyššie uvedený súbor stavieb z hľadiska záujmov sledovaných na úseku ochrany prírody a krajiny možno s navrhovaným riešením stavby v zmysle predloženej žiadosti **súhlasiť**, za predpokladu rešpektovania nasledovných podmienok :

1. Stavebné práce budú realizované iba v rozsahu, stanovenom v PD súbore stavieb.
2. Výkopovú a prebytočnú zeminu vhodne zhodnotiť, s dôrazom na ochranu plôch významných z hľadiska ochrany biodiverzity (mokrade, lokálne prameniská, fragmenty starých ramien a pod.) a ochrany biotopov vo voľnej krajine.
3. Pre prípadný nevyhnutný výrub (stínanie, odstránenie) drevín, rastúcich mimo lesa, zodpovedajúci ust. §-u 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny je potrebný súhlas príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny, ktorý je žiadateľ si povinný zabezpečiť vopred.
4. Pozemky po ukončení stavebných prác je potrebné uviesť do stavu vyrovnaním a zatrávnením.
5. Všetky použité prostriedky a prípadné vzniknuté odpady budú bezprostredne po ukončení prác odstránené vhodným spôsobom a odovzdané na miesta na tento účel v súlade s ust. zákona o odpadoch.

Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OÚ-GL-OSZP-2019/000711 zo dňa 5.9.2019

Z hľadiska záujmov na úseku odpadového hospodárstva k uvedenej stavbe **nemáme námietky** za dodržania týchto podmienok:

- v zmysle § 77 ods. 2 zákona o odpadoch pôvodcom odpadov vznikajúcich v dôsledku uskutočňovania stavebných a demolačných prác je právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú
- pôvodca odpadov zodpovedá za nakladanie s odpadmi, ktoré vzniknú realizáciou stavby a je povinný nakladať s odpadmi v súlade so zákonom o odpadoch a všeobecne záväznými právnymi predpismi na úseku odpad. hospodárstva (dodržiavať povinnosti držiteľa odpadu ustanovené § 14 zákona o odpadoch)
- vzniknuté odpady triediť podľa jednotlivých druhov odpadov v zmysle Katalógu odpadov
- utriedené odpady do ukončenia stavebných prác zhromažďovať vo vhodných nádobách a kontajneroch na vyčlenenom mieste stavby tak, aby nemohlo dôjsť k ohrozeniu alebo poškodeniu živ. prostredia
- dodržiavať ustanovenia § 8 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov - Zhromažďovanie a skladovanie odpadov
- upozorňujeme, že podľa § 13 písm. a) a b) zákona o odpadoch zakazuje sa uložiť alebo ponechať odpad na inom mieste ako na mieste na to určenom v súlade so zákonom o odpadoch a zneškodniť alebo zhodnotiť odpad inak ako v súlade so zákonom o odpadoch
- v prípade vzniku nebezpečných odpadov dodržiavať ustanovenia § 25 zákona o odpadoch
- na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu, ak zhromažďuje väčšie množstvo ako 1 tona nebezpečných odpadov ročne, je potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 97 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch
- odpady odovzdať na účel ich zhodnotenia alebo zneškodnenia len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, pričom je potrebné prednostne zabezpečiť zhodnotenie odpadov pred ich zneškodnením
- zeminu z výkopových zemných prác použiť na spätné zásypy a úpravu terénu v mieste stavby, prípadne zabezpečiť zhodnotenie alebo zneškodnenie oprávnenou organizáciou na nakladanie s odpadmi
- prípadné využitie vzniknutého inertného odpadu z realizácie stavby na povrchovú úpravu terénu mimo miesta vzniku (napr. na zásypové práce, terénne úpravy) podlieha udeleniu súhlasu príslušného orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch pre vlastníka pozemku, na povrchovú úpravu terénu je možné použiť výlučne inertný odpad bez obsahu škodlivín a nebezpečných látok (len odpady kat. č. 17 01 07, 17 05 04 a 17 05 06)
- zabezpečiť zhodnotenie vzniknutého biologicky rozložiteľného odpadu (odpady kat. č. 02 01 07 a 20 02 01) napr. kompostovanie, energetické zhodnotenie
- požiadať tunajší úrad, orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní a zdokladovať množstvo a spôsob nakladania so vzniknutými odpadmi.

Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-GL-OSZP-2019/000715 zo dňa 2.9.2019

Keďže realizáciou predmetnej stavby v okrese Gelnica nevzniknú aktivity a činnosti, ktoré by natrvalo mali zásadný vplyv na kvalitu ovzdušia v danej lokalite, tunajší úrad nemá pripomienky k predloženému projektovej dokumentácii „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ pre účely vydania územného rozhodnutia.

Okresný úrad Gelnica, odbor krízového riadenia, stanovisko pre účely územného konania, č. OU-GL-OKR-2019/000660 zo dňa 5.8.2019

Okresný úrad Gelnica odbor krízového riadenia k uvedenému návrhu riešenia z hľadiska civilnej ochrany nemá pripomienky a **súhlasí** s vydaním územného rozhodnutia na umiestnenie stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“.

Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o živ.prostredie, úsek štát. správy ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-SN-OSŽP-2019/012460 zo dňa 17.9.2019

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nemáme k vydaniu územného rozhodnutia k predmetnej stavbe „Implementácia GSM - R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ námietky, za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:

1. Pri realizácii stavebných prác dodržiavať základné práva a povinnosti pri všeobecnej ochrane prírody a krajiny a ochrane drevín.
2. Výkopové práce pri realizácii predmetnej stavby uskutočňovať čo najšetrnejším spôsobom a lak, aby nedochádzalo k zbytočnej devastácii širšieho okolia a susedných pozemkov.
3. Zabezpečiť, aby sa na odkrytej zemine pri výkopových prácach, ako aj po ich ukončení nezachytávali invázne druhy rastlín. V prípade ich výskytu je potrebné zo strany stavebníka ich okamžite odstrániť.

Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o živ. prostredie, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-SN-OSŽP-2019/012655-2 zo dňa 6.9.2019

Z hľadiska odpadového hospodárstva k vydaniu územného povolenia stavby nemáme námietky za dodržania podmienok:

- Odpady vzniknuté počas stavebných prác je držiteľ a pôvodca povinný zaradiť v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., v znení neskorších právnych predpisov ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.
- Pri nakladaní s odpadmi je držiteľ a pôvodca povinný dodržiavať ustanovenia zákona o odpadoch avyhl. MŽP SR č. 371/2015 Z. z. v znení neskorších právnych predpisov o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch:
- > pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona o odpadoch a všeobecne záväzných právnych predpisov odpadového hospodárstva
 - > pôvodca odpadu má povinnosť dodržiavať § 14 zákona o odpadoch
 - > odpady triediť podľa druhu a zhromažďovať na vyčlenenom mieste stavby
 - > odpady odovzdať do zariadenia na zhodnotenie resp. zneškodnenie odpadu
 - > druhotné odpady odovzdať do zariadenia na tento účel zriadené
 - > pri žiadosti o vyjadrenie k vydaniu stavebného povolenia dopracovať v projektovej dokumentácii kapitolu nakladanie s odpadom, druh a množstvo vzniknutých odpadov, spôsob zhodnotenia resp. zneškodnenia odpadov pri realizácii stavby.

Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-SN-OSZP-2019/012802-2 zo dňa 24.9.2019

Z hľadiska ochrany vodných pomerov v zmysle § 28 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) **súhlasíme** s vydaním územného rozhodnutia bez pripomienok.

Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-SN-OSZP-2019/0012462-2 zo dňa 10.9.2019

V zmysle platnej legislatívy na úseku ochrany ovzdušia k predloženej projektovej dokumentácii „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ vypracovanej pre účely územného konania, nemáme žiadne pripomienky.

Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor krízového riadenia, stanovisko pre účely územného konania, č. OU-SN-OKR-2019/010738 zo dňa 26.7.2019

Okresný úrad Spišská Nová Ves odbor krízového riadenia k uvedenému návrhu riešenia z hľadiska civilnej ochrany nemá pripomienky na požiadavky a **súhlasí** s vydaním územného rozhodnutia na umiestnenie stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou“.

Okresný úrad Spišská Nová Ves, pozemkový a lesný odbor, stanovisko pre účely územného konania, č. OU-SN-PLO-2019/012990 zo dňa 17.9.2019

Tunajší úrad nemá námietky k vydaniu rozhodnutia o umiestnení stavby a k využitiu územia v ochrannom pásme lesa t.j. vo vzdialenosti do 50 m od hranice lesného pozemku pre stavebné objekty :

- 02-34-17 Spišské Vlchy - meniareň, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
- 02-34-20 ZAST. Teplička nad Hornádom, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
- 02-35-17 Spišské Vlchy - meniareň, prípojka NN
- 02-35-20 ZAST. Teplička nad Hornádom, prípojka NN v rámci stavby „ Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ na pozemkoch parcela reg. C KN č. 9558/4 v k. ú. Spiš.Nová Ves a parcela reg. C KN č. 7893 v k. ú. Spiš.Vlchy, okres Spiš.Nová Ves.

Umiestnenie vyššie menovaných stavebných objektov je požadované v ochrannom pásme lesa, vo vzťahu k lesnému pozemku parcela C KN č. 9560/1 v katastrálnom území Spišská Nová Ves, ktorá je v obhospodarovaní Lesov mesta Spišská Nová Ves s.r.o., Novoveská cesta 9304/28, 053 31 Spišská Nová Ves - Novoveská Huta a lesnému pozemku parcela C KN č. 5704/1 v katastrálnom území Spišské Vlchy, okres Spišská Nová Ves, ktorá je vo vlastníctve Mesta Spišské Vlchy a v obhospodarovaní Mestských Lesov a Majetkov, spol. s r.o., SNP 34, 053 61 Spišské Vlchy.

Súhlas sa udeľuje s nasledujúcimi podmienkami:

- Pri výstavbe a pri ďalšom užívaní pozemkov nesmie byť stavebno - technickými a inými zemnými prácami, umiestnením stavieb a skládok, výrubom stromov, ich poškodzovaním ani inak zasiahnuté do lesných parciel C KN č. 9560/1 v katastrálnom území Spišská Nová Ves a C KN č. 5704/1 v kat. území Spišské Vlchy, okres Spišská Nová Ves.
- V prípade ohrozenia stavieb pádom stromov nebude akceptované vymáhanie škôd takto vzniknutých.
- Nebudú zohľadnené prípadné požiadavky na výrub stromov z okraja okolitého lesného pozemku v prípade clonenia stavieb.

Umiestnením stavby v ochrannom pásme lesa môžu byť dotknuté práva a právom chránené záujmy obhospodarovateľa lesa, vlastníka lesa, resp. správcu lesa.

Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štát. správy odpad. hospodárstva, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-PP-OSZP-2019/016694-02-JP zo dňa 11.09.2019

Stavba svojím vplyvom presahuje územný obvod Okresného úradu Poprad.

Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-PP-OSZP-2019/015867-002-CA zo dňa 28.8.2019

Dňa 26.8.2019 bolo na Okresný úrad - odbor starostlivosti o životné prostredie Poprad doručené podanie REMING CONSULT a.s, Bratislava, s projektom vyššie uvedenej líniovej stavby podľa ktorého stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia nevzniká (anténne stožiare s technologickými kontajnermi).

Z tohto dôvodu tunajší OÚ-Odbor starostlivosti o životné prostredie Poprad z hľadiska ochrany ovzdušia záväzné stanovisko pre žiadnu etapu konania stavebného úradu nevydáva.

Okresný úrad Poprad, odbor krízového riadenia, stanovisko pre účely územného konania, č. OU-PP-OKR-2019/002078-024 zo dňa 23.7.2019

Okresný úrad Poprad odbor krízového riadenia k uvedenému návrhu riešenia z hľadiska civilnej ochrany nemá pripomienky a požiadavky a **súhlasí** s vydaním územného rozhodnutia pre stavbu „Implementácia GSM - R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“.

Okresný úrad Poprad, pozemkový a lesný odbor, stanovisko pre účely územného konania, č. OU-PP-PLO-2019/017120-002 zo dňa 25.9.2019

Tunajší úrad udeľuje **súhlasné** záväzné stanovisko k vydaniu rozhodnutia o umiestnení stavby a k využitiu územia v ochrannom pásme lesa t.j. vo vzdialenosti do 50 m od hranice lesného pozemku pre stavbu „Implementácia GSM - R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“.

Okresný úrad Lipt. Mikuláš, odbor starostlivosti o živ.prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-LM-OSZP-2019/11371-002-Pa zo dňa 10.10.2019

Z pohľadu záujmov chránených zákonom o ochrane prírody a krajiny správny orgán požaduje dodržať podmienky:

- v prípade nevyhnutného výrubu drevín je potrebné postupovať podľa zákona o ochrane prírody a krajiny § 47 a 48 zákona 543/2002 Z.z.
- upozorňujeme, že o prípadnom výrube drevín je potrebné rozhodnúť v samostatnom konaní ešte pred vydaním rozhodnutia, ktorým sa stavba povoľuje (v zmysle §103 ods. 5 zákona o ochrane prírod. a krajiny)
- pri realizácii zemných prác dbať na minimalizáciu akýchkoľvek negatívnych vplyvov na okolité prírodné prostredie
- pri zemných prácach v blízkosti existujúcich stromov a krov postupovať šetrným spôsobom s minimalizovaním poškodenia jednotlivých drevín a ich koreňového systému
- v prípade úniku škodlivých látok realizovať opatrenia na zamedzenie ich vsiaknutia do pôdy, vody a horninového prostredia
- pri zemných prácach vykonať opatrenia na zamedzenie zavlečenia inváznych druhov rastlín do okolia
- v prípade zavlečenia inváznych druhov rastlín pri zemných prácach do okolia vykoná investor na vlastné náklady ich odstránenie
- po ukončení zemných prác uviesť terén do upraveného stavu.

Okresný úrad Lipt. Mikuláš, odbor starostlivosti o živ.prostredie, úsek štát. správy odpad. hospodárstva, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-LM-OSZP-2019/011432-02 zo dňa 24.9.2019

Okresný úrad Lipt. Mikuláš, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ŠSOH súhlasí s projektovou dokumentáciou pre vydanie územného rozhodnutia za dodržania nasledovných podmienok:

1./ Povinnosťou pôvodcu odpadov je prednostne zabezpečiť využitie všetkých recyklovateľných druhov odpadov /napr. 150101, 150102, 170405/, ktoré vzniknú pri realizácii stavby pri svojej činnosti, alebo prostredníctvom kompetentnej organizácie a vyhovujúce zneškodnenie nevyužiteľných odpadov v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších doplnkov a Vyhláškou č. 371/2015 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, uložením na vyhovujúcej skládke.

2./ Využiteľné stavebné odpady /napr. 170101, 170107 / pokiaľ ich pôvodca nezhodnotí pri svojej činnosti, je povinný odovzdať na zhodnotenie zariadeniu na zhodnocovanie stavebných odpadov, ktoré prevádzkujú oprávnené organizácie /napr. drvením/. Pokiaľ uvedené organizácie nebudú môcť zabezpečiť ich zhodnotenie, len potom môžu byť vyvezené na riadenú skládku. Prebytočná výkopová zemina /170506, 170504/ bude využívaná v súlade so stavebným zákonom a legislatívou o odpadoch tak, aby napríklad nevznikali nelegálne skládky /depónie/, na cudzích pozemkoch.

3./ Pokiaľ budú pri výstavbe vznikať aj nebezpečné odpady, bude s nimi nakladané v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov - tzn. musia byť odovzdávané organizáciám, ktoré majú príslušné oprávnenie na prácu s nimi a na ich vyhovujúce zhodnotenie resp. zneškodnenie.

4./ Pri kolaudácii stavby bude potrebné predložiť doklady o vyhovujúcom zneškodnení, alebo využití všetkých odpadov, ktoré vznikli pri jej realizácii.

Podľa § 99 ods. 2 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších doplnkov sa toto vyjadrenie považuje za záväzné stanovisko.

Okresný úrad Lipt. Mikuláš, odbor starostlivosti o živ. prostredie, úsek štátnej vodnej správy, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-LM-OSZP-2019/011296-02/Ks zo dňa 4.9.2019

Z hľadiska ochrany vodných pomerov s umiestnením stavby „Implementácia GSM-R do siete ZSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“, v okrese Liptovský Mikuláš **súhlasíme**.

Vyjadrenie je zároveň **záväzným stanoviskom** v súlade s § 73 ods. 18 zákona 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov. Vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy.

Okresný úrad Lipt. Mikuláš, odbor starostlivosti o živ.prostredie, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-LM-OSZP-2019/011351-02 Kf zo dňa 2.9.2019

Nakoľko na základe predloženej dokumentácie nevznikne nový a ani nebude stavbou dotknutý zdroj

znečisťovania ovzdušia, nie je potrebné vydanie súhlasu v zmysle zákona č.137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Lipt. Mikuláš, odbor krízového riadenia, stanovisko pre účely územného konania, č. OU-LM-OKR-2019/001229-016 zo dňa 25.7.2019

Okresný úrad Liptovský Mikuláš z hľadiska civilnej ochrany nemá pripomienky a **súhlasí** s vydaním územného rozhodnutia na umiestnenie stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“.

Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o živ. prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie pre účely územ. konania, č. OU-RK-OSZP-2019/009208-002 zo dňa 30.8.2019 a č. OU-RK-OSZP-2020/1645-002 zo dňa 16.1.2020

Body umiestnenia anténnych stožiarov vysokých cca 30 metrov sa nachádzajú v prvom stupni územnej ochrany podľa „zákona“, ktorý ako všeobecná ochrana platí na celom území SR. Vydaním územného rozhodnutia nie sú dotknuté záujmy chránené „zákonom“.

Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o život. prostredie, úsek štát. správy odpad. hospodárstva, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-RK-OSZP-2019/009089-002/Fo zo dňa 27.8.2019

K projektu pre územné rozhodnutie na stavbu „Implementácia GSM-R do siete ZSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ z hľadiska odpadového hospodárstva **nemáme** pripomienky.

Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o živ. prostredie, úsek štátnej vodnej správy, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-RK-OSZP-2019/009092-002/Ja zo dňa 28.8.2019

Z hľadiska štátnej vodnej správy **súhlasíme** s realizovaním stavby podľa PD a s vydaním územného rozhodnutia za dodržania podmienok:

1. V zmysle ustanovenia § 16a ods. 1 vodného zákona č. 364/2004 Z.z. je potrebné identifikovať, či stavba je navrhovanou činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona resp. či je potrebné začať konanie o povolení navrhovanej činnosti v zmysle § 16a zákona.
2. Na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných alebo povrchových vôd stavebník požiada tunajší orgán štátnej vodnej správy o povolenie na osobitné užívanie vôd v zmysle § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona č. 364/2004 Z.z. v znení platných predpisov.
3. Zabezpečiť, aby pri realizácii navrhovanej stavby boli dodržané ustanovenia § 39 vodného zákona č. 364/2004 Z.z. v znení platných predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach vypracovaného havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
4. Pri prácach používať len zariadenia a mechanizmy, ktoré budú vo vyhovujúcom technickom stave z hľadiska únikov znečisťujúcich látok. Zabezpečovať pravidelnú kontrolu ich technického stavu.
5. Zemné práce uskutočňovať vtákom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu kvality podzemnej vody a vodného režimu.
6. Po ukončení stavby upraviť porušený terén a odstrániť prebytočný materiál.
7. Pri realizácii stavby dodržiavať platnú vodnú legislatívu a STN!
8. Zmeny oproti projektovej dokumentácii, týkajúce sa ochrany vôd a vodnej legislatívy, konzultovať s orgánom štátnej vodnej správy.

Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o živ. prostredie, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-RK-OSZP-2019/009274-002 Mk zo dňa 3.9.2019

Stavba nezasahuje do oblasti výkonu štátnej správy ochrany ovzdušia.

Okresný úrad Ružomberok, odbor krízového riadenia, stanovisko pre účely územného konania, č. OU-RK-OKR-2019/008147-2 zo dňa 23.7.2019

Okresný úrad Ružomberok k uvedenému návrhu riešenia z hľadiska civilnej ochrany nemá žiadne doplňujúce pripomienky a požiadavky vyplývajúce zo zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č. 532/2006 o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany a **súhlasí** s vydaním územného rozhodnutia na umiestnenie stavby „Implementácia GSM-R do siete ZSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“.

Okresný úrad Dolný Kubín, odbor starostlivosti o živ. prostredie, úsek štátnej vodnej správy, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-DK-OSZP-2019/007355/7SJ zo dňa 16.9.2019

Predpokladaná stavba je možná z hľadiska ochrany vodných pomerov a možno ju uskutočniť za nasledovných podmienok:

1. Počas realizácie stavby zabezpečiť dopravné prostriedky a stavebné stroje tak, aby nedošlo k únikom znečisťujúcich látok (pohonné hmoty a oleje) do podzemných a povrchových vôd, ich zmiešaní s vodami z povrchového odtoku alebo ich ohrozeniu v súlade s ustanoveniami § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
2. Prevádzku stavieb a zariadení zabezpečovať zamestnancami oboznámenými s podmienkami určenými na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami z hľadiska ochrany vôd.

Okresný úrad Dolný Kubín, odbor krízového riadenia, stanovisko pre účely územného konania, č. OU-DK-OKR-2019/006156-002 zo dňa 24.7.2019

Okresný úrad Dolný Kubín, odbor krízového riadenia k predloženej projektovej dokumentácii **nemá** pripomienky.

Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o živ. prostredie, úsek štát. správy ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-MT-OSZP-2019/014596-Ba zo dňa 07.10.2019

Na uvedenú stavbu **je možné vydať územné rozhodnutie** a je ju možné realizovať podľa projektu, za dodržania nasledovných podmienok: žiadame dôsledne dodržať ustanovenie § 4 ods. 4 zákona o ochrane prírody a krajiny, kedy v prípade budovania alebo plánovanej rekonštrukcie nadzemného elektrického vedenia je nevyhnutné použiť také technické riešenie, ktoré bráni usmrčovaniu vtákov.

Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy odpadového hospod. vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-MT-OSZP-2019/014626-La zo dňa 17.9.2019

Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva u v á d z a :

-umiestnenie stavby resp. realizácia stavby „Implementácia GSM - R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ v k.ú. Ratkovo, Turany, Martin, Priekopa a Vrútky **je možná za splnenia nasledovných podmienok:**

- 1) So stavebnými odpadmi vzniknutými pri realizácii stavby (druhy zo skup. „17“ - stavebné odpady a odpady z demolácií - podľa Katalógu odpadov ustanov. Vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov) nakladať v súlade s ust. § 77 (viď. Osobitné prúdy odpadov; Nakladanie so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií), ods. 1. - 4. zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v platnom znení, pričom pôvodca odpadu (právnická osoba, resp. živnostník, pre ktorých sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú) zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a plní povinnosti podľa § 14 (Povinnosti držiteľa odpadu).
- 2) Prípadný nevyužitý odpad vzniknutý pri realizácii predmetných stavieb umiestniť, zneškodniť na riadenej skládke odpadov (atď. v súlade so zákonom) a toto dokladovať investorom pri kolaudačnom konaní stavby (zodpovedným za realizáciu stavby, zároveň pôvodcom odpadu) orgánu stavebného poriadku, resp. orgánu ŠS OH predložením dokladov (kópiami účtov, faktúr, evidenciou v súlade s ust. § 1 a § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení neskorších predpisov) prevzatých od dodávateľa stavebných prác (držiteľa odpadu).

Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-ZA-OSZP-2019/014846-Sa zo dňa 4.10.2019

V rámci okresu Martin dôjde k výstavbe anténneho stožiaru SO 01-34-17 s technologickým kontajnerom pre rádiovú sieť GSM-R v súbehu s vodnou nádržou Krpel'any v k. ú. Ratkovo. V k.ú. Turany sa bude nachádzať anténny stožiar s technologickým kontajnerom SO 01-34-18, anténny stožiar SO 01-34-19 bude vybudovaný v k.ú. Martin. Vo Vrútkach na nákladnej stanici bude postavený anténny stožiar s technologickým kontajnerom SO 01-34-20.

Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa zákona č.525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov po preštudovaní predloženej PD v zmysle § 28 zák. č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení dáva nasledovné vyjadrenie:

1. Predmetná stavba **je možná** z hľadiska ochrany vodných pomerov za podmienok:

- doloženia súhlasného stanoviska správcu vodnej nádrže Krpeľany.

2. Na stavbu SO 01-34-17 uvedenú v predloženej projektovej dokumentácii **je potrebný** vodoprávny súhlas v zmysle § 27 zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení v prípade, že sa nachádza v ochrannom pásme vodnej nádrže Krpeľany.

Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, vodoprávny súhlas č. OU-ZA-OSZP-2020/04579-002 zo dňa 21.01.2020

Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy vydáva súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

Podmienky súhlasu :

1. Stavebník akcie: ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31364501

2. Miesto akcie: parc. č. KN-C 233/1 v k.ú. Ratkovo.

3. Súhlas sa vzťahuje na:

- výstavbu anténneho stožiaru SO 01-34-17 s technologickým kontajnerom pre rádiovú sieť GSM-R v súbehu s vodnou nádržou Krpeľany.

4. Pri realizácii stavebných prác dodržať STN 73 68 22.

5. Pri realizácii stavby zabezpečiť ochranu vôd v súlade so zák. č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení.

6. Dodržať nasledovné podmienky z vyjadrenia správcu dotknutého vodného toku SVP, š.p., OZ Piešťany, v rámci stanoviska Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. Banská Štiavnica č. CS SVP PR 3585/2019/5 zo dňa 15.10.2019:

- Výstavbu v blízkosti jednotlivých vodných tokov realizovať tak, aby neprišlo počas výstavby k zmenšovaniu prietochných profilov a k uskladňovaniu materiálu na brehoch vodných tokov.

Piešťany a počas prác sa riadiť ich pokynmi.

- Po ukončení prác v dotyku s vodnými tokmi vypracovať záznam do stavebného denníka resp. do protokolu.

7. Prerokovať s Okresným úradom Martin, odborom starostlivosti o životné prostredie zmeny projektu, ktoré by sa ukázali v priebehu výstavby nutné a ovplyvnili by technické riešenie diela.

8. Vodoprávny súhlas je vydaný na základe projektovej dokumentácie časť B.3 „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica. Stavba A: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice. UČS 01: Varín (mimo) - Štrba (mimo)“ podľa projektu vypracovaného spoločnosťou Reming Consult, a.s., Ing. Františkom Pallajom, v decembri 2019.

Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-ZA-OSZP-2019/0014689-Ha zo dňa 04.10.2019

Z hľadiska záujmov ochrany ovzdušia nie je navrhovaný veľký, ani stredný zdroj znečisťovania ovzdušia, preto k predloženej projektovej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia nemáme pripomienky.

Okresný úrad Martin, odbor krízového riadenia, stanovisko pre účely územného konania, č. OÚ-MT-OKR-2019/013484-02 zo dňa 2.8.2019

V mieste stavby sa nenachádzajú žiadne zariadenia civilnej ochrany, ani siete vedúce k nim. Vzhľadom k rozsahu a charakteru stavby nemáme k nej žiadne požiadavky ani pripomienky a s vydaním územného rozhodnutia **súhlasíme**.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o živ. prostredie, úsek štát. správy ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-ZA-OSZP3-2019/044433-003/Bal zo dňa 21.10.2019

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny, nemá námietky ku vydaniu územného rozhodnutia na predmetnú stavbu za predpokladu akceptovania stanovených podmienok v stanovisku ŠOP SR, Správa NP Malá Fatra, číslo NPMF257-008/2019 zo dňa 15.10.2019, doručené tunajšiemu úradu dňa 18.10.2019:

1. Odpad odporúčame zabezpečiť pred zverou, najmä medveďom hnedým, ktorý často uvedené lokality využíva na migráciu.

2. Prebytočná výkopová zemina, ktorá sa nepoužije na terénne úpravy, bude umiestnená na riadenú skládku odpadov.

3. Pri realizácii výkopových prác bude výkop zasypaný v ten istý deň, ako dôjde k vyhlbeniu výkopu tak, aby neostal ako pasca pre živočíchov cez noc.
 Pokiaľ nebude možné v deň realizácie výkopu tento zasypať, bude zabezpečené, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchov, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov, obojživelníkov a pod.).
4. Z dôvodu ochrany ornitofauny: nebudú na stožiaroch ani pri ich ukotvení použité oceľové laná, nai prvky (tyče, laná...) užšie ako 5x5 cm, resp. s priemerom menším ako 5 cm - je dôležitá dostatočná viditeľnosť stožiarov, keďže Váh predstavuje interkontinentálnu trasu vtáctva a významný biokoridor. Stožiare predstavujú pre vtáctvo bariéru a najmä v nepriaznivých poveternostných podmienkach (hmla) môžu v dôsledku nárazov spôsobovať ich zranenie a usmrčovanie. Pri oplatení stožiarov nebude použitý ostnatý drôt.
5. Bude dodržiavaný § 7b zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a povinnosti týkajúce sa nepôvodných a inváznych druhov rastlín z neho vyplývajúce.
6. Nedôjde k výrubom drevín, v prípade nevyhnutného výrubu bude dodržiavaný § 47 a 48 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a povinnosti týkajúce sa výrubu drevín z neho vyplývajúce.

Za predpokladu splnenia uvedených podmienok budú vplyvy na územia sústavy NATURA 2000 a na záujmy ochrany prírody a krajiny minimalizované na prijateľnú úroveň.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o živ. prostredie, úsek štát. správy ochrany prírody a krajiny, rozhodnutie – odborné stanovisko č. OU-ZA-OSZP1-2019/026948-008/Dm zo dňa 10.9.2019

Predmetná činnosť *priamo nesúvisí so starostlivosťou* o predmetné územie sústavy chránených území NATURA 2000, ani nie je pre starostlivosť o takéto územie potrebná. Uvedenými dopadmi sa však očakáva minimálny vplyv na území európskej sústavy Natura 2000 a jeho predmety ochrany, neočakáva sa významné zníženie populácií kľúčových druhov, ani významné zmeny kľúčových charakteristík lokality. Navrhovaná činnosť *nebude mať významný vplyv* na priaznivý stav územia (sústavy NATURA 2000), a teda *nie je predmetom posudzovania vplyvu na životné prostredie podľa osobitného predpisu* (zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov).

Ostatné ustanovenia zákona zostávajú vydaním tohto rozhodnutia nedotknuté.

V prípade dôvodov uvedených v § 89 ods. (1) zákona, môže tunajší orgán ochrany prírody na návrh účastníka konania alebo z vlastného podnetu toto rozhodnutie zmeniť alebo zrušiť.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-ZA-OSZP3-2019/038164-002/SlT zo dňa 4.9.2019

Z hľadiska štátnej správy odpadového hospodárstva k predloženej projektovej dokumentácii k vydaniu územného a stavebného rozhodnutia na stavbu: *“Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou - štátna hranica”* k.ú., Strečno, Nezbudská Lúčka, investor: Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, dáva : **súhlasné vyjadrenie** za splnenia podmienok: - investor (alebo dodávateľ) stavby zavedie evidenciu odpadov vzniknutých počas realizácie stavby v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a druhy odpadov zaradí podľa platného Katalógu odpadov (vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z.z.),

- odpady vyprodukované počas stavby investor (alebo dodávateľ) stavby odovzdá oprávnenému subjektu alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-ZA-OSZP3-2019/038163-002/Bar zo dňa 6.9.2019

Predmetná stavba je z hľadiska ochrany vodných pomerov v okrese Žilina **možná za splnenia nasledovných podmienok:**

1. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas výstavby, je potrebné urobiť také opatrenia, aby tieto znečisťujúce látky nevnikli do povrchových vôd alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu
2. Dokumentácia stavby musí byť odsúhlasená príslušným správcom dotknutých vodných tokov (SVP š.p., Nábřeží I. Krásku 834/3, 921 80 Piešťany).
3. Vyjadrenie je z dôvodu príslušnosti úradu iba pre časť stavby nachádzajúcej sa v okrese Žilina.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, rozhodnutie č. OU-ZA-OSZP3-2019/034333-003/Mrh zo dňa 13.9.2019

– povolenie na osobitné užívanie vôd na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku zo stavebných objektov „SO 53-38-13 Komunikácia nadjazdu na ulici 1. mája, SO 53-38-19 Miestna komunikácia v súbehu s ul.

Lavobrežná a SO 53- 33-19_700 Most cestného nadjazdu na ulici 1. mája, nžkm 336,975, realizovaných v rámci stavby: ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, v katastrálnom území Žilina do povrchových vôd vodného toku Váh dvomi výustnými objektami a do podzemných vôd.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia, vyjadrenie pre účely územného konania, č. OU-ZA-OSZP3-2019/0038165-002/Cas zo dňa 30.8.2019

Tunajší úrad ako orgán ochrany ovzdušia nevydáva vyjadrenie a ani nie je dotknutým orgánom, nakoľko nedochádza k umiestneniu a povoleniu stredného resp. veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia.

Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia, stanovisko pre účely územného konania, č. OU-ZA-OKRI-2019/033881 zo dňa 24.7.2019

Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia súhlasí s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia bez pripomienok.

Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor, stanovisko pre účely územného konania, č. OÚ-ZA-PLO-2019/040872-2/VAL zo dňa 19.9.2019

V okrese Žilina sa nachádzajú dva stavebné objekty:

01-34-23 Strečnianske tunely - medzi, anténny stožiar s technologickým kontajnerom 01-35-23 Strečnianske tunely - medzi, prípojka NN a nachádzajú sa medzi tunelmi Strečno medzi cestou I. triedy 18 Žilina - Michalovce a železničnou traťou na pare. C - KN č. 1384/8, 1384/3 k. ú. Strečno.

Vypracovaná PD modernizovanej železničnej siete je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Žilina.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko pre účely územného konania, č. OU-ZA-OCDPK-2019/033838/2/BIL zo dňa 23.7.2019

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií preštudoval projekt pre územné konanie stavby z dôvodu, že z hľadiska napojenia na okolitú zástavbu a príslušnú cestnú sieť nedochádza v rámci tejto stavby k žiadnym zmenám **súhlasí** s predloženou dokumentáciou pre územné konanie stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín-Košice-Čierna nad Tisu, št. hr.“ bez zásadných pripomienok, za predpokladu rešpektovania nasledovných požiadaviek :

1. rešpektovať ustanovenia §18 v zmysle zákona č. 135/1961Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov ako aj §20 vyhlášky 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon, ako aj pripomienky správcov dotknutých ciest,
2. k umiestneniu stavby v cestnom ochrannom pásme ciest I. triedy je potrebné požiadať tunajší úrad v súlade s príslušnými ustanoveniami §-u 11 cestného zákona,
3. k zásahu do cestného telesa, resp. užívania ciest I. triedy iným než obvyklým spôsobom (uloženie siete do telesa cesty) je potrebné podať žiadosť o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie na Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina (k nemu je nevyhnutné priložiť stanovisko správcu cesty a príslušného dopravného inšpektorátu),
4. v prípade obmedzenia cestnej premávky na cestách I. triedy počas stavebných prác je potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia na uzávierku na tunajší cestný správny orgán (spracovať projekt dočasného dopravného značenia, ktorý bude vypracovaný autorizovaným stavebným inžinierom),
5. prípadné zmeny v projektovej dokumentácii žiadame predložiť na tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Lesy SR, š.p. OZ Košice, vyjadrenie pre účely územného konania, č. 16/2018/229134942/2019-130 zo dňa 9.9.2019

Podľa predložených dokladov predmetnou stavbou nebudú dotknuté lesné pozemky v správe OZ Košice. Naša organizácia súhlasí s realizáciou pripravovanej stavby podľa priloženej mapovej dokumentácie.

Lesy SR, š.p. OZ Prešov, vyjadrenie pre účely územn. konania, č. 31691/130-2019 22207/ 2012/2391 zo dňa 14.8.2019

Lesy Slovenskej republiky, š.p., Banská Bystrica, OZ Prešov (ďalej LSR š.p.), ako správca majetku Slovenskej republiky na základe § 50 a § 50a zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch vz.n.p. nemajú námietky s realizáciou stavby nasledovne:

Alt. 1: (Stavba umiestnená bližšie ako 50m. od lesného pozemku)

Ochranné pásmo lesa je definované v § 10 zákona 326/2005 Z.z. Podľa ods.2 cit. § „, na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby a o využití územia v ochrannom pásme lesa sa vyžaduje aj záväzné stanovisko orgánu štátnej správy lesného hospodárstva.“ Vydávanie takéhoto záväzného stanoviska je teda originálnou kompetenciou tohto orgánu štátnej správy, podmienené len ochranou lesného pozemku a plnením funkcií lesa na ňom a nie je viazaný stanoviskom vlastníka lesného pozemku, ktorý si svoje práva a záujmy môže chrániť v tom istom územnom konaní, ku ktorému sa žiada vydanie záväzného stanoviska.

Alt: : 2 (Stavba umiestnená na lesnom pozemku)

> pri realizácii zamýšľanej stavby budú dodržané všetky príslušné ustanovenia zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov. Najmä vysporiadanie a obmedzenie vo využívaní les. pozemkov

> dodržať ustanovenia zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších zmien a doplnkov

> záber lesných pozemkov bude pred začatím kolaudačného konania vyznačený v GP, podľa ktorého bude prevedené trvalé alebo dočasné vyňatie prípadne obmedzenie vo využívaní lesných pozemkov a na tento stav bude vydané právoplatné rozhodnutie alebo stanovisko Okresného úradu (Poprad,SNV) pozemkový a lesný odbor. K vyňatiu alebo obmedzeniu predloží žiadateľ návrh zmluvy podľa §7 a následne § 35 zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v z.n.p. a zároveň do vyznačenia právoplatnosti rozhodnutia uhradí náhradu za vyňatie alebo obmedzenie využívania.

> pred začatím prác požiadať Okresný úrad (Poprad,Spišská Nová Ves) pozemkový a lesný odbor o výnimku zo zákazu niektorých činností na základe § 31, odst. 1, písmeno a) a d) zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v z.n.p.- toto stanovisko slúži aj ako súhlas s udelením výnimky

> vstup na lesné pozemky za účelom meračských, alebo stavebných prác ohlásiť na Lesnej správe Spišská Nová Ves (kontakt Ing. Vanous - 0905707922)

> práce pri výstavbe zariadenia vykonávať tak, aby na lesných pozemkoch (mimo trvalého vyňatia z LP, dočasného vyňatia z LP) nedošlo k poškodeniu okolitých lesných porastov, najmä zabezpečiť účinné technické opatrenia na zabránenie alebo zmiernenie úniku tekutých alebo plyných látok poškodzujúcich lesy. Prípadné škody na okolitom lesnom pozemku spôsobené výstavbou, osadením a prevádzkou zariadenia odstrániť na náklad žiadateľa

> žiadateľ nebude bez súhlasu správcu prevádzať žiadne ďalšie aktivity na lesných pozemkoch a žiadnym spôsobom neobmedzí riadnu prevádzku a hospodársku činnosť

> všetky zmeny v registri katastra zabezpečí žiadateľ

> realizácia stavby v súčasnosti a ani v budúcnosti neobmedzí prevádzku hospodárskej činnosti správcovskej organizácie a prístupnenie pozemkových nehnuteľností.

> pred vydaním stavebného povolenia predloží stavebník (žiadateľ) návrh zmluvy o zriadení vecného bremena alebo zmluvu o budúcej zmluve pre výstavu rádiového systému a najneskôr ku kolaudačnému konaniu bude táto zmluva podpísaná a jednorazová odplata za zriadenie vecného bremena a bude uhradená v prospech správcu a vlastníka nehnuteľnosti

Alt: 3 (Stavba umiestnená mimo lesného pozemku - ostatná a zastav. plocha vo vlastníctve Lesy SR, š.p.)

- pred vydaním stav. povolenia riešiť formou nájomnej zmluvy a následnou kúpou od našej organizácie.

Lesy SR, š.p. OZ Žilina, vyjadrenie pre účely územného konania, č. 32075/2019 zo dňa 16.9.2019

Lesy SR, š. p. OZ Žilina ako správca lesných pozemkov, ktoré sú príslušné k pozemkom na ktorých bude stavba realizovaná vyjadrujú súhlasné stanovisko s projektovou dokumentáciou za dodržania podmienok :

- stavba bude realizovaná podľa priloženej projektovej dokumentácie.

stavbu žiadame realizovať tak, aby nedošlo k poškodeniu okolitých lesných porastov. Lesy SR, š. p. nezodpovedajú za prípadné škody, ktoré by vznikli na optickom vedení v dôsledku bežného hospodárenia v lesoch, prírodných udalostí, alebo v dôsledku činnosti inej osoby.

- Lesy SR, š. p. nezodpovedajú za prípadné škody, ktoré vzniknú v dôsledku uloženia optického vedenia tretím osobám.

- stavbu žiadame viditeľne označiť, viesť a uložiť tak, aby nebolo ohrozené zdravie alebo život osôb pohybujúcich sa v lesných porastoch.

v prípade, že realizáciou stavby dôjde poškodeniu lesných porastov v správe Lesov SR, š. p. vlastník stavby je povinný nahradiť škodu na lesných porastoch a pozemky dať do pôvodného stavu.

- po skončení realizovaných prác žiadame dať pozemky do pôvodného stavu.
- toto vyjadrenie nenahrádza súhlasné stanovisko vlastníkov dotknutých pozemkov.
- upozorňujeme Vás na ustanovenia §-u 31, zákona č. 326/2005 Z. z.
- toto vyjadrenie nenahrádza rozhodnutie orgánu štátnej správy podľa §-u 31, ods. 6.

Energotel a.s., Bratislava, pracovisko Košice, vyjadrenie pre účely územ. konania, č. V886/2019/MR zo dňa 27.8.2019

V záujmovom území predmetnej stavby sa nenachádzajú inžinierske siete v správe Energotel a.s., vzhľadom k tejto skutočnosti nemáme výhrady k PD ani k danému územnému rozhodnutiu.

Slovak Telekom, a.s. Bratislava, vyjadrenie č. 6611928981 zo dňa 15.10.2019 /k.ú. L. Mikuláš/

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie.

Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca povereného správou sietí: Ján Babál, jan.babal@telekom.sk, +421444328456.
3. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronic. komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
4. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
5. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
6. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochrann. pásma.
7. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
8. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
9. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke:

<https://www.telekom.sk/vyjadrenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

10. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

11. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom.

12. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

13. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

14. Prílohy k vyjadreniu:

- Všeobecné podmienky ochrany SEK a
- Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa.

Slovak Telekom, a s.. Bratislava, vyjadrenie č. 6611928701 zo dňa 15.10.2019 /k.ú. Margecany/

Znenie predchádzajúce vyjadrenie: poverené osoby Helena Kakulošová, helena.kakulosova@telekom.sk, +421 55 6441175; Ján Dubiňák, jan.dubinak@telekom.sk, +421 53 4493203.

Slovak Telekom, a s.. Bratislava, vyjadrenie č. 6611928702 zo dňa 14.10.2019 /k.ú. Gyňov, Haniska/

Znenie predchádzajúce vyjadrenie: poverené osoby Danko Chovanová, danka.chovanova@telekom.sk, +421 51 7711551; Helena Kakulošová, helena.kakulosova@telekom.sk, +421 55 6441175.

Slovak Telekom, a s.. Bratislava, vyjadrenie č. 6611928700 zo dňa 14.10.2019 /k.ú. Chrast' nad Hornádom/

Znenie predchádzajúce vyjadrenie: poverené osoby Ján Dubiňák, jan.dubinak@telekom.sk, +421 53 4493203; Klein Štefan, stefan.klein@telekom.sk, +421 52 7733845.

Slovak Telekom, a s.. Bratislava, vyjadrenie č. 6611928699 zo dňa 30.10.2019 /k.ú. Hybe, K.Lehota/

Znenie predchádzajúce vyjadrenie: poverené osoby Ján Babál, jan.babal@telekom.sk, +421 44 4328456; Klein Štefan, stefan.klein@telekom.sk, +421 52 7733845.

Slovak Telekom, a s.. Bratislava, vyjadrenie č. 6611928698 zo dňa 30.10.2019 /k.ú. Hrboltová, Lipt. Hrádok/

Znenie predchádzajúce vyjadrenie: poverené osoby Ján Babál, jan.babal@telekom.sk, +421 44 4328456.

Slovak Telekom, a s.. Bratislava, vyjadrenie č. 6611928697 zo dňa 30.10.2019 /k.ú. Martin/

Znenie predchádzajúce vyjadrenie: poverené osoby Ján Babál, jan.babal@telekom.sk, +421 44 4328456; Peter Blaho, peter.blaho@telekom.sk, +421 46 5432144; Rastislav Kubik, rastislav.kubik@telekom.sk, +421 41 5001398.

Slovenská električná prenosová sústava, a.s., Bratislava pod č. PS/2019/010200 zo dňa 6.8.2019 a č. PS/2020/000562 zo dňa 14.1.2020

K umiestneniu a rozšíreniu vybudovanej železničnej mobilnej rádiovkej siete GSM-R SK o úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica **nemáme námietky**, ale pri prácach v ochrannom pásme a pod vedeniami ZVN a WN žiadame dodržať ustanovenia Zákona č.251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov a nasledovných podmienok:

- Výkopovými prácami nesmie byť narušená stabilita podperných bodov vedenia ani porušené uzemnenia podperných bodov - požadujeme dodržať minimálnu vzdialenosť výkopu 15 m od najbližšej hrany základu stožiarov vedenia,
- skladovať vykopanú zeminu mimo ochranné pásmo vedenia,
- všetky kovové časti pri prácach v ochrannom pásme je potrebné uzemniť v zmysle príslušných S TN,
- pri prácach v ochrannom pásme vedenia musí byť zabezpečený dozor oprávnenou osobou, resp. musí byť dohodnutý spôsob zabezpečenia bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia podľa druhu prác a použitých mechanizmov v ochrannom pásme,

- počas prác musia byť dodržané zásady bezpečnosti práce tak, aby nedošlo k ohrozeniu života a zdravia osôb a majetku ani k narušeniu bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia a musia byť dodržané všetky ustanovenia príslušných právnych predpisov a bezpečnostné opatrenia najmä na zamedzenie nebezpečného priblíženia osôb a prostriedkov na vzdialenosť menšiu ako 5m od elektrického zariadenia. V prípade, že sa táto vzdialenosť nedá dodržať, musí sa vedenie VVN, ZVN vypnúť a uzemniť.

Práce v ochrannom pásme žiadame vykonať v zmysle Zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, vyhlášky č. 147/2013 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich, noriem STN EN 50341 - 1, STN 33 3300, STN 34 3100, STN 34 3101, STN 34 3108, STN 33 2000-3, STN 33 2000-4-41, STN 33 2000-5-54 a ostatných nadväzujúcich noriem,

- žiadame oznámiť termín začatia prác v ochrannom pásme vedenia min. 14 dní pred začiatkom prác na SEPS, a. s., Prevádzková správa Východ, kontaktná osoba Ing. Marek Lukáč - tel. č. 02-5069-5701, mob. č. 905 368 582, a Prevádzková správa Stred, kontaktná osoba Ing. Dušan Živčic - tel. č. 02- 5069-4465, mob. č. 0907 135 626,

ku kolaudácii stavby žiadame prizvať zástupcu našej spoločnosti; pri kolaudácii stavby budeme žiadať predložiť projekt skutočného vyhotovenia stavby so zameraním stavby - objektov vo vzťahu k vedeniam 400kV (os vedenia, krajné vodiče, ochranné pásmo,...) v papierovej a digit, forme na CD,DVD nosičoch a revíziu správu na uzemnenie kovových častí stavby zasahujúcich do ochranného pásma vedení 400kV a 220kV.

UPC Broadband Slovakia, s.r.o. Bratislava, stanovisko č. 216192196 zo dňa 27.12.2019 a č. 8/2020 zo dňa 13.11.2019

S vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia stavby **súhlasíme**, pretože v lokalite stavby **nedôjde** k styku s našou podzemnou káblou sieťou.

Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát v Spišskej Novej Vsi, stanovisko č. ORPZ-SN-ODI-3-116/2019 zo dňa 5.12.2019

Okresný dopravný inšpektorát v Spišskej Novej Vsi ako dotknutý orgán podľa § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení (ďalej len stavebného zákona) s riešením navrhovanej stavby: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ podľa predloženej PD a po jej posúdení z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky s predloženou PD **súhlasí** a vydáva **záväzné stanovisko** v zmysle § 140b zákona č. 50/1976 Zb. stavebného zákona po splnení nasledujúcich podmienok:

1. V ďalšej etape prípravy projektovej dokumentácie, najneskôr mesiac pred začatím realizácie prác bude potrebné:

a) V zmysle ustanovenia § 3 ods. 7 cestného zákona predložiť návrh prenosného dopravného značenia pracovného miesta v závislosti od miery zásahu do pozemných komunikácií, resp. od miery zvláštneho užívania pozemných komunikácií na Okresný dopravný inšpektorát v Spišskej Novej Vsi za účelom jeho posúdenia a vydania záväzného stanoviska,

b) V zmysle § 7 ods. 1 cestného zákona požiadať okresný dopravný inšpektorát v Spišskej Novej Vsi o vydanie záväzného stanoviska k prípadným úplným alebo čiastočným uzávierkam stavebnou činnosťou dotknutých pozemných komunikácií.

c) Okresný dopravný inšpektorát v Spišskej Novej Vsi **si vyhradzuje právo** dodatočne stanoviť podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo dôležitý verejný záujem, v ostatných písomných stanoviskách.

SPP-D, a.s., Bratislava, vyjadrenie č. TD/NS/0767/2019/Uh zo dňa 14.11.2019 /úsek Štrba - Košice/

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“):

SÚHLASÍ s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný - požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať **na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava**, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk).

- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva **bezplatne** vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Karol Kooš, tel.č. +421 55 242 5507) **najneskôr 7 dní** pred zahájením plánovaných prác,
- stavebník prác je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 2 m na každú strany od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení **výhradne ručne** bez použitia strojových mechanizmov,
- ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D **nie je povolený** a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie prevádzkovateľa,
- odkryté plynovody, káble, ostatné inž. siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
- stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. : 0850 111 727,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať **podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI)**, ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike **pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,**
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 10, TPP 702 01, TPP 702 02,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike nie je možné umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod.

SPP-D, a.s., Bratislava, vyjadrenie č. TD/NS/0840/2019/Ki zo dňa 2.12.2019 /úsek Varín – Štrba/

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“):

SÚHLASÍ s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: **SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava**, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.sop-distribucia.sk),

v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva **bezplatne** vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,

stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení, stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D, v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník :

- rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem.
 - pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
 - zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
- zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
- » zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou.

Základňa stacionárnych KIS Trenčín, vyjadrenie č. ZaSKIS-59-447/2019-OdbIKIS zo dňa 24.7.2019

V plánovaných miestach stavby sa nenachádzajú podzemné a nadzemné telekomunikačné vedenia a zariadenia v pôsobnosti Základne stacionárnych KIS. K predmetnej stavbe nemám pripomienky za predpokladu dodržania PD.

Vodohospodárska výstavba, š.p. Bratislava, stanovisko č. S-454/2019 zo dňa 7.8.2019

K predmetnej stavbe nemá pripomienky k predloženej PD pre účely vydania územného rozhodnutia.

Úrad pre reguláciu el. komunikácií a poštových služieb – Krajské pracovisko Žilina, stanovisko č. 149/OSDZA/2019-467 zo dňa 26.11.2019

V prípade, že rádiová sieť bude v prevádzke v súlade s individuálnym povolením č. 1210531004, úrad nemá k prevádzke tejto siete žiadne výhrady.

Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Košice, vyjadrenie č. 102351/2019/0/Br/ÚV zo dňa 20.11.2019

Po preštudovaní predloženej dokumentácie z koncepcného hľadiska dávame nasledovné stanovisko:

1. Upozorňujeme, že navrhovaná trasa križuje vodovodnú sieť v správe našej spoločnosti, prípadne je vedená v súbehu s nimi. Je žiaduce **doplniť detaily prípadných priečných rezov kolíznych miest (križovaní) do PD** (napr. Drienovská Nová Ves).

2. S vyjadrením č. 40683/2019/Fi/O/Ú VR zo dňa 07.05.2019 a 30860/2019/Fi/O/ÚVR zo dňa 08.04.2019 sme Vám v prílohe zaslali **informatívne zakreslenie** inžinierskych sietí v správe našej spoločnosti v záujmovom území.

3. Keďže priložené zakreslenie sietí má výlučne informatívny charakter. V prípade, že pri spracovaní podrobnejšej PD pre SP sa bude javiť kolízne miesto s VH zariadeniami v operatívnej správe našej spoločnosti, požadujeme najneskôr pred začatím stavebných prác, na základe objednávky požiadať o ich presné vytýčenie v teréne. Na základe objednávky Vám siete vytýčia zástupcovia jednotlivých prevádzkových závodov:

- okres **Prešov -WS, a. s., závod Prešov, Kúpeľná 3, 080 01 Prešov, Zákaznícke centrum, tel. č. 051/7572 777.**

- okres **Košice - WS, a.s., závod Košice, Komenského 50,042 48 Košice, Zákaznícke centrum tel.: 055/7952 777**

Následne žiadame všetky kolízne miesta s navrhovanou stavbou konzultovať s prevádzkovateľom.

4. V zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. žiadame rešpektovať ochranné pásma jestvujúcich potrubí (1,5 m od okraja potrubia na každú stranu, pri verejnom vodovode a kanalizácii do priemeru DN 500 mm vrátane a 2,5 m od okraja potrubia na každú stranu, pri verejnom vodovode a kanalizácii s priemerom väčším ako DN 500 mm). Nad potrubím a v jeho ochrannom a manipulačnom pásme je zakázané stavať stavby s pevnými základmi a realizovať činnosti, ktoré by ohrozili prevádzku verejného vodovodu alebo zhoršili prístup k potrubiu. **Pri križovaniach, či súbehu dodržať STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia.**

V zmysle § 19 ods.5 zákona je v pásme ochrany zakázané:

- vykonávať zemné práce, stavby, umiestňovať konštrukcie, alebo iné podobné zariadenia, alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu, alebo verejnej kanalizácii, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav,
- vysádzať trvalé porasty,
- umiestňovať skládky,
- vykonávať terénne úpravy.

5. Pri súbehu nesmú byť stožiare, prípadne prípojky umiestnené nad vodovodným potrubím, resp. kanalizačným potrubím.

6. Pri križovaniach navrhovanej stavby so sieťami v našej operatívnej správe žiadame ukladať predmetné prípojky vždy do priestoru nad jestvujúci vodovod, prípadne kanalizáciu a **do chráničky v celom rozsahu jeho ochranného pásma**. Pred zasypaním križujúceho miesta žiadame prizvať zástupcu prevádzkovateľa, ktorý svoju účasť zaznamená do stavebného denníka.

7. Upozorňujeme, že v záujmovej lokalite sú vybudované vodovodné a kanalizačné prípojky pre jednotlivé objekty. O ich vytýčenie požiadajte ich majiteľa, resp. správcu.

8. Nariaďujeme rešpektovať existujúce objekty a zariadenia verejného vodovodu a verejnej kanalizácie (napr. poklopy, zasúvadlové uzávery, hydranty, uzatváracie ventily, vodomemé šachty, kanalizačné šachty) a tieto prispôbiť novej úrovni povrchu (§ 19 ods.6, § 27 ods.4 zákona č. 442/2002 Z.z.).

9. Ak pri realizácii hore uvedenej stavby nebudú dodržané ochranné pásma verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, tak v prípade ich poškodenia alebo zníženia ich krytia, pri odstraňovaní poruchy na verejnom vodovode, prípadne kanalizácii nebude VVS, a.s. znášať náklady na ich opravu, ale investor stavby.

10. Upozorňujeme, že do priestoru nad vodovodné a kanalizačné potrubie nie je možné osadiť stavby s pevnými základmi (základové pásy, dosky, pätky, stožiare, podporné stĺpy a pod...)

11. Ak v rámci predmetnej stavby dôjde k vytvoreniu plôch so spevneným povrchom v miestach trás verejného vodovodu/kanalizácie vyhradzuje si VVS, a.s. právo zásahu do týchto plôch a úprav za účelom zisťovania a odstraňovania porúch a vykonávania potrebných opráv verejného vodovodu, kanalizácie a ich prípojok. Náklady spojené s následným uvedením predmetných plôch a úprav do pôvodného stavu je povinný znášať investor predmetnej stavby.

12. Po realizácii prác žiadame písomne informovať našu spoločnosť o ukončení stavby a doložiť porealizačné zameranie vyššie uvedenej líniovej stavby v digitálnej forme (MICROSTATION.DGN). Oznámenie adresovať na príslušný závod predmetnej lokality.

13. Upozorňujeme, že v okresoch Lúčivná, Štrba, Svit, Poprad, Stará Ľubovňa, Spišská Nová Ves, Levoča, Gelnica, Filice, Hôrka, Vydmič, Smižany, Chrast nad Hornádom, Teplička nad Hornádom, Spišské Vlachy, Olcava, Krompachy, Kluknava, Margecany, Rolova Huta, Jaklovce zabezpečuje správu vodárenského systému **Podtatranská vodárenská spoločnosť, a.s. Poprad** v celom rozsahu svojej činnosti.

Z koncepcného hľadiska, s vydaním územného rozhodnutia pre stavbu Varín - Košice - Čierna nad Tisou - Štátna hranica - „Implementácia GSM-R do siete ŽSR“ súhlasíme, za predpokladu rešpektovania vyššie uvedených pripomienok a ich citovania v rozhodnutí o umiestnení stavby.

Naše stanovisko má platnosť 1 rok odo dňa vydania a stráca platnosť pri zmene údajov, na základe ktorých bolo vydané.

Liptovská vodárenská spoločnosť a.s. Liptovský Mikuláš, vyjadrenie č. 8414/2019/MH zo dňa 12.11.2019

S vydaním územného rozhodnutia súhlasíme s týmito pripomienkami.

1. V záujmovom území stavby, v katastrálnom území Vlachy sa nachádza verejný vodovod v našej správe. V priloženej situácii zasielame **orientačnú** trasu potrubí v našej správe. Presnú trasu verejného vodovodu vytýčime na základe predloženej objednávky. Kontakt: Ing. Janík, tel. č. 0917 503 364.

2. Pri výstavbe žiadame dodržať pásmo ochrany verejného vodovodu v zmysle zákona č. 442/2002 Z. z., t. j. min. 1,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubí na každú stranu. Akákoľvek stavba musí byť umiestnená mimo tohto pásma ochrany. Križovanie sietí je potrebné realizovať v zmysle STN.

3. V prípade, že pri realizácii stavby dôjde k poruchám na potrubíach alebo zariadeniach v našej správe, žiadame ich bezodkladné nahlásenie na tel. č. 044 55 219 92 alebo 0908 916 579. Prípadné poruchy budú odstránené na náklady investora.

4. Ku kontrole realizovaných prác žiadame prizývať zástupcu našej spoločnosti, inak nebudeme súhlasiť s kolaudáciou stavby. Kontakt - p. Kováč, tel. č. 0905 850 711.

Vodárenská spoločnosť Ružomberok a.s., vyjadrenie č. 3076/2019 zo dňa 12.12.2019

S predloženým projektom pre územné rozhodnutie **súhlasíme** za podmienok:

1. Pred realizáciou NN prípojok požiadajte Vodárenskú spoločnosť Ružomberok, a.s. formou písomnej objednávky o vytýčenie verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v našej správe.
2. Zemné práce vykonávané v blízkosti našich podzemných vedení realizovať ručne, minimálne 1,5 m na každú stranu od pôdorysného okraja vodovodného a kanalizačného potrubia (Zákon č. 442/2002 o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách), aby nedošlo k ich poškodeniu.
3. Križovanie a súbeh ver. vodovodu a verejnej kanalizácie žiadame realizovať v zmysle ust. STN 73 60 05.
4. Pri obnažení, križovaní vodovodu, kanalizácie, pred obsypom a zásypom trasy, kde sa nachádzajú naše zariadenia, je povinnosť oznámiť tieto práce Vodárenskej spoločnosti Ružomberok, a.s. aby bolo možné vykonať kontrolu vodárenského zariadenia pred zasypáním, či nedošlo k poškodeniu našich sietí. Kontroly budú zaznamenané do stavebného denníka alebo spísaný samostatný záznam. Porealizačné vyjadrenie bude vystavené na základe spísaných záznamov pre každé jedno križovanie resp. kolízny súbeh s vodovodom a kanalizáciou.
5. V prípade poškodenia našich podzemných a nadzemných vedení budú tieto poruchy odstránené našimi pracovníkmi na náklady investora stavby.

Oravská vodárenská spoločnosť, a.s. Dolný Kubín, vyjadrenie č. 4195/tech/2019 zo dňa 20.11.2019

V záujmovom území - k, ú. Kľačany, parc. č. C-KN 525/21 a v jej okolí sa nenachádzajú podzemné vedenia v správe OVS, a.s.. S vydaním územného rozhodnutia súhlasíme bez pripomienok.

Turčianska vodárenská spoločnosť, a.s. Martin, vyjadrenie č. 019310007377 zo dňa 21.11.2019

V záujmovej lokalite stavebných objektov sa inžinierske siete v správe našej spoločnosti nenachádzajú. Pripravovanou stavbou nebudú dotknuté záujmy ochrany inž. sietí v správe našej spoločnosti.

Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s. Žilina, vyjadrenie č. 019034037/DJu zo dňa 28.11.2019

S navrhovanou stavbou súhlasíme. Podľa predložených situácií pri realizácii telekomunikačných vedení nedôjde ku križovaniu s verejným vodovodom a verejnou kanalizáciou v našej správe.

Východoslovenská distribučná, a.s. Košice, vyjadrenie č. 19679/2019 zo dňa 13.11.2019

VSD, a.s. predloženú PD pre územné konanie po technickej stránke odsúhlasujeme s nasledujúcimi podmienkami:

Upozorňujeme Vás, že v záujmovej oblasti uvedenej líniovej stavby, vyznačenej v zaslaných mapových podkladoch sa nachádzajú nadzemné NN, VN (do 35kV), WN (do 110kV) rozvody, ktoré si môžete lokalizovať na mieste.

Zároveň upozorňujeme na existenciu podzemných rozvodov.

Upozornenie na ochranné pásma v zmysle § 43 zákona 251/2012 Z.z.:

- (1) Na ochranu zariadení sústavy sa zriaďujú ochranné pásma. Ochranné pásmo je priestor v bezprostrednej blízkosti zariadenia sústavy, ktorý je určený na zabezpečenie spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku.
- (2) Ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča. Vzdialenosť oboch rovín od krajných vodičov je pri napätí
 - a) od 1 kV do 35 kV vrátane
 1. pre vodiče bez izolácie 10 m; v súvislých lesných priesekoch 7 m,
 2. pre vodiče so základnou izoláciou 4m; v súvislých lesných priesekoch 2 m,
 3. pre zavesené káblkové vedenie 1 m,
 - b) od 35 kV do 110 kV vrátane 15 m, (4) V ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia a pod elektrickým vedením je okrem prípadov podľa odseku 14 zakázané
 - a) zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky,
 - b) vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m,
 - c) vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3m vo vzdialenosti do 2m od krajného vodiča vzdušného vedenia s jednoduchou izoláciou,
 - d) uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky,
 - e) vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku,
 - f) vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy.

V prípade zemných prác v blízkosti nadzemného vedenia žiadame, aby nebola porušená stabilita podporných bodov a taktiež aby nebola porušená uzemňovacia sústava elektrického vedenia. Pri prácach v blízkosti vedenia žiadame dodržať bezpečné vzdialenosti podľa platných STN.

(7) Ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla. Táto vzdialenosť je

a) 1 m pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky,

(8) V ochrannom pásme vonkajšieho podzemného elektrického vedenia a nad týmto vedením je okrem prípadov podľa odseku 14, zakázané

a) zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať ťažké mechanizmy,

b) vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa elektrického vedenia zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť elektrické vedenie, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k elektrickému vedeniu.

S plánovanými zemnými prácami v blízkosti podzemných vedení súhlasíme, žiadame však dodržať nasledovné podmienky.

1. Pred začatím zemných prác v prípade potreby si objednajte vytýčenie káblov zaslaním objednávky a mapového podkladu s vyznačenou záujmovou oblasťou na e-mailovú adresu: skripko_stefan@vsdas.sk, tel. 055 610 2792 - Ing. Štefan Škripko, alebo stolicny_peter@vsdas.sk, tel. 055 610 2213 - Ing. Stoličný.
2. V prípade, že bude križované naše podzemné vedenie, alebo dôjde ku súbehu plánovaného výkopu s ním, je bezpodmienečne nutné zaistiť naše vedenie proti vzniku previsu.
3. Odkryté vedenie musí byť chránené proti mechanickému poškodeniu.
4. Pri križovaní, resp. súbehu nášho vedenia s novo ukladanými inžinierskymi sieťami musia byť dodržané minimálne vzdialenosti, stanovené v STN 73 6005 Zmena a) tab. 1,2.
5. Pred zasypaním odkrytého kábla Východoslovenskej distribučnej a.s. žiadame, aby bol prizvaný zástupca našej spoločnosti kvôli kontrole nepoškodenosti vedenia.
6. Zástupcu našej spoločnosti žiadame kontaktovať minimálne 2 pracovné dni pred zasypaním odkrytého kábla. Kontakt na zástupcu našej spoločnosti: 0556101705, 0556104183, 0556101704
7. Pri zmene kategórie priestoru (povrchu) nad jestvujúcimi NN a VN podzemnými vedeniami v zmysle STN 73 6005 (chodník, vozovka, voľný terén) je potrebné na náklady stavebníka doplniť podľa potreby ochranu el. káblov proti ich mechanickému poškodeniu v súlade s normami STN 34 1050, STN 33 2000-5-52 a 73 6005.

Výkopové práce v blízkosti el. zariadení žiadame realizovať ručne.

Zároveň žiadame pri realizácii prác na tejto líniovej stavbe v ochranných pásmach existujúcich el. vedení a v ich blízkosti žiadame rešpektovať obmedzenia dané Zákom č. 251/2012 Z.z. o energetike a príslušné technické normy, najmä STN 343108 pre činnosť a pohyb v blízkosti el. zariadenia tak, aby nedošlo k ohrozeniu života a zdravia osôb a ohrozeniu bezpečnej a spoľahlivej prevádzky predmetných el. vedení.

Za úplnosť, správnosť, celkové riešenie a realizovateľnosť projektu je podľa platných predpisov zodpovedný projektant stavby.

Za výstavbu a nepoškodenie elektrických zariadení zodpovedá investor, zhotoviteľ stavby a odborný stavebný dozor.

VSD, a.s., pri dodržaní vyššie uvedených podmienok, nemáme námietky k územnému konaniu, pre uvedenú stavbu.

V prípade stavieb, na ochranu ktorých sa zavádzajú ochranné pásma podľa osobitných predpisov žiadame, aby bol rešpektovaný rozsah ochranného pásma novovzniknutej stavby voči existujúcim častiam regionálnej distribučnej sústavy prevádzkovateľa VSD, a.s. V prípade nedodržania tejto požiadavky si bude VSD, a.s. uplatňovať všetky škody a zvýšené náklady, ktoré jej pri výkone povolenej činnosti vzniknú z titulu, že sa jej stavby a zariadenia dostali do ochranného pásma novovzniknutej stavby.

Vyjadrenie platí jeden rok, pričom aj pred uplynutím tejto lehoty stráca platnosť v prípade zmeny údajov, na základe ktorých bolo vydané. O predĺženie platnosti vyjadrenia je možné písomne požiadať pred uplynutím doby jeho platnosti.

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600051528 zo dňa 04.06.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko :

1. V predmetnej lokalite katastra Zámčisko - Važec, v zmysle predloženej situácie, sa v mieste realizácie stavby **nenachádzajú** energetické zariadenia v majetku SSD.

2. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb. Stavbu žiadame realizovať v zmysle platných STN a predpisov.
3. Vyjadrenie SSE-D ku žiadosti zákazníka je platné 6 kalendárnych mesiacov od dátumu vystavenia.

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600051531 zo dňa 04.06.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko :

1. V predmetnej lokalite katastra stavby Važec resp. v jej blízkosti sa **nachádzajú** podzemné NN vedenia a skrine. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia. (zelenou plnou čiarou NN podzemné vedenia)
2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter). Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk, link: <https://online.sse.sk/vtc/vytvc.wv> vytýči určený pracovník SSD.
4. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.
5. V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.
6. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby EZ na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v " Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia" resp. zápisom do stavebného denníka.
7. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
8. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb.
9. Platnosť tohto vyjadrenia je 6 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia.

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600051527 zo dňa 04.06.2019 a č. 4600052847 zo dňa 15.07.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko :

1. V predmetnej lokalite katastra Východná, KN - 10566/13 v zmysle predloženej situácie, sa v mieste realizácie stavby **nenachádzajú** energetické zariadenia v majetku SSD.
2. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb. Stavbu žiadame realizovať v zmysle platných STN a predpisov.
3. Vyjadrenie SSE-D ku žiadosti zákazníka je platné 6 kalendárnych mesiacov od dátumu vystavenia.

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600051521 zo dňa 04.06.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko :

1. V predmetnej lokalite katastra Kráľova Lehota, KN - 10566/13 v zmysle predloženej situácie, sa v mieste realizácie stavby **nenachádzajú** energetické zariadenia v majetku SSD.
2. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb. Stavbu žiadame realizovať v zmysle platných STN a predpisov.
3. Vyjadrenie SSE-D ku žiadosti zákazníka je platné 6 kalendárnych mesiacov od dátumu vystavenia.

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600051522 zo dňa 04.06.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko k.ú. Hybe – Mrlianka :

1. V predmetnej lokalite katastra stavby, resp. v jej blízkosti sa **nachádzajú** nadzemné vzdušné WN vedenia a podperné body,. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia, (slabomodrou prerušovanou čiarou WN vedenia 110kV vzdušné)
2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (WN vzdušné vedenie 110kV od krajného vodiča na každú stranu 15.metrov).

3. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.
4. V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.
5. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby EZ na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v "Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia" resp. zápisom do stavebného denníka.
6. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb.
7. Platnosť tohto vyjadrenia je 6 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov, na základe ktorých bolo vydané (zmena lokality, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600051524 zo dňa 04.06.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko k.ú. Valaská - Hybe :

1. V predmetnej lokalite katastra v zmysle predloženej situácie, sa v mieste realizácie stavby **nenachádzajú** energetické zariadenia v majetku SSD.
2. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb. Stavbu žiadame realizovať v zmysle platných STN a predpisov.
3. Vyjadrenie SSE-D ku žiadosti zákazníka je platné 6 kalendárnych mesiacov od dátumu vystavenia.

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600052846 zo dňa 15.07.2019 a č. 4600051520 zo dňa 3.6.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko :

1. V predmetnej lokalite katastra Liptovský Hrádok, KN – 447/3 v zmysle predloženej situácie, sa v blízkosti **nachádzajú** podzemné NN vedenia a skrine, (zelenou plnou čiarou NN podzemné vedenia).
2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.
4. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovania.
5. V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.
6. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk link: <https://online.sse.sk/vtc/vytvc.wv> vytýči určený pracovník SSD.
7. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby EZ na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v "Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia" resp. zápisom do stavebného denníka.
8. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
9. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb.
10. Platnosť tohto vyjadrenia je 6 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov, na základe ktorých bolo vydané (zmena lokality, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600052845 zo dňa 15.07.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko :

1. V predmetnej lokalite katastra Okoličné, KN - v zmysle predloženej situácie, sa v mieste realizácie stavby **nenachádzajú** energetické zariadenia v majetku SSD.

2. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb. Stavbu žiadame realizovať v zmysle platných STN a predpisov.
3. Vyjadrenie SSE-D ku žiadosti zákazníka je platné 6 kalendárnych mesiacov od dátumu vystavenia.

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600051517 zo dňa 3.6.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko katastra Okoličné KN 666 :

1. V predmetnej lokalite katastra stavby sa **nachádzajú** podzemné NN vedenia a skrine. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia. (, zelenou plnou čiarou NN podzemné vedenia)
2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter),. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.
4. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.
5. V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.
6. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk, link: <https://online.sse.sk/vtc/vvtyc.wv> vytýči určený pracovník SSD.
7. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby EZ na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v " Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia" resp. zápisom do stavebného denníka.
8. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
9. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb.
10. Platnosť tohto vyjadrenia je 6 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov, na základe ktorých bolo vydané (zmena lokality, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600052844 zo dňa 15.7.2019 a č. 4600051516 zo dňa 3.6.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko :

1. V predmetnej lokalite katastra Liptovský Mikuláš, KN – 6672/5, 6676/2 v zmysle predloženej situácie, sa v mieste realizácie stavby **nenachádzajú** energetické zariadenia v majetku SSD.
2. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb. Stavbu žiadame realizovať v zmysle platných STN a predpisov.
3. Vyjadrenie SSE-D ku žiadosti zákazníka je platné 6 kalendárnych mesiacov od dátumu vystavenia.

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600051514 zo dňa 03.06.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko k.ú. Vlasy :

1. V predmetnej lokalite katastra stavby, resp.v jej blízkosti sa **nachádzajú** nadzemné vzdušné VN vedenia a podperné body,. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia, (červenou prerušovanou čiarou VN vedenia 22kV vzdušné,)
2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10.metrov), Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
3. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.

4. V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.
5. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby EZ na kontrolu zariadenia, čo potvrdia zápisom do stavebného denníka.
6. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
7. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb.
8. Platnosť tohto vyjadrenia je 6 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov, na základe ktorých bolo vydané (zmena lokality, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600051513 zo dňa 27.05.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko ku k.ú. Lisková :

1. Navrhovaná stavba **nezasahuje** do ochranných pásiem existujúcich energetických zariadení v majetku SSD, a.s. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa nachádzajú aj vedenia tretích osôb.
2. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.
3. Toto vyjadrenie môže slúžiť pre potreby vydania územného rozhodnutia, alebo stavebného povolenia za dodržania "Všeobecných podmienok k vyhotoveniu energetického diela" ktoré sú zverejnené na stránkach www.ssd.sk, Stavbu žiadame realizovať v zmysle platných STN a predpisov.
4. Platnosť tohto vyjadrenia je 6 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov, na základe ktorých bolo vydané (zmena lokality, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600052843 zo dňa 16.07.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko :

1. V predmetnej lokalite katastra Likavka, KN – 2297/3 v zmysle predloženej situácie, sa v mieste realizácie stavby **nenachádzajú** energetické zariadenia v majetku SSD.
2. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb. Stavbu žiadame realizovať v zmysle platných STN a predpisov.
3. Vyjadrenie SSE-D ku žiadosti zákazníka je platné 6 kalendárnych mesiacov od dátumu vystavenia.

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600051515 zo dňa 27.05.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko :

1. V predmetnej lokalite katastra Ružomberok, v zmysle predloženej situácie, sa v mieste realizácie stavby **nenachádzajú** energetické zariadenia v majetku SSD.
2. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb. Stavbu žiadame realizovať v zmysle platných STN a predpisov.
3. Vyjadrenie SSE-D ku žiadosti zákazníka je platné 6 kalendárnych mesiacov od dátumu vystavenia.

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, č. vyjadrenie 4600051511 zo dňa 27.05.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko ku k.ú. Hrboltová :

1. V predmetnej lokalite a v jej bezprostrednej blízkosti sa **nachádza** vzdušné VN vedenie v majetku SSD a.s.. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia, (červenou prerušovanou VN vedenia 22kV vzdušné).
2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10.metrov)
3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter, v zmysle stavebného poriadku je potrebné skutočnú polohu existujúcich vedení overiť vytýčením v teréne.
4. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v

ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.

5. V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.
6. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb. Toto vyjadrenie môže slúžiť pre potreby vydania územného rozhodnutia, alebo stavebného povolenia za dodržania "Všeobecných podmienok k vyhotoveniu energetického diela" ktoré sú zverejnené na stránkach www.ssd.sk.
7. Platnosť tohto vyjadrenia je 6 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov, na základe ktorých bolo vydané (zmena lokality, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600051567 zo dňa 03.06.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko :

1. V predmetnej lokalite katastra Švošov, KN - 29/1 v zmysle predloženej situácie, sa v mieste realizácie stavby **nenachádzajú** energetické zariadenia v majetku SSD.
2. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb. Stavbu žiadame realizovať v zmysle platných STN a predpisov.
3. Vyjadrenie SSE-D ku žiadosti zákazníka je platné 6 kalendárnych mesiacov od dátumu vystavenia.

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600051566 zo dňa 03.06.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko :

1. V predmetnej lokalite katastra Stankovany v blízkosti KN 225/9 sa **nachádzajú** nadzemné vzdušné VN vedenia a podperné body, nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia, (červenou prerušovanou čiarou VN vedenia 22kV vzdušné, červenou plnou čiarou VN vedenia 22kV podzemné zelenou prerušovanou čiarou NN vedenia vzdušné, zelenou plnou čiarou NN podzemné vedenia)
2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10.metrov, VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter), pričom pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný, technický priestor 1 meter od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.
4. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.
5. V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.
6. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk, link: <https://online.sse.sk/vtc/vytyc.wv> vytýči určený pracovník SSD.
7. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby EZ na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v " Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia" resp. zápisom do stavebného denníka.
8. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
9. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb.
10. Platnosť tohto vyjadrenia je 6 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov, na základe ktorých bolo vydané (zmena lokality, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600052842 zo dňa 16.07.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko :

1. V predmetnej lokalite katastra Stankovany KNC 2265/2 sa **nachádzajú** nadzemné vzdušné káblové VN vedenia a podperné body, nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia, (červenou prerušovanou čiarou VN vedenia 22kV vzdušné, zelenou prerušovanou čiarou NN vedenia vzdušné)
2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné káblové vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 1 meter), pričom pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný, technický priestor 1 meter od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.
4. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.
5. V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.
6. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb (NN privody k RD).
7. Platnosť tohto vyjadrenia je 6 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov, na základe ktorých bolo vydané (zmena lokality, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600051565 zo dňa 03.06.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko :

1. V predmetnej lokalite katastra Kľačany v blízkosti KN 525/6 sa **nachádzajú** nadzemné vzdušné VN vedenia a podperné body, podzemné VN vedenia,. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia, (červenou prerušovanou čiarou VN vedenia 22kV vzdušné, červenou plnou čiarou VN vedenia 22kV podzemné zelenou prerušovanou čiarou NN vedenia vzdušné, zelenou plnou čiarou NN podzemné vedenia)
2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10.metrov, VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter), pričom pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný, technický priestor 1 meter od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.
4. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.
5. V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.
6. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk, link: <https://online.sse.sk/vtc/vytyc.wv> vytýči určený pracovník SSD.
7. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby EZ na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v " Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia" resp. zápisom do stavebného denníka.
8. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
9. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb.

10. Platnosť tohto vyjadrenia je 6 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov, na základe ktorých bolo vydané (zmena lokality, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600051564 zo dňa 03.06.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko :

1. V predmetnej lokalite katastra Ratkovo, KN - 230/15 v zmysle predloženej situácie, sa v mieste realizácie stavby **nenachádzajú** energetické zariadenia v majetku SSD.
2. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb. Stavbu žiadame realizovať v zmysle platných STN a predpisov.
3. Vyjadrenie SSE-D ku žiadosti zákazníka je platné 6 kalendárnych mesiacov od dátumu vystavenia.

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600051562 zo dňa 03.06.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko :

1. V predmetnej lokalite katastra Turany, KN - 2260/37 v zmysle predloženej situácie, sa v mieste realizácie stavby **nenachádzajú** energetické zariadenia v majetku SSD.
2. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb. Stavbu žiadame realizovať v zmysle platných STN a predpisov.
3. Vyjadrenie SSE-D ku žiadosti zákazníka je platné 6 kalendárnych mesiacov od dátumu vystavenia.

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600051560 zo dňa 03.06.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko :

1. V predmetnej lokalite katastra Vrútky, KN - 3405/40 v zmysle predloženej situácie, sa v mieste realizácie stavby **nenachádzajú** energetické zariadenia v majetku SSD.
2. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb. Stavbu žiadame realizovať v zmysle platných STN a predpisov.
3. Vyjadrenie SSE-D ku žiadosti zákazníka je platné 6 kalendárnych mesiacov od dátumu vystavenia.

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600051559 zo dňa 03.06.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko :

1. V predmetnej lokalite katastra Vrútky časť Dubná skala, KN – 4256 v zmysle predloženej situácie, sa v mieste realizácie stavby **nenachádzajú** energetické zariadenia v majetku SSD.
2. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb. Stavbu žiadame realizovať v zmysle platných STN a predpisov.
3. Vyjadrenie SSE-D ku žiadosti zákazníka je platné 6 kalendárnych mesiacov od dátumu vystavenia.

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600051560 zo dňa 03.06.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko :

1. V predmetnej lokalite katastra Strečno, KN - 1383/10 v zmysle predloženej situácie, sa v mieste realizácie stavby **nenachádzajú** energetické zariadenia v majetku SSD.
2. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb. Stavbu žiadame realizovať v zmysle platných STN a predpisov.
3. Vyjadrenie SSE-D ku žiadosti zákazníka je platné 6 kalendárnych mesiacov od dátumu vystavenia.

Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyjadrenie č. 4600051561 zo dňa 03.06.2019

Predkladáme nasledovné stanovisko :

1. V predmetnej lokalite katastra Nezbudská Lúčka, KN - 5333/1 v zmysle predloženej situácie, sa v mieste realizácie stavby **nenachádzajú** energetické zariadenia v majetku SSD.
2. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb. Stavbu žiadame realizovať v zmysle platných STN a predpisov.
3. Vyjadrenie SSE-D ku žiadosti zákazníka je platné 6 kalendárnych mesiacov od dátumu vystavenia.

Železnice SR, Generálne riaditeľstvo, odbor investorský Bratislava, vyjadrenie č. 17456/2019/0220-9 zo dňa 19.11.2019

S predloženou projektovou dokumentáciou územného rozhodnutia stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ **súhlasíme.**

Mestská časť Košice - Ťahanovce, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 2019/249 zo dňa 8.8.2019

Na základe predloženej projektovej dokumentácie, snímky z katastrálnej mapy, MÚ MČ Košice - Ťahanovce, **súhlasí** s vydaním územného rozhodnutia výstavby anténneho stožiaru s technologickým kontajnerom pre rádiovú sieť GSM - R, parc. č. 2336/16, kat. územie Ťahanovce.

Mestská časť Košice - juh, vyjadrenie pre účely územ. konania pod č. 1756/5344/2019/ORRaBP/Km zo dňa 15.7.2019

Mestská časť Košice - juh **nemá námietky** k realizácii stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“.

Obec Kostol'any nad Hornádom, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. Ocú289/2019 zo dňa 15.7.2019

Obec Kostol'any nad Hornádom **nemá zásadné pripomienky** k PD na účel vydania územného rozhodnutia na umiestnenie stožiaru stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“.

Obec Trebejov, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 84/2019 zo dňa 1.7.2019

Obec Trebejov dáva **súhlas** k realizácii stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“.

Obec Kysak, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 209/2019 zo dňa 27.6.2019

Obec Kysak **súhlasí** so stavbou „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“.

Obec Veľká Lodina, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 399/2019 zo dňa 26.6.2019

Obec Veľká Lodina **nemá námietky** k stavbe „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“.

Obec Malá Lodina, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 399/2019 zo dňa 26.6.2019

Obec Malá Lodina vydáva **kladné stanovisko** k stavbe „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“.

Obec Jaklovce, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 411/2019 zo dňa 12.7.2019

Obec Jaklovce z hľadiska ňou sledovaných a chránených verejných záujmov **nemá námietky** voči pripravovanej stavbe: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ pri dodržaní nasledovných podmienok:

1. Stavbu realizovať v zmysle predloženej koordinačnej situácie, vypracovanej zodpovedným projektantom Ing. Františkom Pallajom, autorizovaným stavebným inžinierom, Komplexné architektonické a inž. služby.
2. Vysporiadať majetkové vzťahy v rámci stavbou dotknutého pozemku vo vlastníctve obce.
3. Stavbou neohroziť a neobmedziť bezpečnú premávku po miestnej komunikácii k existujúcim RD a k rekreačnej časti Vodnej nádrže Ružín.

Obec Margecany, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 452/2019 zo dňa 22.7.2019

S umiestnením stavby na pozemku vo vlastníctve obce Margecany (parcela C KN č. 46 ostatná plocha, k. ú. Rolova Huta) pre účely územného konania **súhlasíme** za dodržania týchto podmienok:

1. Stavba bude uskutočňovaná tak, aby sa čo najmenej narušila miestna komunikácia a okolitý terén.
2. Do projektu stavby sa musí zakresliť priebeh všetkých vedení v mieste stavby.
3. Všetky výkopové práce vrátane spätných úprav budú vykonávané za dozoru správcu komunikácie Obce Margecany, pokyny ktorého je žiadateľ povinný dodržiavať (Pavol Hricko, 0902 906712).
4. Za prípadné poškodenie existujúcich vedení zodpovedá žiadateľ.
5. Výkopová jama musí byť zabezpečená proti pádu chodcov, cyklistov a ostatných účastníkov cestnej premávky. Za škody spôsobené realizovanými prácami na verejnom priestranstve zodpovedá žiadateľ.
6. Žiadame predložiť návrh majetkového vysporiadania k parcele C KN č. 46 v k. ú. Rolova Huta.

Obec Kluknava, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 914/2019-vyj. zo dňa 24.7.2019

Obec Kluknava **nemá námietky** k vyššie uvedenej stavbe.

Obec Haniska, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. SÚ-Ha-1155-001/2019. zo dňa 9.7.2019

Obec Haniska **nemá námietky** k vyššie uvedenej stavbe.

Obec Gyňov, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 879/2019 zo dňa 27.6.2019

Obec Gyňov **nemá námietky** k vyššie uvedenej stavbe.

Obec Obišovce, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 879/2019 zo dňa 27.6.2019

Obec Obišovce **súhlasí** podľa PD so stavbou „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“..

Obec Drienovská Nová Ves, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. DNV-2019/125/001-OcÚ zo dňa 29.7.2019

K uvedenej stavbe, pre účely vydania územného rozhodnutia - Implementácia GSM-R do siete ŽSR, podľa priloženej dokumentácie - vzorové riešenie stožiaru s kontajnerom a koordinačnej situácie stavby, tunajšia obec Drienovská Nová Ves **nemá námietky**.

Mesto Prešov, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. OHAM/10176/2019 zo dňa 12.7.2019

Mesto Prešov, v zmysle § 16 ods. 2 zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, k projektovej dokumentácii pre účely vydania územného rozhodnutia na stavbu : „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ **súhlasíme** s týmito pripomienkami :

1. Stožiar bude slúžiť potrebám žel. Spoločnosti a nebudú môcť byť na ňom umiestnené zariadenia poskytovateľov elektronických komunikačných služieb.
2. Na stožiar nebude možné umiestňovať akékoľvek informačné, reklamné a propagačné zariadenia.
3. V rámci kolaudačného konania nám odovzdať potvrdenie správcu Digitálnej technickej mapy mesta Prešov o odovzdaní porealizačného zamerania stavby.

Mesto Krompachy, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 14426/2019/PerD zo dňa 8.7.2019

Mesto Krompachy **súhlasí** s realizáciou stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“.

Mesto Spišské Vlachy, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 1402/2019 zo dňa 29.7.2019

Mesto Spišské Vlachy, zastúpené primátorom Ľubomírom Fifikom, ako dotknutý orgán podľa § 140a) a § 140b) zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, **nemá pripomienky** k projektovej dokumentácii pre účely vydania územného rozhodnutia na stavbu : „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ v k. ú. Spišské Vlachy v zmysle projektovej dokumentácie vypracovanej Ing. Františkom Pallajom, autorizovaným stavebným inžinierom.

Obec Olcnav, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 1927/2019 zo dňa 10.07.2019 a č. 2/2020 zo dňa 02.01.2020

Obec Olcnav **nesúhlasí** s výstavbou 30 m stožiaru v zastavanej časti obce.

Vyjadrenie stavebného úradu : Pripomienke, resp. námietke stavebný úrad nevyhovuje – bližšie v odôvodnení.

Obec Chrasť nad Hornádom, záv. stanovisko pre účely územ. konania pod č. 186/2019 zo dňa 19.9.2019

Obec Chrasť nad Hornádom **nesúhlasí** s výstavbou anténneho stožiaru v navrhovanej lokalite. Navrhujeme posunúť výstavbu anténneho stožiaru za obec, do úseku medzi obcami Chrasť nad Hornádom a Matejovce nad Hornádom.

Vyjadrenie stavebného úradu : *Pripomienke, resp. námietke stavebný úrad vyhovuje - anténny stožiar v upravenej projektovej dokumentácii bol presunutý podľa požiadavky Obce Chrást nad Hornádom.*

Mesto Spišská Nová Ves, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 20-1877-2/2019-AC zo dňa 11.7.2019

S umiestnením stavby anténneho stožiaru v blízkosti žel. nástupišťa Teplica nad Hornádom z hľadiska územného plánovania **súhlasíme** za predpokladu, že stavba bude spĺňať ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 532 /2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných tech. požiadavkách na výstavbu a o všeobecných tech. požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu.

Obec Smižany, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 7987/2017 zo dňa 9.7.2019

Obec Smižany z hľadiska územného plánovania **nemá námietky** voči umiestneniu predmetnej stavby.

Obec Vydrník, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 324/2019 zo dňa 27.6.2019

Obec Vydrník ako dotknutý orgán podľa § 140a ods. 1 písm. b) zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v z. n. p. (ďalej len „stavebný zákon“) podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona **súhlasí** s vydaním územného rozhodnutia pre stavbu „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ v k. ú. Vydrník.

Obec Hôrka, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. OCU-Hô-2019/357 zo dňa 03.07.2019

Obec Hôrka ako dotknutý orgán podľa § 140a ods. 1 písm. b) zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v z. n. p. (ďalej len „stavebný zákon“) **súhlasí** podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona s vydaním územného rozhodnutia pre stavbu „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ v katastrálnom území Hôrka.

Obec Gánovce, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 888/710/2019 zo dňa 26.8.2019

Obec Gánovce ako dotknutý orgán podľa § 140a ods. 1 písm. b) zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v z. n. p. (ďalej len „stavebný zákon“) **súhlasí** s vydaním územného rozhodnutia na predmetnú časť líniovej stavby v katastrálnom území Filice, v obci Gánovce.

Mesto Poprad, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 66476/6486/2019-OUPD-St zo dňa 8.7.2019

S umiestnením stavby anténneho stožiaru v k.ú. Poprad v rámci stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ podľa PD **súhlasíme** pri dodržaní ust. stavebného zákona a súvisiacich vyhlášok.

Obec Lučivná, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. Lu/287/2019-002 zo dňa 28.6.2019

Obec Lučivná z hľadiska územného plánovania **nemá námietky** voči umiestneniu predmetnej stavby.

Obec Štrba, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 2994/87 /2019 zo dňa 19.8.2019

Obec Štrba pre účely územného rozhodnutia vydáva **súhlasné záväzné stanovisko** za podmienky :

1. dôsledného dodržania územného plánu obce Štrba (jeho regulatívov) a stanovísk všetkých dotknutých orgánov a organizácií.

Obec Važec, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 497/2019 zo dňa 9.12.2019

Obec Važec zastúpená Ing. Milanom Lištiakom starostom obce, Vám oznamuje, že na základe predloženej projektovej dokumentácie a uznesenia č. 103/2019, ktoré schválilo Obecné zastupiteľstvo vo Važci dňa 05.12.2019 **vydáva súhlasné stanovisko** k projektovej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia pre stavbu osadenie anténneho stožiaru s technologickým kontajnerom pre rádiovú sieť GSM-R na parcele C-KN 2666/1 v k.ú. Važec a osadenie anténneho stožiaru s technologickým kontajnerom pre rádiovú sieť GSM-R na parcele C-KN 938 v k.ú. Važec.

Obec Važec, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 280/2019 zo dňa 3.7.2019 a č. 593/2019 zo dňa 20.12.2019

Obec Važec zastúpená Ing. Milanom Lištiakom starostom obce, v súlade s ustanovením § 36 stavebného zákona k stavbe „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna

hranica“stavba A-UČS 01: Varín – Štrba object 1 – zastávka Važec **nesúhlasí** s umiestnením anténneho stožiaru s technologickým kontajnerom na parcele C-KN 938 v k.ú. Važec.

Vyjadrenie stavebného úradu : *Pripomienke, resp. námietke stavebný úrad nevyhovuje – bližšie v odôvodnení.*

Obec Východná, záväzné stanovisko pre účely územného konania č. 637/2019 zo dňa 22.7.2019

Obec Východná vydáva **záväzné stanovisko** bez pripomienok.

Obec Hybe, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 423/2019 zo dňa 28.6.2019

Obec Hybe z hľadiska územného plánovania **nemá námietky** k predloženému projektu.

Obec Kráľova Lehota, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. OcÚKL 275/2019 zo dňa 11.9.2019

Na základe vyššie uvedených skutočností obec Kráľova Lehota **nemá námietky** k realizácii stavby Implementácie GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou št. hranica a osadeniu anténneho stožiaru s technologickým kontajnerom pre rádiovú sieť GSM-R na pare. č. KN 491/3 v k.ú. Kráľova Lehota vedľa železničnej trate (za budovou LEHOTSKÝ comp.).

Mesto Liptovský Hrádok, záväzné stanovisko pre účely úz. konania pod č. MLH-S2019/975 zo dňa 26.8.2019

Mesto Liptovský Hrádok, Mestský úrad po preskúmaní žiadosti **súhlasí** z hľadiska architektonického a záujmov mesta s vydaním územného rozhodnutia na stavbu „IMPLEMENTÁCIA GSM-R DO SIETE ŽSR, ÚSEK VARÍN - KOŠICE - ČIENA NAD TISOU ŠTÁTNA HRANICA“ k. ú. Liptovský Hrádok, nakoľko to je v súlade s územným plánom mesta.

Mesto Liptovský Mikuláš, odbor život. prostredia a dopravy, odd. cestnej dopravy, pozem. komunikácií, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. MsÚ/ŽPD-2019/07146-002/MGa zo dňa 16.10.2019

Mesto Liptovský Mikuláš, odbor životného prostredia a dopravy, oddelenie cestnej dopravy, pozemných komunikácií a verejných priestranstiev po preskúmaní žiadosti, predloženej projektovej dokumentácie a požadovaných vyjadrení **súhlasí s vydaním rozhodnutia o umiestnení stavby** „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“, na pare č. KN-C 6672/5, k. ú. Liptovský Mikuláš, pare. č. KN-C 668, k. ú. Okoličné, podľa predloženej projektovej dokumentácie.

Mesto Liptovský Mikuláš, Útvar hlavného architekta, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. MsU/UHA 2019/7677-02- Bc zo dňa 13.11.2019

Navrhované umiestnenie jedného anténneho stožiaru výšky 29,96 m s technologickým kontajnerom v k.ú. Okoličné v žkm 253,670 a jedného stožiaru v žkm 257,856 k.ú. Liptovský Mikuláš podľa upravenej projektovej dokumentácie "Implementácia GSM-R do siete ŽSR , úsek Varín – Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“, na základe obhliadky na tvare miesta, **nie je v rozpore** s platným územným plánom mesta Lipt. Mikuláš. Umiestnenie stožiarov sa nachádza vo „vyhradenom území zariadení železnice “ a v ochrannom pásme železničnej trate, ktorá je navrhovaná na preloženie do koridoru južne od diaľnice D1.

Obec Vlachy, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 57/2019 zo dňa 25.6.2019

Obec Vlachy **súhlasí** s vydaním územného rozhodnutia na predmetnú stavbu "Implementácia GSM-R do siete ŽSR , úsek Varín – Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“, nakoľko nie je v rozpore so schváleným územným plánom obce.

Obec Lisková, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 1931/2019 zo dňa 26.6.2019

Obec Lisková v zmysle podľa § 140b stavebného zákona, vydáva **súhlasné stanovisko** na vydanie územného rozhodnutia na stavbu „Implementácia GSM-R do siete ZSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“.

Mesto Ružomberok, Útvar hlavného architekta, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. UHA-3888-2/2019-SO zo dňa 3.9.2019

Riešené územie v ktorom je umiestňovaná predmetná stavba sa nachádza v plochách ktoré sú územným plánom určené ako plochy a trate železničnej dopravy.

V zmysle vyššie uvedeného nemáme k predmetnému zámeru z hľadiska územného plánu mesta námietky. Mesto Ružomberok **súhlasí** s realizáciou investičného zámeru stavby podľa projektovej dokumentácie „Implementácia GSM-R do siete ZSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“.

Obec Likavka, záz. stanovisko pre účely úz. konania pod č. OCU-S2019/00594-02/ES zo dňa 24.9.2019

Obec Likavka v zmysle ustanovení stavebného zákona vydáva **súhlasné záväzné stanovisko** podľa § 140b stavebného zákona, na vydanie územného rozhodnutia na stavbu „Implementácia GSM-R do siete ZSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“.

Obec Švošov, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. zo dňa 20.8.2019

Obec Švošov na základe predloženej upravenej koordinačnej situácie stavby a Posudku vplyvu stavby na životné prostredie (hluk, elektromagnetické pole) „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ (júl 2019) v katastrálnom území obce Švošov **nemá námietky**.

Obec Stankovany, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. S2019/00115/6 zo dňa 23.8.2019

Obec Stankovany po preštudovaní projektovej dokumentácie (časť „Koordinačné umiestnenie stavby“) konštatuje, že **súhlasí** s novým umiestnením anténneho stožiaru GSM-R s kontajnerom v uvedenej lokalite špecifikovanej v predloženej dokumentácii.

Obec Kraľovany, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 183/2019/519-Rozh. zo dňa 22.8.2019

Obec Kraľovany **súhlasí** s vydaním územného rozhodnutia na predmetnú stavbu.

Obec Ratkovo, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 51/2019 zo dňa 8.7.2019

Obec Ratkovo pre stavbu „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ **nemá námietky**.

Mesto Turany, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. SU-1810/1/2019 zo dňa 4.11.2019

K umiestneniu stožiaru s kontajnerom, vedľa existujúceho vstupu do železničného podchodu, na parcele č. KN 2260/37 k.ú. Turany podľa výkresu „Koordinačné situácie stavby“, príloha č. 18, zo dňa 12/2019, Vám oznamujeme, že **súhlasíme** s navrhovaným umiestnením.

Mesto Martin, Útvar hlavného architekta, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. ÚHAM/568/2019/51-Koll zo dňa 11.10.2019

Útvar hlavného architekta **súhlasí** so stavbou „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, Úsek Varín-Košice-Čierna nad Tisou štátna hranica“.

Mesto Martin, Mestský úrad, Odbor komunálnych služieb, referát dopravy, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. Dopr. 39406/2019-Kr Vyj zo dňa 6.8.2019

K predloženej projektovej dokumentácii stavby „IMPLEMENTÁCIA GSM-R DO SIETE ŽSR, ÚSEK VARIN - KOŠICE - ČIERNA NAD TISOU ŠTÁTNÁ HRANICA“ **nemáme zásadné pripomienky**.

Pripomienky a upozornenia:

1. Pri realizácii anténneho stožiaru s technologickým kontajnerom v priestoroch nákladnej stanice ŽSR Vrútky, žiadame realizovať prechod trasy pre NN prípojku pri križovaní miestnej komunikácie Ul. Nákladné nádražie, metódou pretláčania pod celým telesom miestnej komunikácie.
2. Po vydaní právoplatného stavebného rozhodnutia, si stavebník požiada o vydanie rozhodnutia podľa § 8 cestného zákona, na zvláštne užívanie miestnej komunikácie, príslušný cestný správny orgán, Mestský úrad Martin, Referát Dopravy.
- 2.1 K žiadostiam stavebník predloží:
 - Projekt Organizácie Dopravy — dočasné dopravné značenie, vypracovaný odborne spôsobilým projektantom v zmysle Technického predpisu MDVRR SR č. 06/2013 účinného od 15.11.2013 a schválený OR PZ SR, ODI v Martine.
3. Po vydaní právoplatného stavebného rozhodnutia, v prípade potreby obmedzenia dopravy na miestnej komunikácii Ul. Nákladné nádražie, si stavebník požiada o vydanie povolenia na obmedzenie dopravy (úplná, resp. čiastočná uzávierka) na miestnej komunikácii v správe Mesta Martin a o určenie dočasného

dopravného značenia podľa § 3 ods. (2) cestného zákona. Projekt Organizácie Dopravy - dočasné dopravné značenie, musí byť vypracovaný odborne spôsobilým projektantom v zmysle Technického predpisu MDVRR SR č. 06/2013 účinného od 15.11.2013 a schválený OR PZ SR, ODI v Martine.

4. V prípade znečistenie miestnych komunikácií v správe Mesta Martin, žiadame o pravidelné čistenie a zmývanie na náklady stavebníka, resp. investora stavby.

5. Miesta, na ktorých budú vybudované dočasné zariadenia stavenísk, žiadame po ukončení stavby, uviesť do pôvodného stavu.

6. Žiadame stavebníka, aby počas realizácie predmetnej stavby, dbal na čistotu miestnych komunikácií.

Mesto Vrútky, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. MsÚ-1530/2019-KRA/3113/2019 zo dňa 26.6.2019

Mesto Vrútky **súhlasí** so stavbou „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, Úsek Varín-Košice-Čierna nad Tisou štátna hranica“.

Obec Strečno, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. S2019/00302/1064/PŠ zo dňa 11.10.2019

S projektovou dokumentáciou stavby „Implementácia GSM-R do siete ZSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“ **súhlasí**.

Obec Nezbedská Lúčka, záväzné stanovisko pre účely územného konania pod č. 673/2019 zo dňa 6.9.2019

Súhlasné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby „Implementácia GSM-R do siete ZSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“.

Vyjadrenie stavebného úradu :

Podmienky dotknutých orgánov stavebný úrad požaduje dodržať v plnom znení a zapracovať do projektovej dokumentácie k stavebnému povoleniu.

Rozhodnutie stavebného úradu o námietkach :

Stavebný úrad vzneseným námietkam a pripomienkam účastníkov konania Obce Olcnava a Obce Važec nevyhovuje. Skutočnosti, ktoré boli podkladom pre ich zamietnutie, akými úvahami bol stavebný úrad vedený a ako sa vyrovnal s vyjadreniami účastníkov sú uvedené v odôvodnení tohto rozhodnutia.

VII.) Toto rozhodnutie vzhľadom k požiadavke navrhovateľa o rozsiahlosti stavby, platí v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona päť rokov odo dňa kedy nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť, pokiaľ v tejto lehote bude podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

Územné rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov navrhovateľa a ostatných účastníkov konania.

O d ô v o d n e n i e .

Mesto Ružomberok ako príslušný stavebný úrad obdržalo dňa 02.12.2019 od navrhovateľa : Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31364501 zastúpené spoločnosťou REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta č. 27, 831 04 Bratislava, IČO: 35729023, návrh na vydanie územného rozhodnutia stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice“ v katastrálnych územiach Haniska, Gyňov, Obišovce, Drienovská Nová Ves, Prešov, Južné Mesto, Ťahanovce, Kostofany nad Hornádom, Trebejov, Kysak, Veľká Lodina, Malá Lodina, Ružín, Rolova Huta, Jaklovce, Margecany, Kluknava, Krompachy, Spišské Vlchy, Olcnava, Chrást nad Hornádom, Spišská Nová Ves, Smižany, Vydrník, Hôrka pri Poprade, Filice, Poprad, Lučivná, Štrba, Važec, Východná, Hybe, Kráľova Lehota, Liptovský Hrádok, Okoličné, Liptovský Mikuláš, Vlchy, Lisková, Likavka, Hrboltová, Švošov, Stankovany, Kraľovany, Ratkovo, Turany, Martin, Priekopa, Vrútky, Strečno, Nezbedská Lúčka, Nové Mesto.

Podľa § 32 stavebného zákona *umiestňovať stavby, meniť využitie územia a chrániť dôležité záujmy v území možno len na základe územného rozhodnutia, ktorým je*

- a) rozhodnutie o umiestnenie stavby,
- b) rozhodnutie o využití územia,
- c) rozhodnutie o chránenom území alebo o ochrannom pásme,
- d) rozhodnutie o stavebnej uzávere.

Podľa § 37 ods. 1 stavebného zákona *podkladom pre vydanie územného rozhodnutia sú územné plány obcí a zón. Ak pre územie nebol spracovaný územný plán obce alebo zóny, podkladom na vydanie územného rozhodnutia sú spracované územnoplánovacie podklady podľa § 3 a ostatné existujúce podklady podľa § 7a; inak stavebný úrad obstará v rozsahu nevyhnutnom na vydanie územného rozhodnutia iné podklady, najmä skutočnosti získané vlastným prieskumom alebo zistené pri miestnom zisťovaní.*

Podľa § 37 ods. 2 stavebného zákona *stavebný úrad v územnom konaní posúdi návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov; preskúma návrh a jeho súlad s podkladmi podľa odseku 1 a predchádzajúcimi rozhodnutiami o území, posúdi, či vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecne technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu, prípadne predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky, podmienky bezpečnosti práce a technických zariadení, dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody, starostlivosti o kultúrne pamiatky, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, lesného pôdneho fondu a pod., pokiaľ posúdenie nepatrí iným orgánom.*

Podľa § 37 ods. 3 stavebného zákona *stavebný úrad v územnom konaní zabezpečí stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy a ich vzájomný súlad a posúdi vyjadrenie účastníkov a ich námietky. Stavebný úrad neprihliadne na námietky a pripomienky, ktoré sú v rozpore so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou.*

Podľa § 37 ods. 4 stavebného zákona *ak stavebný úrad po posúdení návrhu podľa odsekov 1 až 3 zistí, že návrh alebo predložená dokumentácia nie je v súlade s podkladmi podľa odseku 1, s predchádzajúcimi územnými rozhodnutiami, so všeobecnými technickými požiadavkami alebo s predpismi uvedenými v odseku 2, návrh zamietne.*

Podľa § 126 ods. 1 stavebného zákona *ak sa konanie podľa tohto zákona dotýka záujmov chránených predpismi o ochrane zdravia ľudu, o utváraní a ochrane zdravých životných podmienok, vodách, o ochrane prírodných liečebných kúpeľov a prírodných liečivých zdrojov, o ochrane poľnohospodárskeho pôdneho fondu, o lesoch a lesnom hospodárstve, o opatreniach na ochranu ovzdušia, o ochrane a využití nerastného bohatstva, o kultúrnych pamiatkach, o štátnej ochrane prírody, o požiarnej ochrane, o zákaze biologických zbraní, na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, o odpadoch, o veterinárnej starostlivosti, o vplyvoch na životné prostredie, o jadrovej bezpečnosti jadrových zariadení, o prevencii závažných priemyselných havárií, o správe štátnych hraníc, o pozemných komunikáciách, o dráhach, o civilnom letectve, o vnútrozemskej plavbe, o energetike, o tepelnej energetike, o elektronických komunikáciách, o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, o civilnej ochrane, o inšpekcii práce a o štátnej geologickej správe, rozhodne stavebný úrad na základe záväzného stanoviska dotknutého orgánu podľa § 140a, ktorý uplatňuje požiadavky podľa osobitných predpisov.*

Podľa § 137 ods. 1 stavebného zákona *stavebné úrady vykonávajúce konanie podľa tohto zákona, sa pokúsia vždy aj o dosiahnutie dohody účastníkov pri tých námietkach, ktoré vyplývajú z vlastníckych alebo iných práv k pozemkom a stavbám, ale prekračujú rozsah právomoci stavebného úradu alebo spolupôsobiacich orgánov štátnej správy.*

Podľa § 137 ods. 4 stavebného zákona *v konaní, pri ktorom stavebný úrad nariaďuje vo verejnom záujme opatrenia podľa tohto zákona, a ak hrozí nebezpečenstvo z omeškania, urobí si sám úsudok o námietke, pri ktorej nedošlo k dohode, a vo veci rozhodne.*

Podľa § 140a ods. 1 stavebného zákona *dotknutým orgánom podľa tohto zákona je*

- a) *orgán verejnej správy, ktorý je správnym orgánom chrániacim záujmy uvedené v § 126 ods. 1, ak konanie podľa osobitného predpisu upravujúceho jeho pôsobnosť je súčasťou konania podľa tohto zákona, má naň nadväzovať alebo s ním súvisí,*
- b) *obec, ak nie je stavebným úradom podľa tohto zákona a konanie sa týka pozemku alebo stavby na jej území okrem stavby diaľnice a cesty pre motorové vozidlá,*
- c) *vlastník sietí a zariadení technického vybavenia územia a iná právnická osoba, ak to ustanovuje osobitný predpis.*

Podľa § 140b ods. 1 stavebného zákona *záväzné stanovisko je na účely konaní podľa tohto zákona stanovisko, vyjadrenie, súhlas alebo iný správny úkon dotknutého orgánu, uplatňujúceho záujmy chránené osobitnými predpismi, ktorý je ako záväzné stanovisko upravený v osobitnom predpise. Obsah záväzného*

stanoviska je pre správny orgán v konaní podľa tohto zákona záväzný a bez zosúladenia záväzného stanoviska s inými záväznými stanoviskami nemôže rozhodnúť vo veci.

Podľa § 140 stavebného zákona *ak nie je výslovne ustanovené inak, vzťahujú sa na konanie podľa tohto zákona všeobecné predpisy o správnom konaní.*

Podľa § 3 ods. 1 správneho poriadku *správne orgány postupujú v konaní v súlade so zákonmi a inými právnymi predpismi. Sú povinné chrániť záujmy štátu a spoločnosti, práva a záujmy fyzických osôb a právnických osôb a dôsledne vyžadovať plnenie ich povinností.*

Podľa § 3 ods. 2 správneho poriadku *správne orgány sú povinné postupovať v konaní v úzkej súčinnosti s účastníkmi konania, zúčastnenými osobami a inými osobami, ktorých sa konanie týka, a dať im vždy príležitosť, aby mohli svoje práva a záujmy účinne obhajovať, najmä sa vyjadriť k podkladu rozhodnutia, a uplatniť svoje návrhy. Účastníkom konania, zúčastneným osobám a iným osobám, ktorých sa konanie týka, musia správne orgány poskytovať pomoc a poučenia, aby pre neznalosť právnych predpisov neutrpeli v konaní ujmu.*

Podľa § 3 ods. 4 správneho poriadku *správne orgány sú povinné svedomite a zodpovedne sa zaoberať každou vecou, ktorá je predmetom konania, vybaviť ju včas a bez zbytočných prieťahov a použiť najvhodnejšie prostriedky, ktoré vedú k správne vybaveniu veci. Ak to povaha veci pripúšťa, má sa správny orgán vždy pokúsiť o jej zmierne vybavenie. Správne orgány dbajú na to, aby konanie prebiehalo hospodárne a bez zbytočného zaťažovania účastníkov konania a iných osôb.*

Podľa § 3 ods. 5 správneho poriadku *rozhodnutie správnych orgánov musí vychádzať zo spoľahlivo zisteného stavu veci. Správne orgány dbajú o to, aby v rozhodovaní o skutkovo zhodných alebo podobných prípadoch nevznikali neodôvodnené rozdiely.*

Príslušný stavebný úrad Mesto Ružomberok, určené Ministerstvom dopravy a výstavby SR, sekciou výstavby pod č. 27318/2019/SV/75722 zo dňa 18.09.2019, na základe návrhu dňa 10.12.2019 oznámil začatie územného konania stavby podľa § 36 stavebného zákona účastníkom konania a dotknutým orgánom a nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 21.01.2020 v Košiciach, 22.01.2020 v Poprade a 23.01.2020 v Ružomberku. Na územnom konaní boli vznesené pripomienky a námietky strany účastníkov konania Obce Olcava a Obce Važec, o ktorých stavebný úrad rozhodol.

Snahou stavebného úradu bolo pri vznesených námietkach dosiahnuť dohodu medzi navrhovateľom a dotknutými orgánmi – obcami Olcava a Važec /podľa § 140a ods. 1 bod b) stavebného zákona/. V predmetnej záležitosti stavebný úrad aj pri miestnom pojednávaní dňa 22.01.2020 v Poprade a dňa 23.01.2020 v Ružomberku požiadal splnomocneného zástupcu navrhovateľa REMING CONSULT a.s., Bratislava, hľadať riešenie a dosiahnuť dohodu s namietajúcimi obcami.

Keďže k vzájomnej dohode nedošlo, stavebný úrad si sám urobil úsudok o námietke. Stavebný úrad požiadal tiež splnomocneného zástupcu navrhovateľa REMING CONSULT a.s., aby mu poslal stanovisko spolu s dôkazmi a krokmi, ktoré uskutočnil pre dosiahnutie dohody.

K námietke obce Olcava splnomocnený zástupca navrhovateľa REMING CONSULT (RC) uviedol :

1. Na základe nesúhlasného stanoviska č. 1927/2019 zo dňa 10.07.2019, kde v nesúhlase nebol uvedený dôvod, zástupcovia spoločnosti RC sa stretli so starostom obce p. Jaroslavom Salajom ako je uvedené v nesúhlasnom stanovisku č. 2/2020 zo dňa 02.01.2020. Na stretnutí zástupcom RC vysvetlil obavu z možného vplyvu na zdravie a životné prostredie obyvateľov bytových domov. Následne zástupca RC predložil záväzné stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvaru vedúceho hygienika rezortu č. 25022/2019/ÚVHR/70438 zo dňa 03.09.2019, ktorý vydal súhlasné stanovisko na základe podporných posudkov č. 154/2019 vplyvu stavby na životné prostredie (hluk, elektromagnetické pole), vypracovaný akreditovanou spoločnosťou D2R engineering, s.r.o, Na letisko 42, 058 01 Poprad, Oddelenie predikcie fyzikálnych faktorov, **kde kritická referenčná vzdialenosť od antény stožiaru je 6,4 m**. Posudok č. 154/2019 bol vypracovaný na základe meraní na už zrealizovaných rovnakých typov stožiarov, ktoré boli uvedené do prevádzky v rámci stavby „**Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Bratislava – Žilina – Čadca – štátna hranica SR/ČR**“. Bolo doložené súhlasné stanovisko Košického samosprávneho kraja, odboru regionálneho rozvoja, územného plánovania a životného prostredia pod č. 2989/2019/ORRUPŽP/26507 zo dňa 19.07.2019, kde stavba GSM-R je v súlade so záväznou časťou ÚPN VÚC KK a to z dôvodu, že obec Olcava nedisponuje územným plánom obce. **V územnom pláne VÚC je tento priestor vymedzený pre hlavný koridor magistrálneho ťahu Žilina – Košice - Čierna nad Tisou, kde stavba GSM-R bude slúžiť na jej prevádzku a zvýšenie bezpečnosti.** Bolo predložené stanovisko Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky č. ŠOP

SR/885-024/2019 zo dňa 23.08.2019, primerané posúdenie vplyvov na územie sústavy NATURA 2000, na základe týchto podporných dokumentov bolo Okresným úradom Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, vydané rozhodnutie (odborné stanovisko) v zmysle § 28 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z.z. Zákona o ochrane prírody a krajiny č. OU-ZA-OSZP1-2019/026948-008/Drn zo dňa 10.09.2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť 1.10.2019. Ďalej zástupca RC uviedol, že stavbu umiestňuje 70 m od najbližšieho bytového domu so súpisným č. 86/2, nachádzajúceho sa na pozemku KN-C č. 167/4, ktorý je evidovaný na liste vlastníctva č. 59 (viď príloha Olcnav1 a Olcnav2 vzdialenosť od bytového domu). Umiestnenie stavby spĺňa požiadavky vyhlášky č. 532/2002 Z.z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a § 43e stavebného zákona. Stavebník uviedol, že dokonca bol dodržaný aj keď aktuálne už neplatný § 22 ods. 1 vyhlášky č. 83/1976 Zb. o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu (*Obytné zóny sídelných útvarov sa majú izolovať od výrobných zón ochranným pásmom širokým najmenej 50 m*). Túto skutočnosť uviedol z dôvodu, že vo vyhláške 532/2002 Z.z. nie je ochranné pásmo obytných zón nijak špecifikované. Po pravej strane železničnej trate sa dokonca nachádza kamenný lom spoločnosti KSR-Kameňolomy SR s.r.o, Neresnícka cesta 3, 960 01 Zvolen, SR.

2. Zástupca RC uviedol, že umiestňovaná stavba bude na pozemku KN-C č. 1236/8 v k.ú. Olcnav, ktorý je evidovaný na liste vlastníctva č. 238 vo vlastníctve Železníc Slovenskej republiky (ďalej len ZSR), medzi existujúcu hlavnú trať **Žilina – Košice - Čierna nad Tisou a torzo vlečkovej koľaj ŽPSV Olcnav** (viď príloha Olcnav3 foto). Uvedený pozemok má spôsob využitia (**Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - železničná, lanová a iná dráha a jej súčasti**). Stavba GSM-R je v zmysle zákona č. 513/2009 Z.z. Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon o dráhach) a § 43a ods. 3 písm. b) zákona č. 50/1976 Z.z. Zákona o územnom plánovaní a stavebného poriadku (ďalej len stavebný zákon) **stavba dráhy, ktorá slúži na prevádzku a zvýšenie bezpečnosti na dráhe.**

3. Stavba GSM-R je umiestňovaná v zmysle § 3 a 5 zákona o dráhach v obvode a ochrannom pásme existujúcej dráhy Žilina – Košice - Čierna nad Tisou.
4. Umiestnenie stavby bolo určené rádiovým plánovaním, ktoré bolo vypracované na základe špecifikácii EIRENE. Tieto špecifikácie určujú minimálne hodnoty úrovne pokrytia signálom GSM-R pre železničné trate v rámci EÚ.

Na základe rádiového plánovania bolo umiestnených 71 anténnych stožiarov v úseku železničnej trate VARÍN – KOŠICE – ČIERNA NAD TISOU ŠTÁTNA HRANICA a vybraných prípojných tratí. Výška anténnych stožiarov a ich umiestnenie bola optimalizované na základe profilu trate a okolitého prostredia, ktoré ovplyvňuje šírenie rádiových vln.

Anténny stožiar v lokalite Olcnav nie je možné presunúť z dôvodu dodržania minimálnych hodnôt signálu v riešenej lokalite a navyše môže mať za následok posun v susedných lokalitách.

Stavba GSM-R je navrhovaná ako jeden funkčný celok.

5. Prístup na pozemok KN-C č. 1236/8 v k. ú. Olcnav, ktorý je evidovaný na liste vlastníctva č. 238, pre účel realizácie je zabezpečený z cesty III. triedy č. 3241 (viď príloha Olcnav4 a Olcnav5 prístup na pozemok), kde na železničnej zastávke Olcnav bude zriadenie staveniska odkiaľ po dočasne vylúčenej koľaji z prevádzky sa bude realizovať stavba GSM-R. Týmto istým spôsobom bude zabezpečená aj prípadná údržba. K stavbe sa kladne vyjadril aj správca komunikácie Správa ciest Košického samosprávneho kraja pod č. ITU-2020/992-525 zo dňa 13.01.2020 (súhlas bol doplnený správcom v rámci ústneho konania dňa 21.01.2020) Opakovane upozorňujeme, že sa jedná o stavbu dráhy, preto údržba je zabezpečovaná po existujúcej trati.

Na základe vyššie uvedených skutočností máme za to, že námietky obce Olcnav sú irelevantné, ich obavy nie sú ničím podložené a doložením všetkých potrebných kladných rozhodnutí, posudkov, vyjadrení, stanovísk a vysvetlení bolo preukázané, že stavba slúžiaca na prevádzku a bezpečnosť na dráhe, ktorá je umiestňovaná v ochrannom pásme existujúcej dráhy, na pozemku vo vlastníctve ŽSR, nebude mať negatívny vplyv na zdravie a životné prostredie obyvateľov bytových domov. Stavebník poznamenal, že aktuálny postoj obce Olcnav bude mať za následok oddialenia investičnej akcie ŽSR za cca 30 miliónov EUR, ktorá je hradená z väčšej miery z európskych fondov (dohoda o grante INEA/CEF/TRAN/M2016/1352768), kde je predpoklad, že týmito priesťahmi ŽSR nestihnú vyčerpať príslušný operačný program.

K námietke obce Važec splnomocnený zástupca navrhovateľa REMING CONSULT (RC) uviedol :

1. V čase oznámenia o začatí územného konania č. OSS-7086-4/2019-BA zo dňa 10.12.2019 na stavbu **"IMPLEMENTÁCIA GSM-R DO SIETE ŽSR, ÚSEK VARÍN – KOŠICE – ČIERNA NAD TISOU ŠTÁTNÁ HRANICA"** (ďalej len GSM-R) žiadateľ RC disponoval kladným stanoviskom obce Važec č. 497/2019 zo dňa 09.12.2019
2. Umiestňovaná stavba je umiestňovaná na pozemku KN-C č. 938 v k.ú. Važec, ktorý je evidovaný na liste vlastníctva č. 1374 vo vlastníctve Železníc Slovenskej republiky (ďalej len ZSR). Uvedený pozemok má spôsob využitia (**Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - železničná, lanová a iná dráha a jej súčasti**). Podľa schváleného a platného územného plánu obce Važec, je predmetný pozemok určený pre potreby verejnoprospešných stavieb t.j. Železníc SR a ich technickej infraštruktúry (viď príloha Važec1). Túto skutočnosť ani obec Važec žiadnym spôsobom nevyvrátila.
3. Stavba GSM-R je v zmysle zákona č. 513/2009 Z.z. Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon o dráhach) a § 43a ods. 3 písm. b) zákona č. 50/1976 Z.z. Zákona o územnom plánovaní a stavebného poriadku (ďalej len stavebný zákon) **stavba dráhy, ktorá slúži na prevádzku a zvýšenie bezpečnosti na dráhe.**
4. Stavba GSM-R je umiestňovaná v zmysle § 3 a 5 zákona o dráhach v obvode a ochrannom pásme existujúcej dráhy **Žilina – Košice - Čierna nad Tisou.**
5. Umiestnenie stavby bolo určené rádiovým plánovaním, ktoré bolo vypracované na základe špecifikácii EIRENE. Tieto špecifikácie určujú minimálne hodnoty úrovne pokrytia signálom GSM-R pre železničné trate v rámci EÚ.
Na základe rádiového plánovania bolo umiestnených 71 anténnych stožiarov v úseku železničnej trate VARÍN – KOŠICE – ČIERNA NAD TISOU ŠTÁTNÁ HRANICA a vybraných prípojných tratí. Výška anténnych stožiarov a ich umiestnenie bola optimalizované na základe profilu trate a okolitého prostredia, ktoré ovplyvňuje šírenie rádiových vln. Anténny stožiar v lokalite Važec nie je možné presunúť 300 m od pôvodného miesta z dôvodu dodržania minimálnych hodnôt signálu v riešenej lokalite a navyše môže mať za následok posun v susedných lokalitách.
Stavba GSM-R je navrhovaná ako jeden funkčný celok.
6. Umiestňovaná stavba je 59 m od najbližšej bytovej zástavby (t.j. v smere od Žiliny do Košíc po pravej strane železničnej trate, viď príloha Važec2). Umiestnenie stavby spĺňa vyhlášku 532/2002 Z.z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti a všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a § 43e stavebného zákona. Stavebník uviedol, že dokonca bol dodržaný aj keď aktuálne už neplatný § 22 ods. 1 vyhlášky č. 83/1976 Zb. o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu (*Obytné zóny sídelných útvarov sa majú izolovať od výrobných zón ochranným pásmom širokým najmenej 50 m*). Túto skutočnosť uviedol z dôvodu, že vo vyhláške 532/2002 Z.z. nie je ochranné pásmo obytných zón nijak špecifikované. Ďalej na ľavej strane železničnej trate sa nachádzajú podľa aktuálneho stavu katastra iba stavby vo vlastníctve ŽSR, konkrétne KN-C č. 940/2, 940/1 (viď príloha Važec3) evidované na liste vlastníctva č. 1374, spôsobom využitia pozemku, (Pozemok, na ktorom je postavená nebytová budova označená súpisným číslom), stavba (Vyhybkársky dom).
7. Obec Važec vo svojom stanovisku č. 593/2019 zo dňa 20.12.2019 uvádza, že umiestňovaná stavba bude mať negatívny vplyv na pohodu a pokojné bývanie obyvateľov Važca. Toto tvrdenie nebolo zo strany obce Važec preukázané žiadnym zákonným a právnym tvrdením, rozhodnutím, vyjadrením, stanoviskom, odborným posudkom atď.. Dokonca máme za to, že pri platnom územnom pláne obce Važec, ktorý je záväzným dokumentom obce, nemôže obecné zastupiteľstvo odsúhlasovať neumiestnenie stavby, ktorá je v súlade s platným územným plánom obce Važec a ich záväznými časťami. Kompetencie obecného zastupiteľstva sú podľa § 11 ods. 4 písm. c) zákona č. 369/1990 Zb. Zákon Slovenskej národnej rady o obecnom zriadení (ďalej len zákon o obecnom zriadení) iba *schvaľovať územný plán obce alebo jej časti a koncepcie rozvoja jednotlivých oblastí života obce*. V tomto prípade mala obec postupovať podľa § 140a ods. 1 písm. b) a § 140b stavebného zákona a v zmysle § 4 ods. 3 písm. d) zákona o obecnom zriadení, kde obec *usmerňuje ekonomickú činnosť v obci, a ak tak ustanovuje osobitný predpis, vydáva súhlas, záväzné stanovisko, stanovisko alebo vyjadrenie k podnikateľskej a inej činnosti právnických osôb a fyzických osôb a k umiestneniu prevádzky na území obce, vydáva záväzné stanoviská k investičnej činnosti v obci*.

V námietke č. 593/2019 zo dňa 20.12.2019 obce Važec je uvedené, že nesúhlas je z dôvodu *pohody a pokojného bývania obyvateľov Važca*. Tento dôvod bol zástupcami spoločnosti RC vyvrátený v rámci schvaľovania obecným zastupiteľstvom dňa 05.12.2019, schválené uznesením č. 103/2019. Zástupcom a poslancom obce Važec boli predložené záväzné stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvaru vedúceho hygienika rezortu č. 25022/2019/ÚVHR/70438 zo dňa 03.09.2019, ktorý vydal súhlasné stanovisko na základe podporných posudkov č. 154/2019 vplyvu stavby na životné prostredie (hluk, elektromagnetické pole), vypracovaný akreditovanou spoločnosťou D2R engineering, s.r.o, Na letisko 42, 058 01 Poprad, Oddelenie predikcie fyzikálnych faktorov, ***kde kritická referenčná vzdialenosť od antény stožiaru je 6,4 m***. Posudok č. 154/2019 bol vypracovaný na základe meraní na už zrealizovaných rovnakých typoch stožiarov, ktoré boli uvedené do prevádzky v rámci stavby „***Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Bratislava – Žilina – Čadca – štátna hranica SR/ČR***“. Ďalej bolo doložené súhlasné stanovisko Žilinského samosprávneho kraja, odboru regionálneho rozvoja pod č. 02953/2019/ORR-107 zo dňa 27.11.2019, kde stavba GSM-R je v súlade so záväznou časťou ÚPN VÚC ŽK. Bolo predložené stanovisko Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky č. ŠOP SR/885-024/2019 zo dňa 23.08.2019, primerané posúdenie vplyvov na územie sústavy NATURA 2000, na základe týchto podporných dokumentov bolo Okresným úradom Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, vydané rozhodnutie (odborné stanovisko) v zmysle § 28 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z.z. Zákona o ochrane prírody a krajiny č. OU-ZA-OSZP1-2019/026948-008/Drn zo dňa 10.09.2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť 1.10.2019. Ďalej zástupcom a poslancom obce vysvetlil, že na základe rádiového plánovania nie je možné presunúť antény stožiar 300 m od pôvodného miesta z dôvodu uvedeného v bode 5.

Na základe vyššie uvedených skutočností máme za to, že námietky obce Važec sú irelevantné, ich obavy nie sú ničím podložené a doložením všetkých potrebných kladných rozhodnutí, posudkov, vyjadrení, stanovísk a vysvetlení bolo preukázané, že stavba nebude mať negatívny vplyv na pohodu a pokojne bývanie obyvateľov Važca. Stavebník poznamenal, že aktuálny postoj obce Važec bude mať za následok oddialenia investičnej akcie ŽSR za cca 30 miliónov EUR, ktorá je hradená z väčšej miery z európskych fondov (dohoda o grante INEA/CEF/TRAN/M2016/1352768), kde je predpoklad, že týmito prietahmi ŽSR nestihnú vyčerpať príslušný operačný program.

Na základe uvedeného zdôvodnenia splnomocneného zástupcu navrhovateľa REMING CONSULT a.s., Bratislava ako aj priloženej fotodokumentácie, ktorá je súčasťou spisu v predmetnom návrhu na vydanie územného rozhodnutia stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice“, stavebný úrad si sám urobil úsudok o námietkach obcí Olcnava a Važec, a rozhodol tak, že im nevyhovel. Stavebný úrad sa nestotožnil s námietkami týchto obcí. Navrhovateľ k predmetnej stavbe predložil súhlasné stanoviská vyšších územných celkov (KSK a ŽSK) ako aj súhlasné záväzné stanovisko MDaVSR, útvaru vedúceho hygienika rezortu ako aj rozhodnutie Okresného úradu Žilina, odboru životného prostredia, že navrhovaná činnosť nebude mať významný vplyv na priaznivý stav územia (sústavy NATURA 2000), a teda nie je predmetom posudzovania vplyvu na životné prostredie podľa osobitného predpisu a taktiež pri umiestnení stavby budú dodržané všetky predpisy týkajúce sa ochranných pásiem. Z technického hľadiska iné umiestnenie stavby v k.ú. Olcnava a Važec, nebolo možné.

Stavebný úrad v zmysle § 37 ods. 2 stavebného zákona preskúmal návrh a dospel k záveru, že predložený návrh je v súlade s územným plánom vyšších územných celkov Košíc, Prešova, Žiliny a taktiež a aj obcí a miest v navrhovanom území.

Stavebný úrad posúdil návrh z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov; posúdil, či vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecne technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu, prípadne predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky, podmienky bezpečnosti práce a technických zariadení, dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody, starostlivosti o kultúrne pamiatky, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, lesného pôdneho fondu so záverom, že návrh na vydanie územného rozhodnutia je spracovaný v zmysle platných predpisov stanovených stavebným zákonom a vyhláškou č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby bol posúdený spolu s vyjadreniami dotknutých orgánov a tieto boli skoordované a zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

Na základe týchto skutočností, výsledkov priebehu územného konania a posúdeného predloženého návrhu, mesto Ružomberok rozhodlo tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie :

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Mesto Ružomberok.

O odvolaní rozhodne Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z.z. Správny súdny poriadok v znení č. 88/2017 Z.z..

Ing. Zuzana Benčová

vedúca odd. stavebnej správy
na základe poverenia primátora mesta
MUDr. Igora Čombora, PhD.

Za vydanie povolenia sa podľa položky 59, písm. a), bod 2 – 58 samostatných objektov zákona NR SR č. 145/1995 Z. z., o správnych poplatkoch v znení neskorších zmien a doplnkov, predpisuje správny poplatok 5800 €, ktorý bol uhradený na účet mesta Ružomberok.

Rozhodnutie o umiestnení stavby sa doručuje účastníkom územného konania verejnou vyhláškou

(z dôvodu umiestnenia líniovej stavby a že účastníci konania alebo ich pobyt nie sú známi - primerane podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona).

Zverejnenie verejnej vyhlášky musí byť uskutočnené v zmysle § 3 ods. 5 a § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), v znení neskorších predpisov.

Rozhodnutie obdrží:

1. Mesto Ružomberok – úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní :

Zverejnené dňa : 19.03.2020..... Ukončené dňa : 03.04.2020.....

2. Internetová stránka mesta Ružomberok www.ruzomberok.sk - zverejnenie po dobu 15 dní :

Zverejnené dňa : 19.03.2020..... Ukončené dňa : 03.04.2020.....

Rozhodnutie obdrží:

1. Mesto/Obec – úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní :

Zverejnené dňa : Ukončené dňa :

2. Internetová stránka mesta/obce - zverejnenie po dobu 15 dní :

Zverejnené dňa : Ukončené dňa :

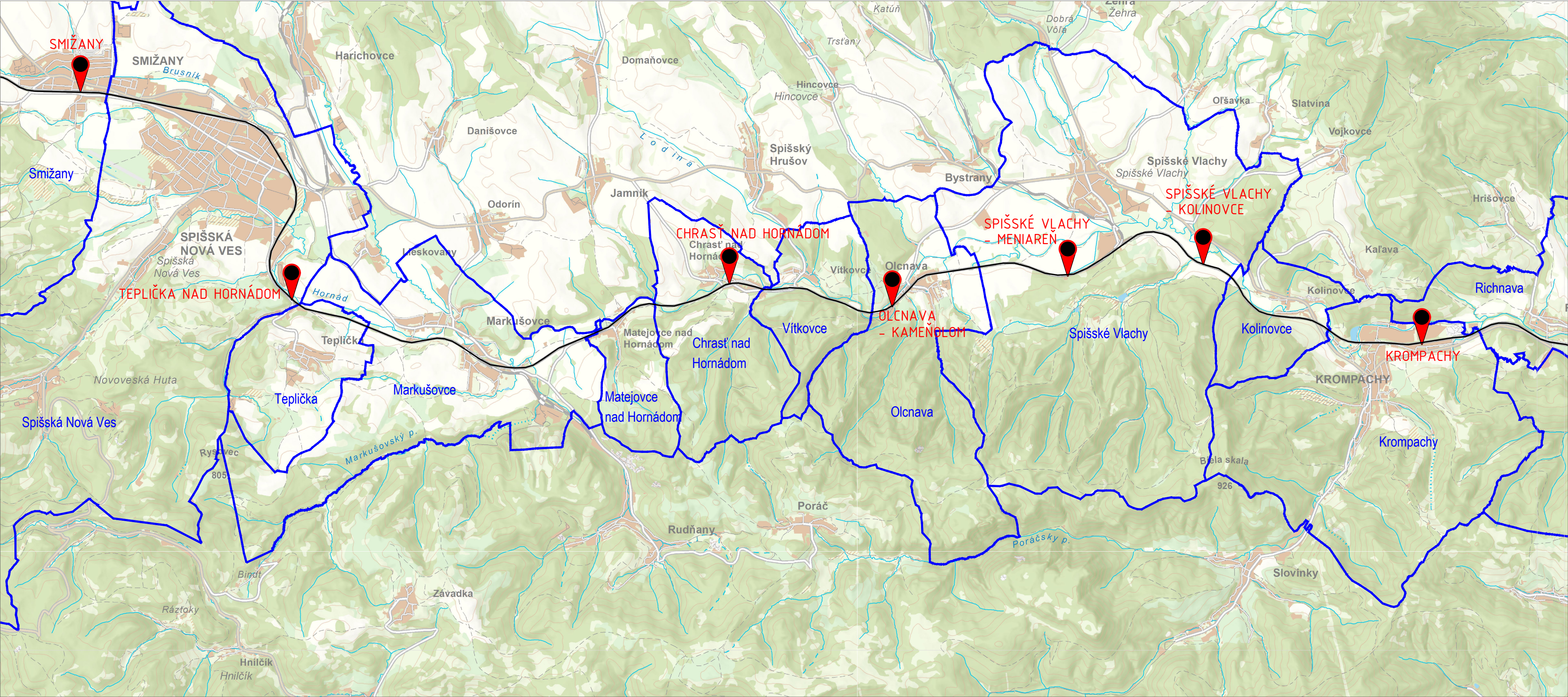
Na vedomie :

- Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31364501 zastúpené spoločnosťou REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta č. 27, 831 04 Bratislava, IČO: 35729023
- Mesto Ružomberok zastúpené MUDr. Igorom Čomborom, PhD., Námestie A. Hlinku 1, 034 01 Ružomberok
- Mestská časť Košice – Ťahanovce, Ťahanovská 28, 040 13 Košice
- Mestská časť Košice – Juh, Smetanova 4, 040 79 Košice-Juh
- Mesto Prešov, Jarková 24, 080 01 Prešov
- Obec Kostol'any nad Hornádcom, Košická ulica č. 34, 044 31 Kostol'any nad Hornádcom
- Obec Trebejov, Trebejov 68, 044 81 Kysak
- Obec Kysak, Kysak 146, 044 81 Kysak
- Obec Veľká Lodina, 044 81 Košice - okolie
- Obec Malá Lodina, 044 81 Malá Lodina 3
- Obec Margecany, Obchodná č. 7, 055 01 Margecany
- Obec Jaklovce, Nová 464, 055 61 Jaklovce
- Obec Kluknava, Kluknava 177, 053 51 Kluknava
- Obec Haniska, Haniska 2148, 044 57 Haniska
- Obec Gyňov, Čanianska 124/3, 044 14 Gyňov
- Obec Obišovce, Obišovce 133, 044 81 Obišovce
- Obec Drieňovská Nová Ves, Drieňovská Nová Ves 83, 082 01 Drieňovská Nová Ves
- Mesto Krompachy, Námestie slobody č. 1, 053 42 Krompachy
- Mesto Spišské Vlachy, SNP 34, 053 61 Spišské Vlachy
- Mesto Poprad, Nábrežie Jána Pavla II. 2802/3, 058 01 Poprad
- Obec Olcnava, Jarná 2, 053 61 Olcnava
- Obec Chrast' nad Hornádcom, Chrast' nad Hornádcom 165, 053 63 Chrast' nad Hornádcom
- Obec Smižany, Nám. M. Pajdušáka 1341/50, 053 11 Smižany
- Obec Vydrník, Vydrník 55, 059 14 Vydrník
- Obec Hôrka, Hôrka 141, 059 12 Hôrka
- Obec Gánovce, Gánovská 184/2, 058 01 Gánovce
- Obec Lučivná, Hlavná 208/33, 059 31 Lučivná
- Obec Štrba, Hlavná 188/67, 059 38 Štrba
- Mesto Liptovský Hrádok, Hviezdoslavova č.170, 033 01 Liptovský Hrádok
- Mesto Liptovský Mikuláš, Štúrova 1989/41, 031 42 Liptovský Mikuláš
- Mesto Turany, Ul. Osloboditeľov č. 83/91, 038 53 Turany
- Mesto Martin, Námestie S.H.Vajanského 1, 036 49 Martin
- Mesto Vrútky, Námestie S. Zachara 4, 038 61 Vrútky
- Obec Važec, Na Harte 19, 032 61 Važec
- Obec Východná, Východná 616, 032 32 Východná
- Obec Hybe, Hybe č.2, 032 31 Hybe
- Obec Kráľova Lehota, Kráľová Lehota č. 39, 032 33 Kráľova Lehota
- Obec Vlachy, Vlachy 126, 032 13 Vlachy
- Obec Lisková, Ulica pod Chočom 113, 034 81 Lisková
- Obec Likavka, Jánovčikova 815, 034 95 Likavka
- Obec Švošov, Školská 70/2, 034 91 Švošov
- Obec Stankovany, Stankovany č. 133, 034 92 Stankovany
- Obec Kraľovany, Kraľovany č. 186, 027 51 Kraľovany
- Obec Ratkovo, Ratkovo 63, 038 54 Krpeľany
- Obec Strečno, Sokolská 487, 013 24 Strečno
- Obec Nezbudská Lúčka, Nezbudská lúčka 130, 013 24 Nezbudská Lúčka

Rozhodnutie bude doručené dotknutým orgánom :

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava, IČO: 30416094
2. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
3. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia civilného letectva, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
4. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium Hasičského a záchranného zboru, Drieňová 22, 826 86 Bratislava,
5. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava,
6. ŠOP SR, Tajovského 28 B, 974 01 Banská Bystrica
7. Úrad Košického samosprávneho kraja, Nám. Maratónu mieru č. 1, 042 66 Košice, IČO: 35541016
8. Úrad Prešovského samosprávneho kraja, Námestie mieru č.2, 080 01 Prešov, IČO:
9. Správa a údržba ciest Košického samosprávneho kraja, Ostrovského 1, 040 01 Košice
10. Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 01 Prešov
11. Slovenská správa ciest, IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, IČO: 003328
12. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
13. Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hroncova 13, 041 70 Košice
14. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a PK, Komenského 52, 041 26 Košice
15. Okresný úrad Košice - okolie, pozemkový a lesný odbor, Hroncova 13, 041 70 Košice
16. Okresný úrad Košice - okolie, odbor krízového riadenia, Hroncova 13, 041 70 Košice
17. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
18. Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a PK, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
19. Okresný úrad Prešov, pozemkový a lesný odbor, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
20. Okresný úrad Prešov, odbor krízového riadenia, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
21. Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hlavná 1, 056 01 Gelnica
22. Okresný úrad Gelnica, pozemkový a lesný odbor, Hlavná 1, 056 01 Gelnica
23. Okresný úrad Gelnica, odbor krízového riadenia, Hlavná 1, 056 01 Gelnica
24. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikovo námestie 5, 052 01 Spišská Nová Ves
25. Okresný úrad Spišská Nová Ves, pozemkový a lesný odbor, Štefánikovo námestie 5, 052 01 Spišská Nová Ves
26. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor krízového riadenia, Štefánikovo námestie 5, 052 01 Spišská Nová Ves
27. Krajský dopravný inšpektorát, Vajanského 6519/32, 080 01 Prešov
28. Okresný dopravný inšpektorát, Komenského 52, 040 01 Košice
29. Okresný dopravný inšpektorát, Elektrárenská 1828/1, 052 01 Spišská Nová Ves
30. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice, IČO: 31755194
31. Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov, IČO: 31755194
32. Lesy SR, š.p., OZ Košice, Moyzesova 18, 042 39 Košice
33. Lesy SR, š.p., OZ Prešov, Obrancov mieru 6, 080 01 Prešov
34. Siemens s.r.o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava
35. Dopravný úrad, Referát ochranných pásiem, Letisko M.R. Štefánika 823 05 Bratislava, IČO: 42355826
36. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35919001
37. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica, IČO: 36022047
38. Vodohospodárska výstavba, š.p., Karloveská 2, P.O.BOX 45, 842 04 Bratislava
39. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26, IČO: 35829141
40. Východoslovenská distribučná, a. s. Mlynská č. 31, 042 91 Košice, IČO: 36 599 361
41. Slovenské elektrárne, a.s., Mlynské nivy 47, 821 09 Bratislava 2
42. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 06 Bratislava
43. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
44. SPP distribúcia, a.s, Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava, IČO: 35910739

45. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, IČO: 35763469
46. Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., Komenského 50, 042 48 Košice, IČO: 36570460
47. Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad
48. Telekomunikačný úrad SR, Krajské pracovisko Košice, Zajačia 6, 040 01 Košice
49. Hydromeliorácie š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava, IČO: 35860839
50. Obvodný banský úrad v Košiciach, Timonova 23, 041 01 Košice, IČO: 31780270
51. Obvodný banský úrad Spišská Nová Ves, Markušovská 1, 052 80 Spišská Nová Ves, IČO:
52. Nafta a. s., Votrubova 1, 821 09 Bratislava, IČO: 36286192
53. MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany, IČO: 36230537
54. ANTÍK Telecom s.r.o., Čárskeho 10, 040 01 Košice, IČO: 36191400
55. UPC BROADBAND SLOVAKIA s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
56. 02 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava, IČO: 35848863
57. Základňa stacionárnych KIS, Rázusova súp. č. 7, 911 01 Trenčín
58. Ostatní účastníci konania, ktorých vlastnícke práva umiestnením navrhovanej stavby sú dotknuté



Spolufinancovaný Európskou úniou z Nástroja na prepájanie Európy

„Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.“

LEGENDA :



ANTÉNNY STOŽIAR S TECHNOLOGICKÝM KONTAJNEROM PRE RÁDIOVÚ SIET' GSM-R



HRANICA KATASTRÁLNEHO ÚZEMIA



ŽELEZNIČNÁ TRÁŤ RIEŠENÁ POKRYTÍM SIGNÁLOM GSM-R

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. František Pallaj		 Trnavská č. 27, 831 04 BRATISLAVA Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Základové číslo:	1814		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. František Pallaj		 Trnavská č. 27, 831 04 BRATISLAVA Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ	
Navrhol – vypracoval:	Ing. František Pallaj			
Kontroloval:	Ing. Gabriela Faith			
Kraj:	Košický	Okres:	Spišská Nová Ves	Trnavská č. 27, 831 04 BRATISLAVA Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ
Investor – stavebník:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava			
Stavba:	„Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“			
Stavba A: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice“				Stupeň – účel: DSZ/DUR Základové číslo: 1814 Archívne číslo: Dátum: 12/2019 Počet A4: 4x4 Mierka: 1:50 000
UČS 02: Štrba - Košice				
Časť projektu: CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY				
Názov prílohy: Smižany - Krompachy				Časť: B.2 Príloha: 6