



OBEC SLOVINKY

stavebný úrad

053 40 Slovinky č.58

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo / zo dňa
711/2021/Per

Naše číslo
R2021/S029/UK-OZN/Go

Vybavuje
Ing. Gonda / +421 948 948 686
stavby.gonda@gmail.com

Slovinky
03.02.2021

Vec:

Oznámenie o začatí územného konania na zmenu územného rozhodnutia a upustenie od ústneho pojednávania

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

Obec Slovinky, ako vecne a územne príslušný stavebný úrad podľa ust. § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon) a § 2 písm. e) zákona NR SR č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky obdržal žiadosť o územné konanie na zmenu územného rozhodnutia:

Stavebník: **Združenie miest a obce CYKLO – HORNÁD,**
Námestie slobody 115/1, 053 42 Krompachy

V zastúpení: Ing. Ivetou Rušinovou – Mesto Krompachy
Jitkou Puhallovou – Obec Kolinovce
Lubomírom Fifikom – Mesto Spišské Vlachy

Stavba: **„Cyklistický chodník Krompachy-Kolinovce-Spišské Vlachy“**

Líniová stavba na parcelách:

C KN č. 3347, 3076/2, 1162 v k. ú. Krompachy
C KN č. 441, 443, 444, 446, 464/1, 375, 373, 378 v k. ú. Kolinovce
C KN č. 7855/2, 7855/12, 7756, 5508/1, 7754/1 v k. ú. Spišské Vlachy

Dátum prijatia: **03.02.2021**

V zmysle ust. § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších právnych predpisov **uvedeným dňom začal stavebný úrad územné konanie.**

Obec Slovinky, stavebný úrad v súlade s ustanovením § 36 ods. 1 a 4 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon)

o z n a m u j e

účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy začatie územného konania na zmenu územného rozhodnutia.

Tel:
+421 53/4470297

E-mail:
stavby.gonda@gmail.com

Internet:
www.obecslovinky.sk

IČO:
00329550

Projektová dokumentácia rieši:

Stavbou dôjde k podpore rozvoja cyklistickej dopravy a dochádzky do práce na bicykli v dotknutých obciach a zároveň cyklistická komunikácia prispeje k zvýšeniu plynulosti a bezpečnosti dopravy v danej časti regiónu. Priestorové vedenie navrhovaných komunikácií v maximálne možnej miere rešpektuje okolitý terén a výškové osadenie okolitých objektov. Vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá s preložkou existujúcich IS.. V riešenom území navrhovanej stavby sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie ani chránené stromy.

Technické parametre:

Funkčná trieda: D2 - cyklistická komunikácia (cestička pre cyklistov)

Dĺžka trasy: 5 659 m

Záujmové územie predmetného úseku sa nachádza v extraviláne a intraviláne miest Krompachy a Spišské Vlachy a obce Kolinovce, pričom začína „SO 10“ v km 0,00000 v katastrálnom území Krompachy a končí „SO 30“ v km 5,505 v katastrálnom území Spišské Vlachy.

Na začiatku úseku trasa cyklistického chodníka využíva pôvodný železničný násyp (p.č. CKN 3347). Na hranici katastrov Krompachy a Kolinovce sa trasa pripája k ceste II/547. V km 0,946 trasa využíva výjazd poľnej cesty a ďalej pod železničným násypom je trasa vedená po parcele č.375 v k. ú. Kolinovce. Železničnú trať križuje existujúcim podjazdom v žkm147,107 a cyklotrasa je vedená v trase existujúcej poľnej cesty. Následne je znovu križovaná železničná trať existujúcim podjazdom v žkm147,973 a cyklotrasa je ďalej vedená v novej trase medzi obcami Kolinovce a Spišské Vlachy, kde je situovaná v trase existujúcej poľnej cesty až po napojenie na miestnu komunikáciu, ktorou v smere k rekreačnej oblasti „Záhura“ prechádza ako cyklokoridor. Trasa končí pri chate Sabinka v rekreačnom oblasti „Záhura“.

Odbočka „Kolinovce“ pokračuje smerom do obce Kolinovce.

Trasa vedie čiastočne v ochrannom pásme železničnej trate č.180 Žilina - Košice, ktorú aj dvakrát križuje existujúcimi podjazdami.

Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná komunikácia s cyklistickým pruhom šírky 1,50m, t. j. šírky spevnenia 3m. V úseku km 1,115-1165 si majetkové pomery vyžiadali zúženie cyklotrasy na celkovú šírku 2m (šírka pruhu 1m). Nespevnená krajnica šírky 0,25m je po oboch stranách. Svahy navrhujeme v sklone 1:1,50. Časť trasy je bez stavebných úprav tvorený cyklokoridorom na existujúcich komunikáciách. Celková dĺžka trasy je 5659m, z toho je 4829m novej cyklotrasy a 830m cyklokoridor.

Obec **Slovinky**, stavebný úrad **upúšťa** od ústneho pojednávania vzhľadom na to, že je pre územie spracovaná územnoplánovacia dokumentácia, na základe ktorej možno posúdiť návrh na územné rozhodnutie v zmysle § 36 od. 2 stavebného zákona a poskytujú dostatočný podklad na posúdenie podania bez osobného kontaktu s účastníkmi konania v zmysle §142h písm. c) stavebného zákona.

Účastníci konania môžu svoje námietky a pripomienky k návrhu na vydanie rozhodnutia o odstránení stavby uplatniť najneskôr v lehote 10 dní od doručenia, inak na ne stavebný úrad nebude prihliadať.

Dotknuté orgány oznámia svoje stanoviská v rovnakej lehote, v ktorej môžu uplatniť svoje pripomienky a námietky účastníci konania. Ak niektorý z orgánov štátnej správy potrebuje na riadne posúdenie návrhu dlhší čas, stavebný úrad na jeho žiadosť určenú lehotu pred jej

uplynutím, primerane predĺži. Ak dotknutý orgán, ktorý bol vyrozumený o začatí konania, neoznámí v určenej alebo predĺženej lehote svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Ked' sa nechá niektorý z účastníkov konania zastupovať, predloží jeho zástupca písomnú plnú moc.



Bc. Gabriela Kopnická
starostka obce

Príloha:
situácie umiestnenia stavby

Oznámenie sa doručí:

Účastníkom konania: verejnou vyhláškou

1. Zduženie obcí CYKLO – HORNÁD, Námestie Slobody 115/1, 053 42 Krompachy
2. Mesto Krompachy, MsÚ odd. SMaRR, Námestie slobody 1, 053 42 Krompachy
3. Mesto Krompachy, MsÚ odd. OVŽPaTS, Námestie slobody 1, 053 42 Krompachy
4. Obec Kolinovce, Kolinovce č. 129, 053 42 Krompachy
5. Mesto Spišské Vlachy, SNP 34, 053 61 Spišské Vlachy
6. Úrad Košického samosprávneho kraja, odbor majetkový, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
7. Slovenský pozemkový fond, Búdková cesta 36, 817 15 Bratislava 11
8. Železnice Slovenskej republiky, a.s., Klemensova 8, 813 61 Bratislava
9. KDS projekt s.r.o., Pávia 7, 080 01 Prešov
10. Eurobus, Staničné námestie 9, 042 04 Košice
11. Ministerstvo dopravy, Námestie slobody 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava

Dotknutým orgánom:

1. Úrad KSK, odbor majetkový, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
2. Úrad KSK, odbor dopravy, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
3. Úrad KSK, Správa ciest KSK, Správa a údržba, Tepličská cesta 9, 052 01 Sp. Nová Ves
4. Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a PK, Štefánikovo námestie 5, 052 01 Sp. Nová Ves
5. Okresný úrad, Odbor star. o ŽP, Štefánikovo námestie 5, 052 01 Spišská Nová Ves
6. Okresný úrad SNV, odbor poz. a lesný, Štefánikovo námestie 5, 052 01 Sp. Nová Ves
7. Regionálny úrad ver. zdravotníctva, Mickiewiczova 6, 052 01 Spišská Nová Ves
8. Okresné riaditeľstvo PZ SR, ODI, Elektrárnska 1, 052 01 Spišská Nová Ves
9. PVPS a.s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad

10. Východoslovenská distribučná a.s., Mlynská 31, Košice
11. SPP distribúcia a.s. Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
12. Antik Telecom a.s, Čardského 10, 040 01 Košice
13. netiQ s.r.o., Olšavka 40, 053 61 Spišské Vlachy
14. Kromsat s.r.o., Poštová 2, 053 42 Krompachy
15. Slovak Telecom, a.s., Bajkalská 28, 817 62, Bratislava
16. NASES, Trnavská cesta 100/II, 821 01 Bratislava
17. Orange a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
18. ŽSR GR, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
19. ŽSR, Stredisko miestnej správy a údržby KT Košice, Kollárova 10, 040 02 Košice
20. ŽSR, Oblastná správa majetku Košice, Štefánikova 60, 040 01 Košice
21. ŽSR, OR Košice, sek. elektrot. a energetiky, Štefánikova 60, 041 50 Košice
22. ŽSR, OR Košice, sek. Oznamovacej a zab. techniky, Tomášikova 27, 041 50 Košice

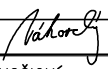
Toto oznámenie musí byť vyvesené 15 dní na úradnej tabuli.

Vyvesené dňa: 3. 2. 2021

Sňaté dňa:

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a sňatie.

A.

ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	 Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com	
ING.VÁHOVSKÝ	ING.VÁHOVSKÝ		
			
KRAJ: KOŠICKÝ	DÁTUM: 01/2021		
OBJEDNÁVATEL: ZDRUŽENIE OBCÍ CYKLO-HORNÁD	STUPEŇ: DÚR		
STAVBA: CYKLISTICKÝ CHODNÍK KROMPACHY- KOLINOVCE- SPIŠSKÉ VLACHY	FORMÁT:		
	MIERKA:		
OBSAH: SPRIEVODNÁ SPRÁVA	Č.PRÍLOHY:	Č.SÚPRAVY:	

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	1
1.1.	Objednávateľ PD.....	1
1.2.	Spracovateľ projektovej dokumentácie.....	1
2.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU	1
2.1.	2.1 Hlavné parametre stavby	1
2.2.	Stručná charakteristika územia, vymedzenie dotknutého územia.....	2
2.3.	Zdôvodnenie navrhovanej stavby	2
3.	ČLENENIE STAVBY.....	3
4.	VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE	3
5.	SÚLAD S PODMIENKAMI ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE.....	4
6.	SÚLAD SO ZÁVEREČNÝM STANOVISKOM POSÚDENIA VPLYVU STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	4

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby: **Cyklistický chodník Krompachy - Kolinovce - Spišské Vlachy**
Stavebné objekty: SO 10 Cyklistický chodník v k.ú. Krompachy
SO 20 Cyklistický chodník v k.ú. Kolinovce
SO 30 Cyklistický chodník v k.ú. Spišské Vlachy
Miesto stavby:
Kraj: Košický
Okres: Spišská Nová Ves
Obec: Krompachy, Kolinovce, Spišské Vlachy
Katastrálne územie: Krompachy, Kolinovce, Spišské Vlachy
Stupeň: Dokumentácia pre územné rozhodnutie

1.1. Objednávateľ PD

Názov: Združenie obcí CYKLO-HORNÁD

1.2. Spracovateľ projektovej dokumentácie

Názov: **VÁHOPROJEKT, s. r.o.,**
Adresa: Exnárova 13, 080 01 Prešov,
kancelária: Kpt. Nálepku 6, 080 01 Prešov
IČO: 43894810

Spracovateľský kolektív :

Hlavný inžinier projektu: Ing. Miroslav Váhovský
Komunikácie : Ing. Miroslav Váhovský
Mosty: Ing. Jaroslav Palgut, zodpovedný projektant

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

2.1. 2.1 Hlavné parametre stavby

Funkčná trieda: D2 - cyklistická komunikácia (cestička pre cyklistov)
Dĺžka trasy podľa katastrálnych území: k.ú. Krompachy - 676m (SO 10)
k.ú. Kolinovce - 2522m + 154m (SO 20)
k.ú. Spišské Vlachy - 2307 (SO 30)
Celková dĺžka trasy spolu: 5 659m

Cyklotrasa prechádza cez katastrálne územia mesta Krompachy, obce Kolinovce a mesta Spišské Vlachy. Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná komunikácia s cyklistickým pruhom šírky 1,50m, tj. šírky spevnenia 3m. V úseku km 1,115-1165 si majetkové pomery vyžiadali zúženie cyklotrasy na celkovú šírku 2m (šírka pruhu 1m). Nespevnená krajnica šírky 0,25m je po oboch stranách. Svahy navrhujeme v sklone 1:1,50. Časť trasy je bez stavebných úprav tvorený cyklokoridorom na existujúcich komunikáciách. Celková dĺžka trasy je 5659m, z toho je 4829m novej cyklotrasy a 830m cyklokoridor.

Za začiatku úseku trasa cyklistického chodníka využíva pôvodný železničný násyp (p.č. CKN 3347). Na hranici katastrov Krompachy a Kolinovce sa trasa pripája k ceste II/547. V km 0,946 trasa využíva výjazd poľnej cesty a ďalej pod železničným násypom je trasa vedená po parcele č.375 v k.ú. Kolinovce. Železničnú trať križuje existujúcim podjazdom v žkm147,107 a cyklotrasa je vedená v trase existujúcej poľnej cesty. Následne je znovu križovaná železničná

trať existujúcim podjazdom v žkm147,973 a cyklotrasa je ďalej vedená v novej trase medzi obcami Kolinovce a Spišské Vlachy, kde je situovaná v trase existujúcej poľnej cesty až po napojenie na miestnu komunikáciu, ktorou v smere k rekreačnej oblasti „Záhura“ prechádza ako cyklokoridor. Trasa končí pri chate Sabinka v rekreačnom oblasti „Záhura“.

Odbočka „Kolinovce“ pokračuje smerom do obce Kolinovce.

Trasa vedie čiastočne v ochrannom pásme železničnej trate č.180 Žilina - Košice, ktorú aj dvakrát križuje existujúcimi podjazdami.

2.2. Stručná charakteristika územia, vymedzenie dotknutého územia

Záujmové územie predmetného úseku cyklotrasy CYKLO-HORNÁD sa nachádza v extraviláne a intraviláne miest Krompachy a Spišské Vlachy a obce Kolinovce, pričom začína na okraji intravilánu katastrálneho územia Krompachy, pokračuje katastrom obce Kolinovce a končí v katastri mesta Spišské Vlachy.

Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako pahorkovité.

V priestore staveniska sa nachádzajú podzemné vedenia inžinierskych sietí ako sú vodovod, plynovod, kanalizácia a podzemné slaboprúdové vedenia. Vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá ich preložka, maximálne sa počíta s ich ochranou. Je nutné aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytýčenie a rešpektoval požiadavky správcov. V priestore stavby sa nachádzajú aj vzdušné vedenia. Jedná sa o VN a NN vedenie, verejné osvetlenie a oznamovacie vedenia.

V riešenom území navrhovanej resp. trvalom zábere stavby sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie ani chránené stromy.

Takisto sa v kontakte so stavbou sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky ani prírodné plochy so zvýšeným stupňom ochrany.

Trasa prechádza v katastri Spišské Vlachy okrajom chráneného vtáčieho územia Volovské vrchy (súčasť európskej sústavy chránených území Natura 2000). Platí tu najnižší 1. stupeň ochrany prírody a krajiny. Prostredníctvom zakázaných činností sú vo vyhláske chráneného vtáčieho územia zadefinované špecifické podmienky.

2.3. Zdôvodnenie navrhovanej stavby

Predmetom navrhovanej projektovej dokumentácie je výstavba novej cyklistickej cestičky, ktorý bude súčasťou cyklistickej trasy „Hornádska vetva“ ako súčasť prepojenia Slovenského raja na mesto Košice a trasu európskej siete EuroVelo č.11.

EuroVelo č.11 - je to naplánovaná tzv. Východoeurópska Cesta – EuroVelo č.11, ktorá má spojiť najsevernejší bod Škandinávie Cape Nord v Nórsku s Aténami v Grécku. EuroVelo 11 vstupuje na územie Slovenska cez hraničný priechod Mníšek nad Popradom a pokračuje cez mestá Stará Ľubovňa, Lipany, Sabinov a Prešov do Košíc t.j. prechádza údolím rieky Poprad a Torysa.

Navrhovaná cyklotrasa „Hornádska vetva“ je súčasťou „Kostrovej siete cyklistických trás KSK“ zvyšuje atraktivitu predmetného územia pre všetky typy užívateľov – domácich i zahraničných. Realizácia cyklotrasy pomôže vytvoriť jeden z nosných produktov cestovného ruchu nielen tohto konkrétneho regiónu, ale aj celého Košického kraja. Vytvorenie úseku vytvára kostrovú os siete cykloturistických trás v kraji, na ktorú nadväzujú národné cyklomagistrály a regionálne cyklotrasy. Hlavná kostra takejto siete vyžaduje štandardy ako celoročná zjazdnosť, prepojenosť či rovnakú kvalitu povrchu, čím zvyšuje svoju dopravnú funkciu a skvalitňuje dopravnú obsluhu územia.

Realizáciou predmetnej stavby sa prispeje k rozvoju cyklistickej dopravy v regióne obcí Hornádskej doliny a v okolí miest Krompachy a Spišské Vlachy, zvýši sa dostupnosť a prístupnosť nových lokalít pre cyklistov, a vytvoria sa podmienky pre pohyb a športové aktivity.

Návrh rešpektuje nadradený komunikačný systém a je bezkonfliktne začlenený do okolitej urbanistickej štruktúry.

3. ČLENENIE STAVBY

Stavba je členená na samostatné objekty podľa jednotlivých katastrov. Navrhovaná objektová skladba:

- SO 10 Cyklistický chodník v k.ú. Krompachy
- SO 20 Cyklistický chodník v k.ú. Kolinovce
- SO 30 Cyklistický chodník v k.ú. Spišské Vlachy

Okrem hlavných stavebných objektov môžu byť realizované aj ďalšie stavebné objekty preložiek prípadne ochrany dotknutých inžinierskych sietí, odpočívadiel, cykloprístreškov a pod.

4. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE

Trasa predmetnej stavby sa na svojom začiatku napája na trasu účelovej komunikácie zo Spišských Vlachov v trase Spišskej cyklomagistály. Na konci bude pokračovať cez mesto Krompachy sieťou existujúcich miestnych komunikácií.

Cyklotrasa v riešenom území je napojená na príslušnú cestnú sieť a miestne komunikácie tým že je čiastočne vedená po existujúcich komunikáciách cyklotrasou alebo cyklokoridorom a to nasledovne:

- v katastri Spišské Vlachy cyklokoridorom po existujúcich komunikáciách:
 - miestna komunikácia Okolie (r.o. Záhura)

V čase projektovania neboli známe žiadne líniové stavby (okrem predpokladanej trasy preložky železničnej trate č.180) ani stavby pozemno-stavebného charakteru pripravované v záujmovom území stavby, ktoré by zásadným spôsobom mohli ovplyvňovať pripravovanú stavbu.

Úprava trasy v súvislosti s modernizáciou trate č.180

Stavba „Cyklistický chodník Krompachy - Kolinovce - Spišské Vlachy“ priamo súvisí so stavbou „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy“. Stavby sa budú ovplyvňovať až pri realizácii modernizácie, ktorá je v súčasnosti v predmetnom úseku má právoplatné územné rozhodnutie. Pokračovanie projektovej prípravy tejto modernizácie pre stavebné povolenie sa zatiaľ nezačalo. Ukončenie procesov projektovej prípravy, majetkové vysporiadanie ako aj samotný proces obstarávania zhotoviteľa sa nepredpokladá skôr ako do roku 2026. Výstavba úseku je plánovaná na tri roky.

- Modernizácia trate č.180 počíta v tomto úseku aj s výstavbou Kolinovského tunela, ktorého portály sprístupňujú nové komunikácie. Východný portál sprístupňuje nová komunikácia v kat. MO6,5/30, ktorá vedie v trase na pôvodnom železničnom násype. Navrhuje sa taktiež preložka cesty II/547, na ktorú v navrhujeme pridať v ďalšom stupni PD novú trasu cyklochodníka. Cyklochodník sa presunie na novú trasu cyklochodníka v súbehu s preložkou cesty II/547 v dĺžke 680m.
- Západný portál Kolinovského tunela sprístupňuje nová komunikácia v kat. P4/30, ktorú navrhujeme využiť ako novú trasu cyklochodníka. Cyklotrasa sa presunie na novú poľnú cestu k západnému portálu v dĺžke 710m.
- V mieste novo budovanej železničnej zastávky Kolinovce uvažujeme s trasou cyklistického chodníka okolo hornej hrany násypu trate a okolo uvažovaného parkoviska na začiatok úpravy miestnej komunikácie kde bude vedená cyklotrasa cyklokoridorom. Cyklotrasa sa preloží v dĺžke 170m.

V súvislosti s posunom železničného mosta v žkm 147,090 (Mod.) sa preloží poľná cesta. Cyklotrasa sa presunie na preloženú poľnú cestu s napojením na pôvodnú trasu poľnej cesty v dĺžke 60m.

Dotknuté inžinierske siete

V rámci stavby sú zohľadnené všetky dotknuté inžinierske siete. Projektová dokumentácia nerieši preložku ani ochranu existujúcich podzemných vedení poprípadne nadzemných vedení v miestach kde navrhovaný cyklistický chodník svojou polohou neznižuje pôvodné krytie existujúcich vedení (čím je zabezpečené ich dostatočné krytie). Prípadné vodovodné a kanalizačné poklopy (armatúry) budú vyzdvihnuté do navrhovanej nivelety chodníka.

V rámci projektovej dokumentácie je posúdená poloha nadzemných a podzemných silnoprúdových a slaboprúdových vedení, ktoré sú v priamom kontakte s navrhovanou cyklotrasou. Existujúce nadzemné a podzemné vedenia dotknutých správcov vyhovujú križovaniu či súbehu s navrhovaným cyklistickým chodníkom v zmysle STN 33 3300, STN EN 50423-1, STN 34 2100 a STN 73 6005.

Koordinácia s prípadnými zámermi iných investorov bude zabezpečená v rámci územného a stavebného konania.

5. SÚLAD S PODMIENKAMI ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE

Predmetná stavba je súlade so záväznou časťou ÚPN Košického samosprávneho kraja, miest Krompachy a Spišské Vlachy a obce Kolinovce.

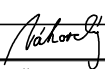
6. SÚLAD SO ZÁVEREČNÝM STANOVISKOM POSÚDENIA VPLYVU STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Predmetná stavba nebola posudzovaná, v zmysle zákona nepodlieha posudzovaniu vplyvu stavby na životné prostredie.

Prešov, január 2021

Vypracoval : Ing. Miroslav Váhovský

B.

ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	 Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com	
ING.VÁHOVSKÝ	ING.VÁHOVSKÝ		
			
KRAJ:	KOŠICKÝ	DÁTUM:	01/2021
OBJEDNÁVATEL:	ZDRUŽENIE OBCÍ CYKLO-HORNÁD	STUPEŇ:	DÚR
STAVBA:	CYKLISTICKÝ CHODNÍK KROMPACHY- KOLINOVCE- SPIŠSKÉ VLACHY	FORMÁT:	
		MIERKA:	
OBSAH:	TECHNICKÁ SPRÁVA	Č.PRÍLOHY:	Č.SÚPRAVY:

1.	Charakteristika územia výstavby	1
2.	Vhodnosť pozemku.....	3
3.	Geodetické podklady	3
4.	Opis stavby z hľadiska účelovej funkcie, požiadavky na celkové urbanistické, architektonické a výtvarné riešenie	3
5.	Stavebné a technické riešenie stavby	3
1.1	Popis stavby	3
2.1	opis stavby	4
3.1	orientačný harmonogram výstavby	5
4.1	Predpokladaný postup prác	5
6.	variantné riešenia.....	6
7.	Koncepcia manipulácie s materiálom, skladovanie surovín, materiálov, výrobkov a odpadov	6
8.	Vplyv stavby, prevádzky alebo výroby na životné prostredie	6
9.	Podmienky orgánu pamiatkovej starostlivosti a ochrany prírody	7
10.	Odolnosť a zabezpečenie z hľadiska požiarnej ochrany	7
11.	Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení	7
12.	Požiadavky civilnej ochrany vrátane mierového využívania	7
13.	Návrh spôsobu riešenia koncepcie protikoróznej ochrany nadzemných a podzemných kovových konštrukcií, zariadení a káblových vedení	7
14.	Predpokladané obmedzenia existujúcich prevádzok.....	7
15.	VPLYV STAVBY NA PREVÁDZKU ŽSR	8
15.1	Úprava trasy v súvislosti s modernizáciou trate č.180	8

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA VÝSTAVBY

Záujmové územie predmetného úseku cyklotrasy CYKLO-HORNÁD sa nachádza v extraviláne a intraviláne miest Krompachy a Spišské Vlachy a obce Kolinovce, pričom začína na okraji intravilánu katastrálneho územia Krompachy, pokračuje katastrom obce Kolinovce a končí v katastri mesta Spišské Vlachy.

Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako pahorkovité.

Inžiniersko-geologické a hydrogeologické údaje

V časti staveniska je pôvodná morfológia územia - hladko modelovaný, mierne uklonený terén.

Vzhľadom na veľmi nízku energiu reliéfu sa v bezprostredne v hodnotenom území nevyskytujú ani nevznikajú žiadne geodynamické javy.

Vzhľadom na rovinatý charakter povrchu územia jeho širšieho okolia patrí hodnotené územie k stabilným. V území neboli identifikované žiadne erózne javy. Nemožno však vylúčiť bodové poruchy na podmáčaných lokalitách a korytách menších tokov.

Ložiská nerastov a banícka činnosť

V záujmovom území stavby sa nenachádzajú ložiská nerastov a neprevádza sa banícka činnosť.

Údaje o existujúcich objektoch

V priestore staveniska sa nachádzajú podzemné vedenia inžinierskych sietí ako sú vodovod, plynovod a kanalizácia. Vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá ich preložka, maximálne sa počíta s ich ochranou. Je nutné aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytýčenie a rešpektoval požiadavky správcov. V priestore stavby sa nachádzajú aj vzdušné vedenia. Jedná sa o VN a NN vedenie, verejné osvetlenie a oznamovacie vedenia

V území dotknutom výstavbou cyklochodníka v budúcnosti potrebné rešpektovať tieto ochranné pásma dopravných systémov a inžinierskych sietí (vedení, zariadení):

Diaľnice, rýchlostne cesty a cestný (zákon č.135/1961 cestný zákon § 11

- I. triedy 50 m
- II. triedy 25 m
- III. triedy 20 m

Elektrické vedenia vzdušné (Zákon č. 656/2004 Z. z. , §36-ods.2)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia v určených rovinách od krajného vodiča.

- pri napätí od 1 kV do 35 kV (vrátane) pre vodiče bez izolácie 10 m
- pri napätí od 1 kV do 35 kV (vrátane) pre vodiče so základnou izoláciou 4m

Elektrické vedenie zavesené káblové (zákon č. 656/2004 Z.z., §36-ods.3)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia v určených rovinách od krajného vodiča.

- Napätie od 35 kV do 110 kV vrátane 2 m

Elektrické vedenie zavesené káblové (zákon č. 656/2004 Z.z., §36-ods.3)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia v určených rovinách od krajného vodiča.

- pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky 1 m

Elektrická stanica vonkajšieho vyhotovenia (zákon č. 656/2004 Z.z., §36-ods.9)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na

- oplotenie alebo hranicu objektu elektrickej stanice.
- trafostanice s napätím do 110 kV 10 m
- trafostanice s vnútorným vybavením 0 m
- diaľkové káble 1,5 m

Vodovodné a kanalizačné potrubia (zákon č. 230/2005 Z.z., §19-ods.2)

Ochranné pásmo je vymedzené najmenšou vodorovnou vzdialenosťou obojstranne od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného alebo kanalizačného potrubia

- do priemeru 500 mm vrátane 1,5 m
- nad priemer 500 mm 2,5 m

Plynovody a plynárenské zariadenia (zákon č. 656/2004 Z.z., §56-ods. 2)

Ochranné pásmo je vymedzené vodorovnou vzdialenosťou obojstranne od plynovodu alebo pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia.

- s menovitou svetlosťou do 200 mm 4 m
- s menovitou svetlosťou do 500 mm 8 m
- NTL a STL rozvody zastavanom území 1 m
- regulačné stanice, armatúrne uzly, zásobníky 8 m

Bezpečnostné pásmo je vymedzené vodorovnou vzdialenosťou obojstranne od osi plynovodu alebo pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia

- s tlakom nižším ako 0,4 MPa 10 m
- s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a menovitou svetlosťou do 350 mm 20 m
- s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a menovitou svetlosťou nad 350 mm 50 m
- pri regulačných staniciach, filtračných staniciach, armatúrnych uzloch 50 m

Chránené časti územia

Trasa cyklochodníka neprechádza cez chránené územie a ani v ich širšom okolí sa nenachádzajú územia zaradené do niektorého zo stupňov ochrany v zmysle zákona NR SR č. 543/2004 o ochrane prírody a krajiny. Celá trasa sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany prírody a krajiny.

Veľkoplošné chránené územia

- v dotknutom území sa nenachádzajú

Maloplošné chránené územia

- v dotknutom území sa nenachádzajú

Chránené stromy

- v dotknutom území sa nenachádzajú. Lipianske lipy sú mimo koridor trasy EuroVelo 11

Územia sústavy NATURA 2000

Územia európskeho významu (UEV)

- v trvalom zábere stavby sa nenachádzajú, v susedstve stavby sa nachádza Čergov

Chránené vtáčie územia (CHVU)

- Trasa prechádza v katastri Spišské Vlachy okrajom chráneného vtáčieho územia Volovské vrchy (súčasť európskej sústavy chránených území Natura 2000). Platí tu najnižší stupeň ochrany prírody a krajiny. Prostredníctvom zakázaných činností sú vo vyhláske chráneného vtáčieho územia zadefinované špecifické podmienky.

Kultúrne pamiatky

V trvalom zábere stavby sa nenachádzajú chránené kultúrne pamiatky, v susedstve stavby (v intravilánoch dotknutých miest a obcí) sa nachádzajú viaceré kultúrne pamiatky.

Požiadavky na demolácie

Navrhované technické riešenie si nevyžiada demoláciu obytných ani priemyselných objektov.

Požiadavky na výrub stromov

Rozsah nevyhnutných výrubov v tejto PD nebol posudzovaný. Posúdi sa v ďalšom stupni PD. Nové objekty v území boli trasované tak aby nevznikli zvýšené nároky na výrub stromov.

2. VHODNOSŤ POZEMKU

Záujmové územie z hľadiska vhodnosti na zastavanie z hľadiska geologických pomerov možno považovať za vhodné.

3. GEODETICKÉ PODKLADY

Meračské podklady, digitálny terénny model (DTM) záujmového územia bol vytvorený z geodetického zamerania z r. 2019.

Katastrálna mapa bola spracovaná na základe údajov a podkladov z Katastrálneho úradu Spišská Nová Ves.

4. OPIS STAVBY Z HĽADISKA ÚČELOVEJ FUNKCIE, POŽIADAVKY NA CELKOVÉ URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A VÝTVARNÉ RIEŠENIE

Predmetom navrhovanej projektovej dokumentácie je novostavba cyklotrasy „Hornádska vetva“ v úseku medzi mestami Krompachy a Spišské Vlachy pozdĺž rieky Hornád.

Návrh rešpektuje nadradený komunikačný systém a je bezkonfliktne začlenený do okolitej urbanistickej štruktúry.

Navrhované úseky polohovo aj materiálovo a výtvarne plynulo nadväzujú na existujúci stav resp. na v nedávnej minulosti postavené príbuzné objekty

5. STAVEBNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

1.1 POPIS STAVBY

Záujmové územie predmetného úseku sa nachádza v extraviláne a intraviláne miest Krompachy a Spišské Vlachy a obce Kolinovce, pričom začína „SO 10“ v km 0,00000 v katastrálnom území Krompachy a končí „SO 30“ v km 5,505 v katastrálnom území Spišské Vlachy.

Za začiatku úseku trasa cyklistického chodníka využíva pôvodný železničný násyp (p.č. CKN 3347). Na hranici katastrov Krompachy a Kolinovce sa trasa pripája k ceste II/547. V km 0,946 trasa využíva výjazd poľnej cesty a ďalej pod železničným násypom je trasa vedená po parcele č.375 v k.ú. Kolinovce. Železničnú trať križuje existujúcim podjazdom v žkm147,107 a cyklotrasa je vedená v trase existujúcej poľnej cesty. Následne je znovu križovaná železničná trať existujúcim podjazdom v žkm147,973 a cyklotrasa je ďalej vedená v novej trase medzi obcami Kolinovce a Spišské Vlachy, kde je situovaná v trase existujúcej poľnej cesty až po napojenie na miestnu komunikáciu, ktorou v smere k rekreačnej oblasti „Záhura“ prechádza ako cyklokoridor. Trasa končí pri chate Sabinka v rekreačnom oblasti „Záhura“.

Odbočka „Kolinovce“ pokračuje smerom do obce Kolinovce.

Trasa vedie čiastočne v ochrannom pásme železničnej trate č.180 Žilina - Košice, ktorú aj dvakrát križuje existujúcimi podjazdami.

Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná komunikácia s cyklistickým pruhom šírky 1,50m, tj. šírky spevnenia 3m. V úseku km 1,115-1165 si majetkové pomery vyžiadali zúženie cyklotrasy na celkovú šírku 2m (šírka pruhu 1m). Nespevnená krajnica šírky 0,25m je po oboch stranách. Svahy navrhujeme v sklone 1:1,50. Časť trasy je bez stavebných úprav tvorený cyklokoridorom na existujúcich komunikáciách. Celková dĺžka trasy je 5659m, z toho je 4829m novej cyklotrasy a 830m cyklokoridor.

Dĺžka jednotlivých úsekov – stavebných objektov podľa katastrálnych území je nasledovná:

SO 10 Cyklistický chodník v k.ú. Krompachy	676m	(km 0,000 – 0,676)
SO 20 Cyklistický chodník v k.ú. Kolinovce	2522 + 154m	(km 0,676 – 3,198)
SO 30 Cyklistický chodník v k.ú. Spišské Vlachy	2307m	(km 3,198 – 5,505)

2.1 OPIS STAVBY

Stavba je členená na samostatné objekty podľa jednotlivých katastrov. Navrhovaná objektová skladba:

- SO 10 Cyklistický chodník v k.ú. Krompachy
- SO 20 Cyklistický chodník v k.ú. Kolinovce
- SO 30 Cyklistický chodník v k.ú. Spišské Vlachy

Okrem hlavných stavebných objektov môžu byť realizované aj ďalšie stavebné objekty preložiek prípadne ochrany dotknutých inžinierskych sietí, odpočívadiel, cykloprístreškov a pod.

Stavba rieši výstavbu cyklotrasy, ktorá prechádza cez katastrálne územia mesta Krompachy, obce Kolinovce a mesta Spišské Vlachy. Cyklotrasa začiatku úseku je v km 0,000 – 0,722 využíva pôvodný železničný násyp, ďalej je vedená ako novostavba v súbehu s cestou II/547, ďalej pokračuje cyklotrasa ako novostavba v osi existujúcej nespevnenej poľnej cesty pričom končí v km 4,675. Posledný úsek je cyklokoridor v trase miestnej cesty (ul. Okolie) v intraviláne Spišské Vlachy.

Celková dĺžka trasy je 5 659m, z čoho 4829m je novostavba cyklocestičky a 830m je cyklokoridor (bez stavebných úprav – dopravné značenie na miestnej komunikácii)

Smerové a výškové vedenie:

Smerovo je cyklistická komunikácia vedená v priamych úsekoch s prostými smerovými oblúkmi pri novostavbe. Výškové vedenie objektu je podmienené výškovým vedením dotknutých existujúcich miestnych komunikácií a prirodzeným sklonom terénu a križovaním s vodnými tokmi.

Priestorové vedenie navrhovanej komunikácie v maximálne možnej miere rešpektuje okolitý terén a existujúcu zástavbu. Pre popisovanú komunikáciu boli použité charakteristiky komunikácií podľa STN 736110 „Projektovanie miestnych komunikácií“ a TP 07/2014 „Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry“

Šírkové usporiadanie:

Z hľadiska šírkového usporiadania sa jedná pri novostavbe o dvojpruhovú obojsmernú cyklistickú cestičku a jej šírkové usporiadanie je nasledovné:

jazdný pruh pre cyklistov 2x1,5m	3,00 m
nespevnená krajnica 2x0,25m	0,50 m
Spolu	3,50 m

V úseku km 1,115-1165 si majetkové pomery vyžiadali zúženie cyklotrasy na celkovú šírku 2m (šírka pruhu 1m).

Konštrukcia vozovky:

Pre cyklocestičku je navrhnutá konštrukcia vozovky ktorej zloženie je nasledovné:

V úsekoch rekonštrukcie spevnených poľných ciest:

Asfaltový betón	AC 11 O;II	40mm
Spojovací postrek 0,50kg/m ²	PI	
Obalované kamenivo	AC 22 L;II	60mm
Infiltračný postrek 0,80kg/m ²	PI	
Štrkodrva	ŠD	200mm
<u>Štrkodrva</u>	<u>ŠD</u>	<u>200mm</u>
Spolu:		500mm

Bočnú oporu cyklochodníka bude tvoriť zapustený betónový obrubník rozmerov 1000x200x50 uložený do betónového lôžka.

V miestach vjazdov dôjde k zosilnenia konštrukcie o vrstvu z betónu C16/20. V miestach priechodov pre cyklistov resp. chodcov k bezbariérovej úprave znížením cestného obrubníka na 2cm nad úroveň vozovky.

S budovaním konštrukcie chodníka sa môže začať až keď únosnosť pláne pod bude zodpovedať min. $E_{def,2}=45\text{Mpa}$. Na pripravenú pláň sa rozprestrie separačná geotextília. Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

Odvodnenie:

Odvodnenie povrchu cyklochodníka je riešené jej 2,0%-ným priečnym a pozdĺžnym sklonom smerom k obrubníku a následne do terénu. Priestorové usporiadanie cyklochodníka umožňuje popisovaný spôsob odvodnenia.

3.1 ORIENTAČNÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Pre predmetnú stavbu sú plánované tieto termíny:

Predpokladaný začiatok výstavby :	2021
Predpokladané ukončenie výstavby :	2022
Predpokladané uvedenie do prevádzky :	2022

Predmetná stavba je navrhnutá ako jeden samostatný celok, je možné ju však realizovať postupne po jednotlivých stavebných objektoch (úseky podľa katastrálnych území).

4.1 PREDPOKLADANÝ POSTUP PRÁC

Na základe navrhovaného technického riešenia jednotlivých častí stavby predpokladáme nasledujúci postup prác:

- uvoľnenie staveniska (výrub stromov, krovia a pod.)
- vytýčenie podzemných inžinierskych sietí a ich vyznačenie v teréne
- odstránenie humusu z plôch trvalého a dočasného záberu
- realizácia jednotlivých častí stavby na základe podrobného harmonogramu postupu prác spracovaného zhotoviteľom stavby

Hlavné stavebné práce budú pozostávať z realizácie zemných prác na telese komunikácie, konštrukčných vrstiev vozovky,

- dokončovacie práce (vegetačné úpravy, úpravy plôch dočasného záberu, odstránenie zariadení staveniska)

6. VARIANTNÉ RIEŠENIA

V priebehu spracovanie projektovej dokumentácie boli spracované aj iné varianty pre vedenia cyklotrasy. Z dôvodov problematického majetkoprávného vysporiadania resp. kvôli nesúhlasným stanoviskám dotknutých organizácii boli opustené.

7. KONCEPCIA MANIPULÁCIE S MATERIÁLOM, SKLADOVANIE SUROVÍN, MATERIÁLOV, VÝROBKOV A ODPADOV.

Stavba nemá výrobný charakter, preto nie je možné uvažovať s akoukoľvek manipuláciou s materiálmi, skladovaním surovín, materiálov, výrobkov a odpadov.

Počas výstavby za manipuláciu so stavebnými materiálmi, skladovaním surovín, materiálov, výrobkov a odpadov v plnej miere bude zodpovedať dodávateľ stavby, ktorý vypracuje a schváli príslušné dokumenty.

Odpady

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na vhodných skládkach stavebného materiálu.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č.223/2001 Zb., o odpadoch.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.223/2001 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č.283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Odpady, ktoré sa uložia na riadenej skládke odpadov budú zhromažďované bez predchádzajúceho triedenia. Zhotoviteľ stavby požiadava orgán štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle § 7, ods. 1, písm. j, zákona č.223/2001 Z. z. o odpadoch a § 43 vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch o udelenie súhlasu na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia.

8. VPLYV STAVBY, PREVÁDZKY ALEBO VÝROBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Stavba je umiestnená v urbanizovanej krajine a nezasahuje do prírodných prvkov krajiny. Vplyvy na obytné prostredie sa prejavujú čiastočnou zmenou emisnej a hlukovej situácie počas výstavby.

9. PODMIENKY ORGÁNU PAMIATKOVEJ STAROSTLIVOSTI A OCHRANY PRÍRODY

Stavebník zabezpečí podmienky ochrany archeologických nálezov určené rozhodnutím pamiatkového úradu.

10. ODOLNOSŤ A ZABEZPEČENIE Z HĽADISKA POŽIARNEJ OCHRANY

Posúdenie protipožiarnej bezpečnosti stavby je spracované podľa vyhlášky MV SR č.94/2004 Z.z., STN a predpisov z odboru ochrany pred požiarom platnými v dobe spracovania. Stavba z hľadiska ochrany pred požiarom za predpokladu vyššie uvedeného vyhovuje požiadavkám. Každú zmenu oproti pôvodnému projektu je nutné konzultovať so špecialistom PO. Stavby budú podrobne posúdené v projekte pre stavebné povolenie.

11. STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce.

Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygiene pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Opravy a údržbu je možné vykonávať iba vo vypnutom stave.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

Počas výstavby je potrebné, aby zo strany jednotlivých účastníkov výstavby boli dodržiavané všetky predpisy týkajúce bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Počnúc prípravnými prácami a končiac vypratávaním stavby a likvidáciou zariadenia staveniska. Zvýšenú pozornosť na zabezpečenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci je potrebné venovať pri situáciách ak v priebehu výstavby dôjde ku kumulácii väčšieho počtu pracovníkov na jednom mieste. V takýchto prípadoch by mohlo dôjsť k vzájomnému ohrozeniu pracovníkom v dôsledku vykonávania rôznych činností na jednom mieste. V týchto prípadoch je potrebné aby došlo k vzájomnému oboznámeniu o možných ohrozeniach vyplývajúcich z jednotlivých pracovných činností medzi účastníkmi výstavby. Tak isto je potrebné prihliadať a rešpektovať navrhované opatrenia zo strany koordinátora bezpečnosti práce.

12. POŽIADAVKY CIVILNEJ OCHRANY VRÁTANE MIEROVÉHO VYUŽÍVANIA

V zmysle zákona 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva a vyhlášky 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno-technických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany táto stavba vzhľadom na svoj charakter a konštrukciu nevyžaduje návrh zariadení civilnej ochrany.

13. NÁVRH SPÔSOBU RIEŠENIA KONCEPCIE PROTIKORÓZNEJ OCHRANY NADZEMNÝCH A PODZEMNÝCH KOVOVÝCH KONŠTRUKCIÍ, ZARIADENÍ A KÁBLOVÝCH VEDENÍ

Nadzemné a podzemné konštrukcie (zábradlie a pod.) budú chránené voči korózii žiarovým pozinkovaním konštrukcií.

14. PREDPOKLADANÉ OBMEDZENIA EXISTUJÚCICH PREVÁDZOK

Stavba si nevyžiada demolácie objektov ani obmedzenia existujúcich prevádzok výrobného charakteru.

15. VPLYV STAVBY NA PREVÁDZKU ŽSR

Časť stavby sa nachádza v území situovaná súbežne so železničnou traťou č. 180 Košice – Žilina.

Za začiatku úseku trasa cyklistického chodníka využíva pôvodný železničný násyp (p.č. CKN 3347). Na hranici katastrov Krompachy a Kolinovce sa trasa pripája k ceste II/547. V km 0,946 trasa využíva výjazd poľnej cesty a ďalej pod železničným násypom je trasa vedená po parcele č.375 v k.ú. Kolinovce. Železničnú trať križujeme existujúcim podjazdom v žkm147,107 a cyklotrasa je vedená v trase existujúcej poľnej cesty. Následne je znovu križovaná železničná trať existujúcim podjazdom v žkm147,973 a cyklotrasa je ďalej vedená v novej trase mimo ochranného pásma železnice.

Do ochranného pásma spomínanej železničnej trate vchádza predmetná stavba v km 1,030 čomu zodpovedá železničný kilometer 146,030. Od tohto miesta sa cyklotrasa nachádza v ochrannom pásme až po km 3,009 čomu zodpovedá železničný kilometer 148,036. Cyklotrasa je vedená v trase existujúcej poľnej cesty.

Minimálna vzdialenosť od osi koľaje po kraj cyklotrasy je 5,10m (žkm 147,840-147,970) a maximálna vzdialenosť od osi koľaje po kraj cyklotrasy je 38m). Predmetná stavba nie je v dotyku so zemným telesom železnice ani s odvodňovacími zariadeniami na železničnej trati. Na železničnej trati situované priepusty navrhované stavba plne rešpektuje. V mieste kríženia cyklotrasy a s výtokmi priepustov budú navrhnuté priepusty pod cyklotrasou.

Postup výstavby je dodávateľ stavby povinný si zabezpečiť tak aby bolo maximálne možné zachovanie železničnej prevádzky počas realizácie stavby spomínanom úseku. Všetky práce sa zrealizujú vo vlakových prestávkach podľa GVD, bez obmedzenia prevádzky na železnici.

Stavba nebude mať žiadny vplyv na prevádzku ŽSR, na železničnú trať č. 180 Košice – Žilina, podobne ani prevádzka ŽSR nebude mať vplyv na spomínanú stavbu. Predmetná stavba po realizácii nebude mať negatívny vplyv na dráhu a jej zariadenia, neohrozí ani neobmedzí prevádzku dráhy a ani dráha nebude mať vplyv na stavbu.

15.1 ÚPRAVA TRASY V SÚVISLOSTI S MODERNIZÁCIOU TRATE Č.180

Stavba „Cyklistický chodník Krompachy - Kolinovce - Spišské Vlachy“ priamo súvisí so stavbou „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy“. Stavby sa budú ovplyvňovať až pri realizácii modernizácie, ktorá je v súčasnosti v predmetnom úseku má právoplatné územné rozhodnutie. Pokračovanie projektovej prípravy tejto modernizácie pre stavebné povolenie sa zatiaľ nezačalo. Ukončenie procesov projektovej prípravy, majetkové vysporiadanie ako aj samotný proces obstarávania zhotoviteľa sa nepredpokladá skôr ako do roku 2026. Výstavba úseku je plánovaná na tri roky.

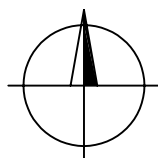
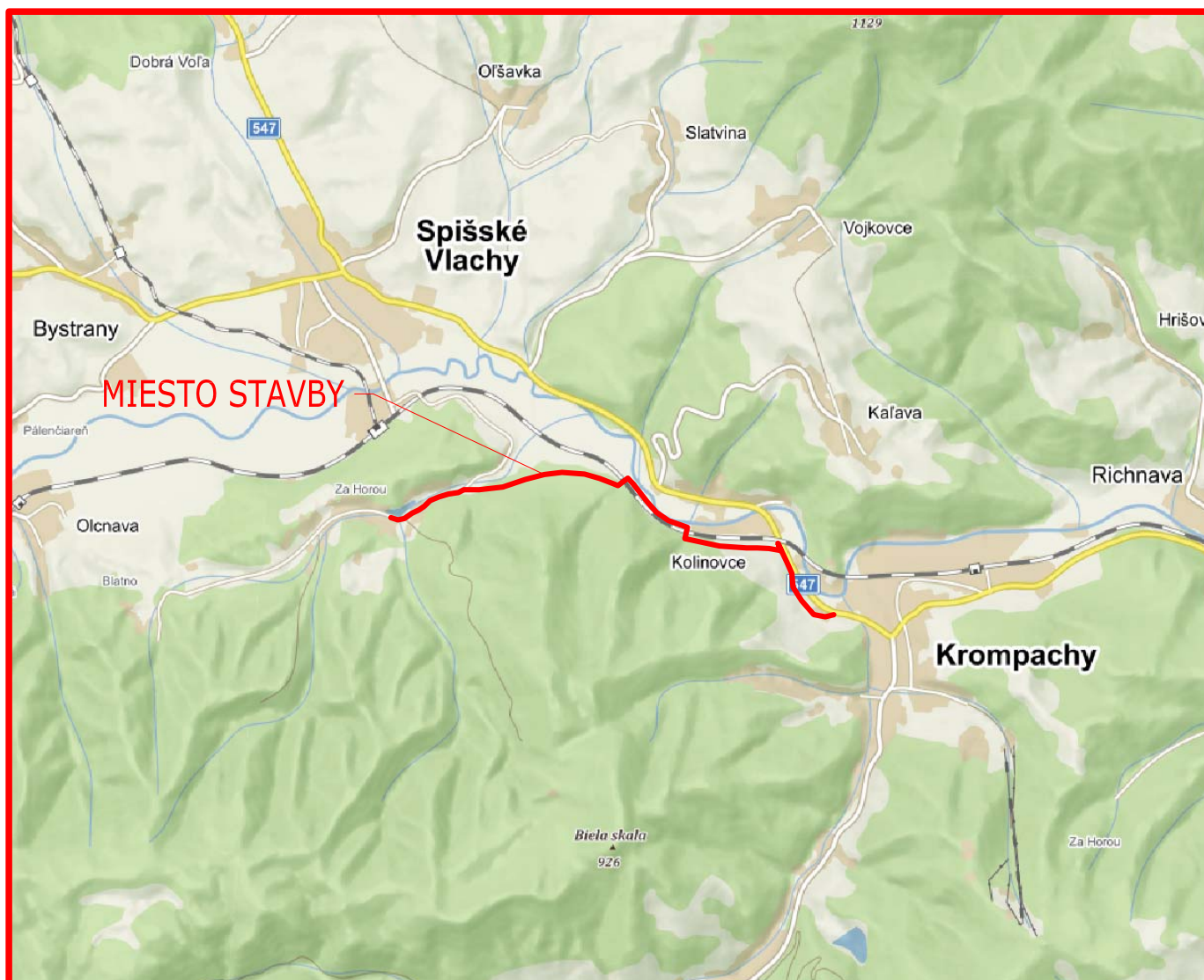
- Modernizácia trate č.180 počíta v tomto úseku aj s výstavbou Kolinovského tunela, ktorého portály sprístupňujú nové komunikácie. Východný portál sprístupňuje nová komunikácia v kat. MO6,5/30, ktorá vedie v trase na pôvodnom železničnom násype. Navrhne sa taktiež preložka cesty II/547, na ktorú v navrhujeme pridať v ďalšom stupni PD novú trasu cyklochodníka. Cyklochodník sa presunie na novú trasu cyklochodníka v súbehu s preložkou cesty II/547 v dĺžke 680m.
- Západný portál Kolinovského tunela sprístupňuje nová komunikácia v kat. P4/30, ktorú navrhujeme využiť ako novú trasu cyklochodníka. Cyklotrasa sa presunie na novú poľnú cestu k západnému portálu v dĺžke 710m.
- V mieste novo budovanej železničnej zastávky Kolinovce uvažujeme s trasou cyklistického chodníka okolo hornej hrany násypu trate a okolo uvažovaného parkoviska na začiatok úpravy miestnej komunikácie kde bude vedená cyklotrasa cyklokoridorom. Cyklotrasa sa preloží v dĺžke 170m.

- V súvislosti s posunom železničného mosta v žkm 147,090 (Mod.) sa preloží poľná cesta. Cyklotrasa sa presunie na preloženú poľnú cestu s napojením na pôvodnú trasu poľnej cesty v dĺžke 60m.

V súvislosti s posunom železničného mosta v žkm 147,879 (Mod.) sa preloží poľná cesta a potok Uhliar. Cyklotrasa sa presunie na preloženú poľnú cestu v dĺžke 135m.

Prešov, január 2021

Vypracoval : Ing. Miroslav Váhovský



C.

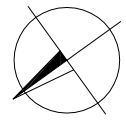
ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	VÍHOPROJEKT Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com	
ING. VÁHOVSKÝ	ING. VÁHOVSKÝ	ING. KRAČÍK		
KRAJ: KOŠICKÝ OBJEDNÁVATEL: ZDRUŽENIE OBCÍ CYKLO-HORNÁD STAVBA: CYKLISTICKÝ CHODNÍK KROMPACHY- KOLINOVCE- SPIŠSKÉ VLACHY OBSAH: PREHĽADNÁ SITUÁCIA			DÁTUM: 01/2021 STUPEŇ: DÚR FORMÁT: 1 x A4 MIERKA: Č.PRÍLOHY:	Č.SÚPRAVY:
			C.1	

OCHRANNÉ PÁSMA

- VODOVOD A KANALIZÁCIA
- DO DN 500 1,5 m
 - NAD DN 500 2,5 m
 - DIALKOTY KABEL 2 m
 - TELEKOM. KABELOVÉ KEDENIE 1 m
 - POZEMNÉ KABEL. KEDENIE OD 1KV-10KV 1 m
 - VZDUŠNÉ KABEL. KEDENIE OD 1KV-10KV 2 m
 - VZDUŠNÉ EL. KEDENIE OD 1KV-35KV 10 m
 - TRANSFORMAČNÁ WN-WN 10 m
 - NIL-STL PLENKOVÝ V OBCI 1 m
 - PLENKOVOD DO DN 200 4 m
 - PLENKOVOD DO DN 700 12 m
 - PLENKOVOD NAD DN 700 50 m

LEGENDA

- CYKLOTRASA – NOVÁ KONSTRUKCIA VOZOVKY
- CYKLOKORIDOR – BEZ STREŠNÝCH ÚPRAV
- NAPŮVŮVNÝ STAV
- GEOMETRIČNÉ ZÁBERANIE
- POZEMKOVÁ HRANICA (KATASTRÁLNÁ MAPA – PNC)
- POZEMKOVÁ HRANICA (KATASTRÁLNÁ MAPA – PNC)
- HRANICA KATASTRÁLNÝCH ÚZEMÍ
- HRANICA CHVÚ – VOLOVNÉ VRCHY



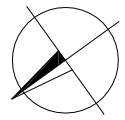
ZOD. PROJEKTANT	VEREJNÝ ZÁKAZNÍK	UPLATNENÉ PRAVIDLO
ING. J. J. J.	ING. J. J. J.	Ing. J. J. J.
KRAJ	STAVBA	STUPEŇ
BRATISLAVA	CYKLOTRASA - NOVOSTAVBA	01/2021
FORMÁT	VEŠKOSŤ	VEŠKOSŤ
6 x A4	6 x A4	6 x A4
1:2000	1:2000	1:2000
ČÍSLO	ČÍSLO	ČÍSLO
C.2.3	C.2.3	C.2.3

OCHRANNÉ PÁSMA

- VODOVOD A KANALIZÁCIA
- DO DN 500 1,5 m
 - NAD DN 500 2,5 m
 - DIALKOTY KABEL 2 m
 - TELEKOM. KABELOVÉ KEDENIE 1 m
 - POZEMNÉ KABEL. KEDENIE OD 1KV-10KV 1 m
 - VZDUŠNÉ KABEL. KEDENIE OD 1KV-10KV 2 m
 - VZDUŠNÉ EL. KEDENIE OD 1KV-35KV 10 m
 - TRANSFORMAČNÁ WN-WN 10 m
 - NIL-STL PLENKOVÝ V OBCI 1 m
 - PLENKOVOD DO DN 200 4 m
 - PLENKOVOD DO DN 700 12 m
 - PLENKOVOD NAD DN 700 50 m

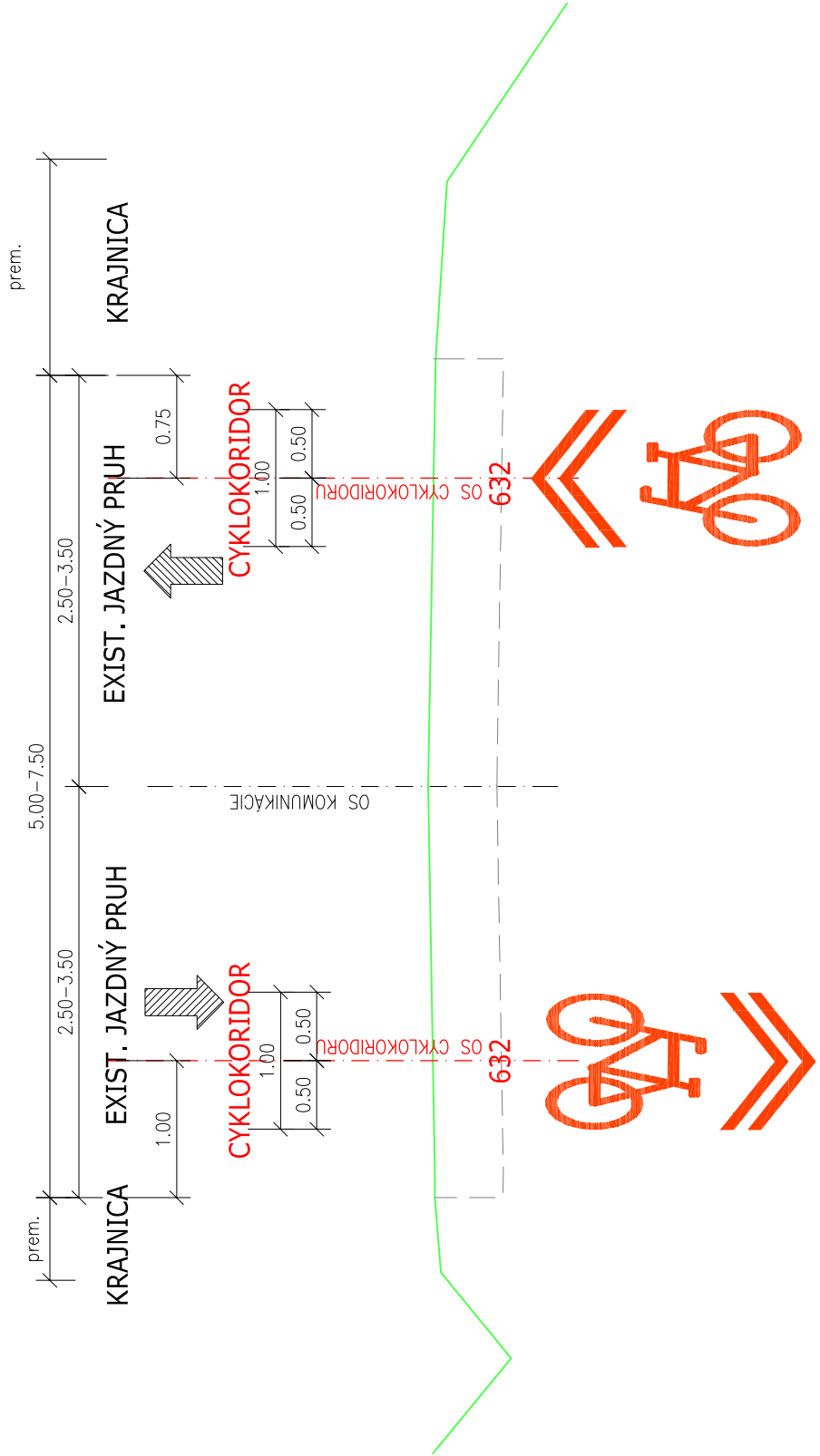
LEGENDA

- CYKLOTRASA – NOVÁ KONSTRUKCIA VOZOVKY
- CYKLOKORIDOR – BEZ STREŠNÝCH ÚPRAV
- NAPŮVŮVNÝ STAV
- GEOMETRIČNÉ ZÁBERANIE
- POZEMKOVÁ HRANICA (KATASTRÁLNÁ MAPA – PNC)
- POZEMKOVÁ HRANICA (KATASTRÁLNÁ MAPA – PNC)
- HRANICA KATASTRÁLNÝCH ÚZEMÍ
- HRANICA CHVÚ – VOLOVNÉ VRCHY

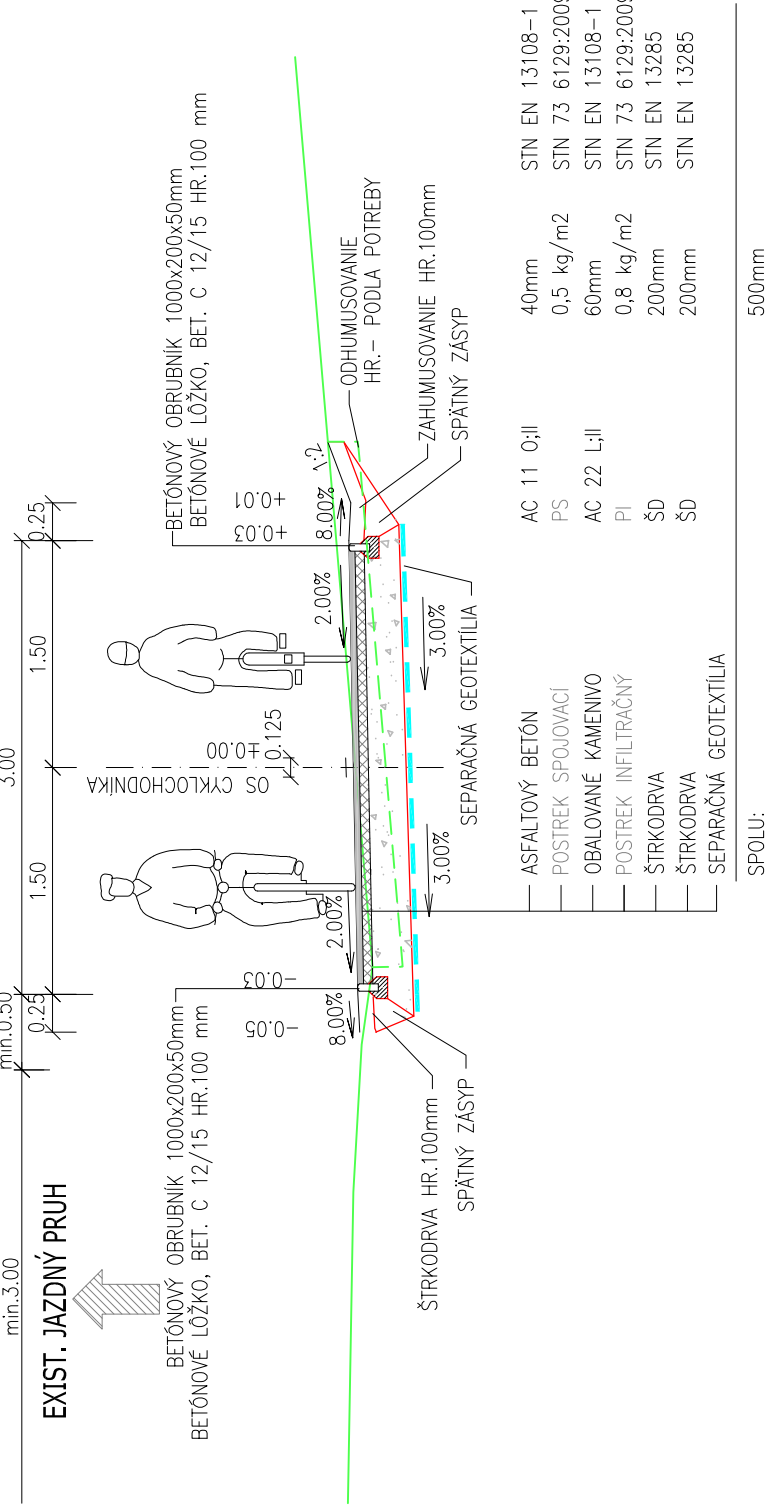


ZOD. PROJEKTANT	VEREJNÝ ZÁKAZNÍK	UPLATNENÉ PRAVIDLO
ING. J. J. J.	ING. J. J. J.	Ing. J. J. J.
KRAJ	STAVBA	STUPEŇ
BRATISLAVA	CYKLOTRASA - NOVOSTAVBA	01/2021
FORMÁT	VEŠKOSŤ	VEŠKOSŤ
6 x A4	6 x A4	6 x A4
1:2000	1:2000	1:2000
ČÍSLO	ČÍSLO	ČÍSLO
C.2.3	C.2.3	C.2.3

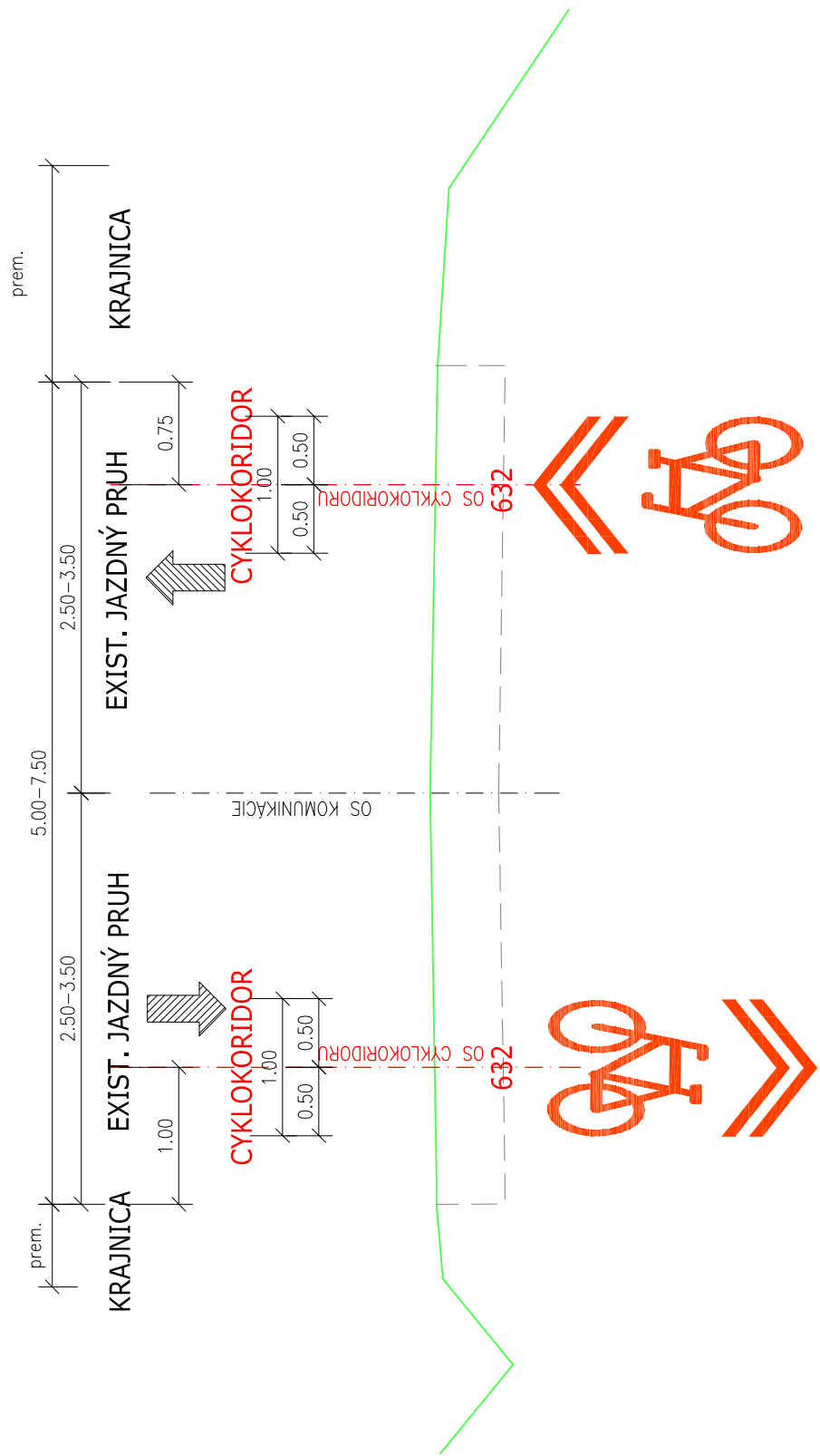
VZOROVÝ PRIEČNY REZ
EXIST. KOMUNIKÁCIOU S KORIDOROM PRE CYKLISTOV (SO 30)



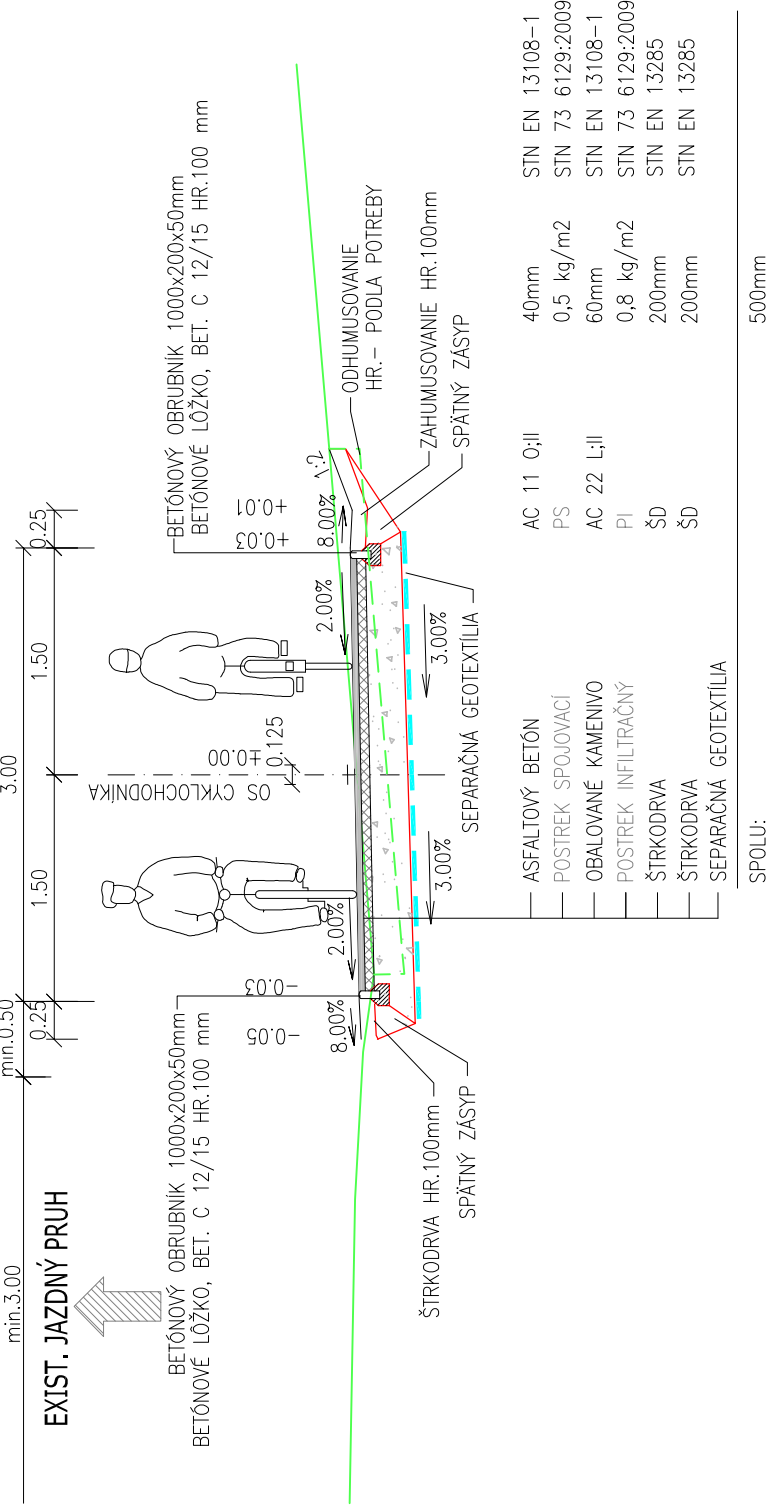
VZOROVÝ PRIEČNY REZ
cyklocestička v súbehu s II/547 (SO 10, SO 20)



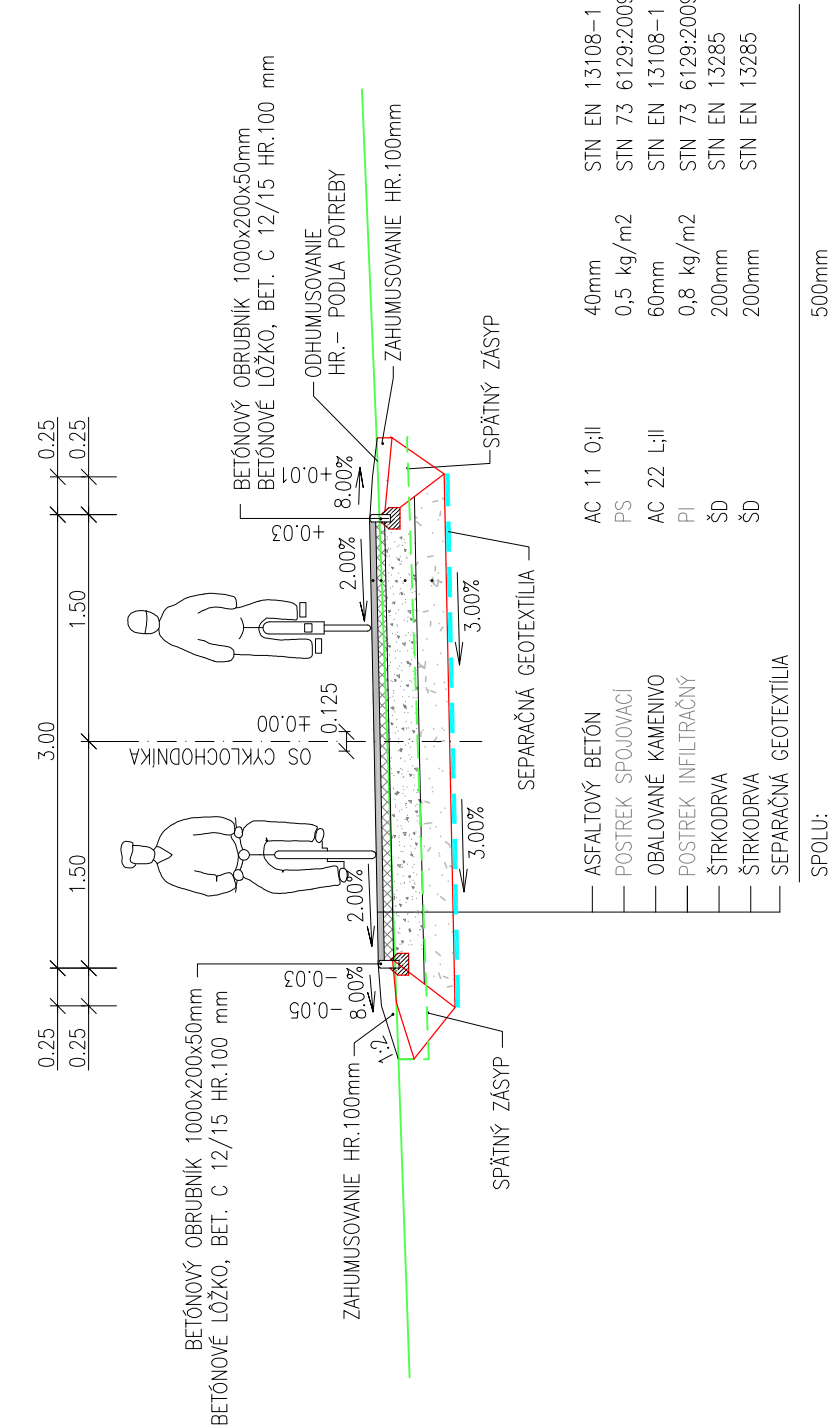
VZOROVÝ PRIEČNY REZ
EXIST. KOMUNIKÁCIOU S KORIDOROM PRE CYKLISTOV (SO 30)



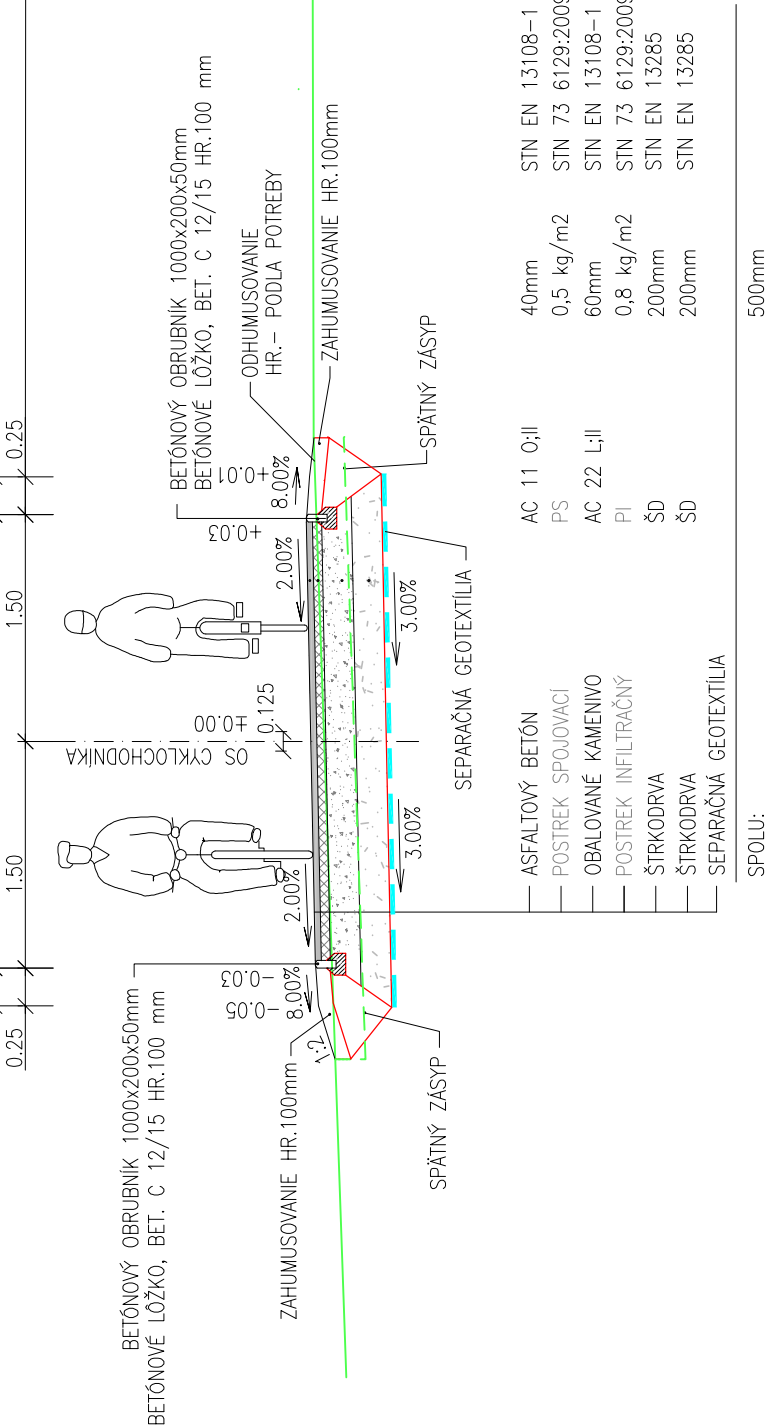
VZOROVÝ PRIEČNY REZ
cyklocestička v súbehu s II/547 (SO 10, SO 20)



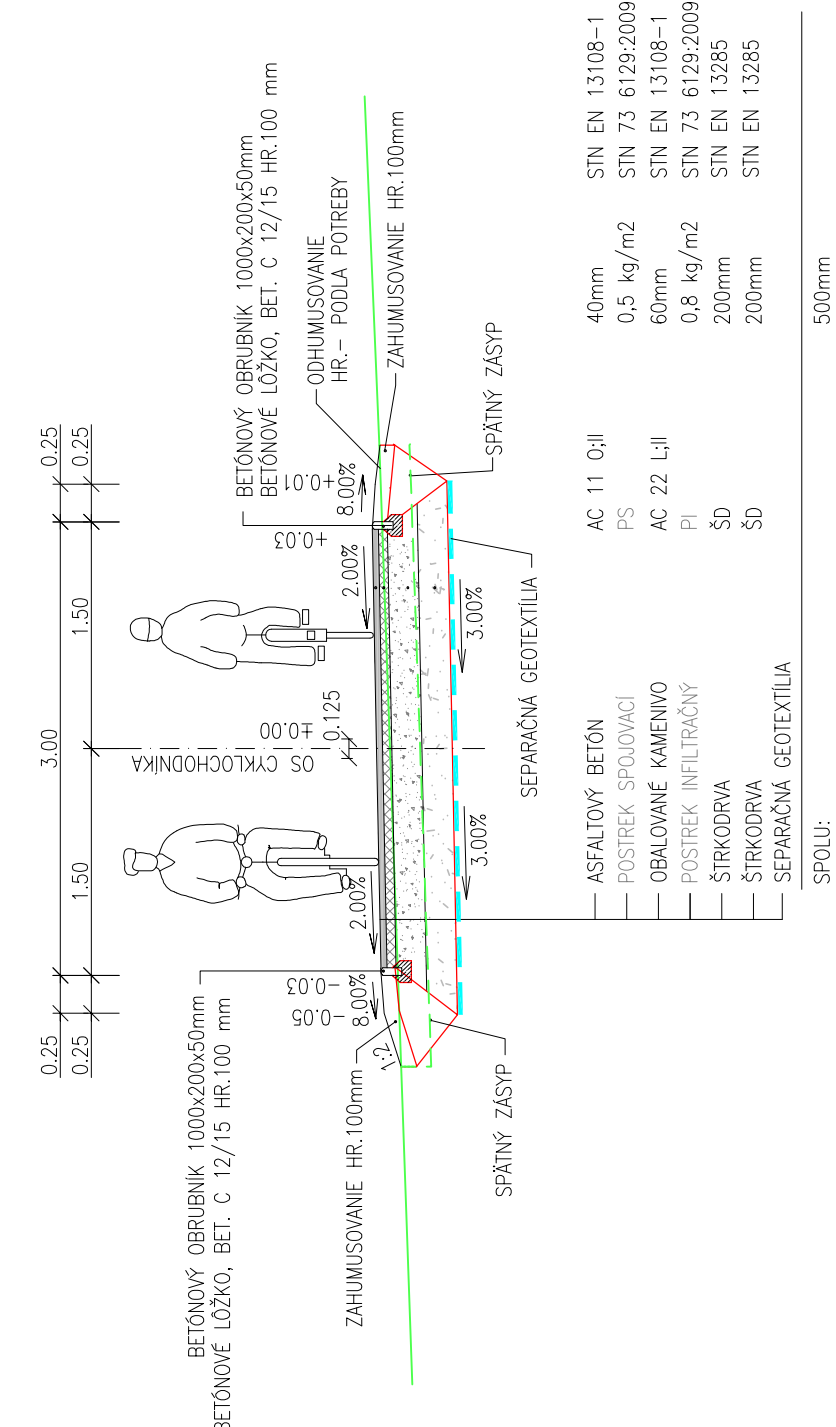
VZOROVÝ PRIEČNY REZ
v koridore polných/lesných ciest (SO 20, SO 30)



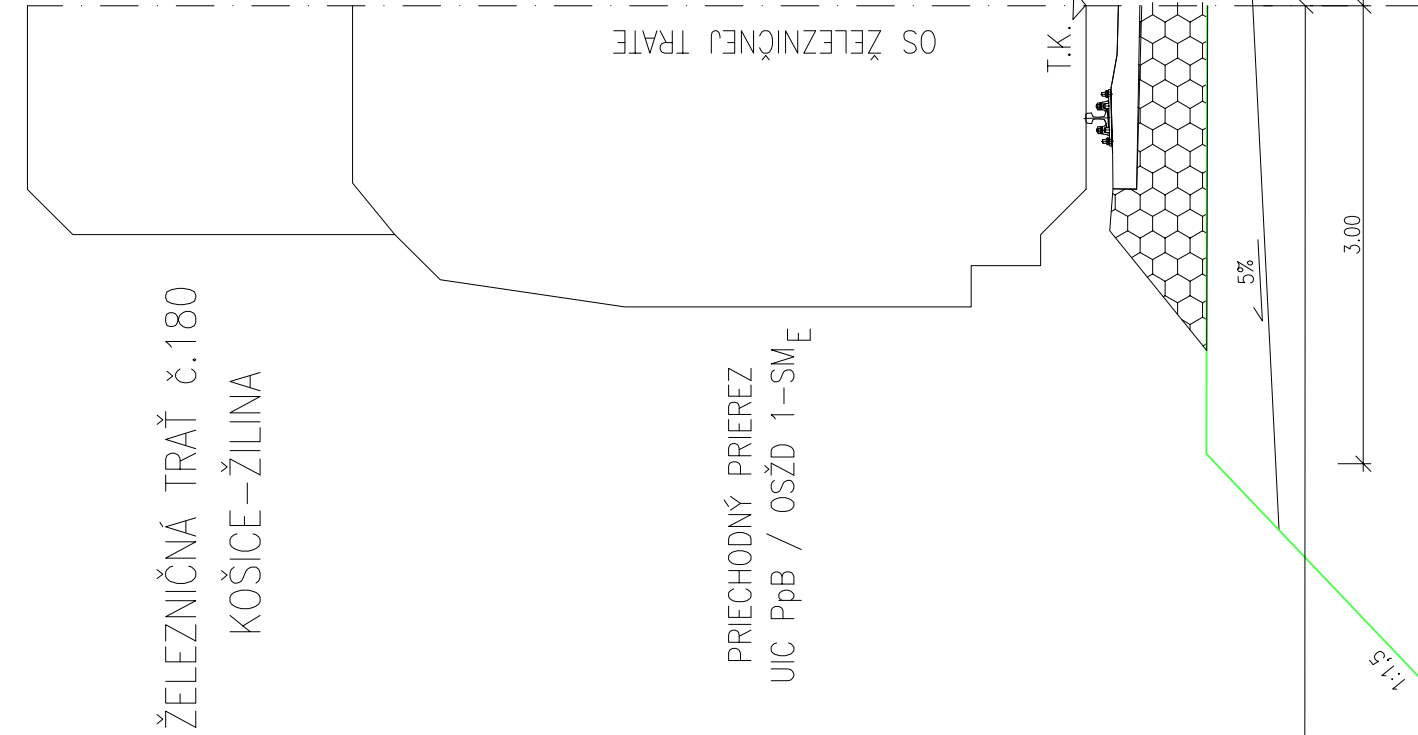
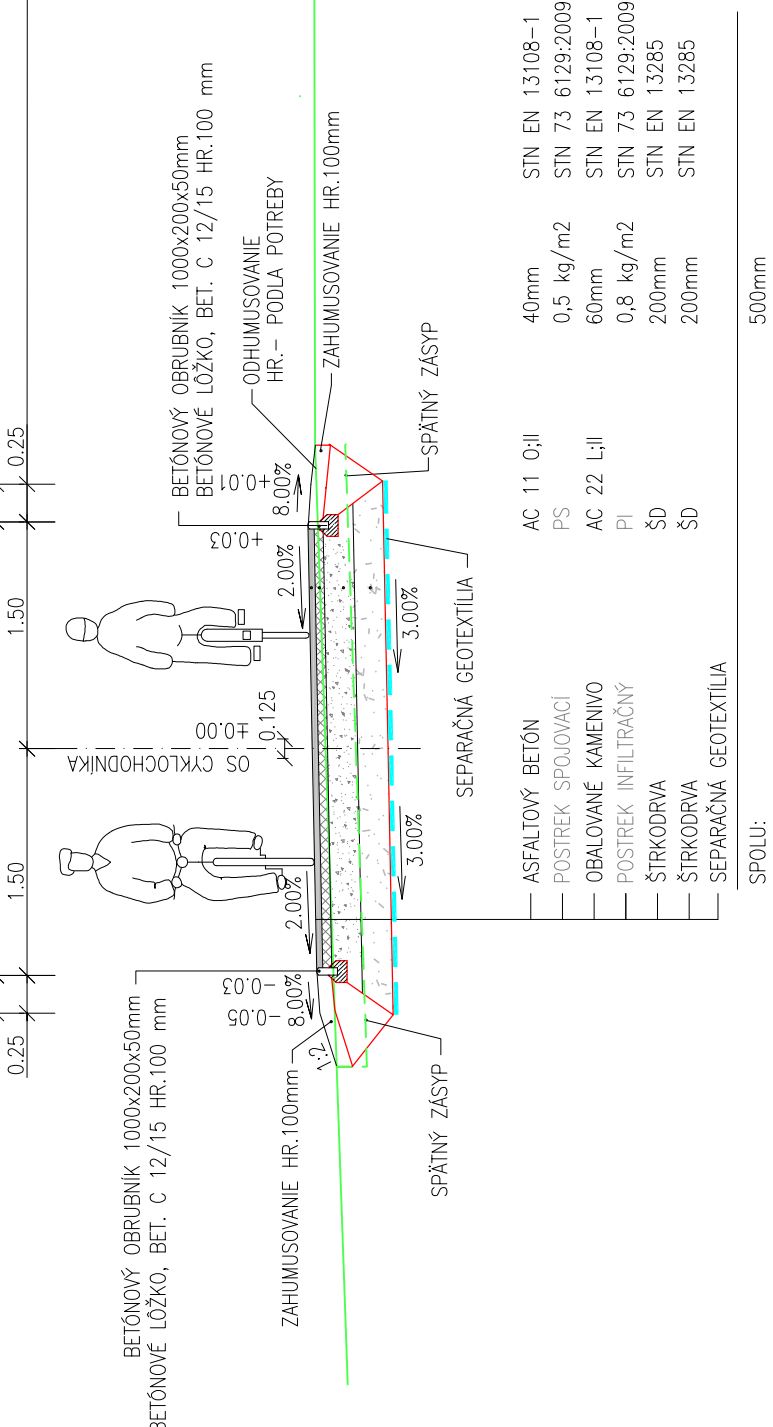
VZOROVÝ PRIEČNY REZ
v súbehu so železničnou traťou (SO 20, SO 30)



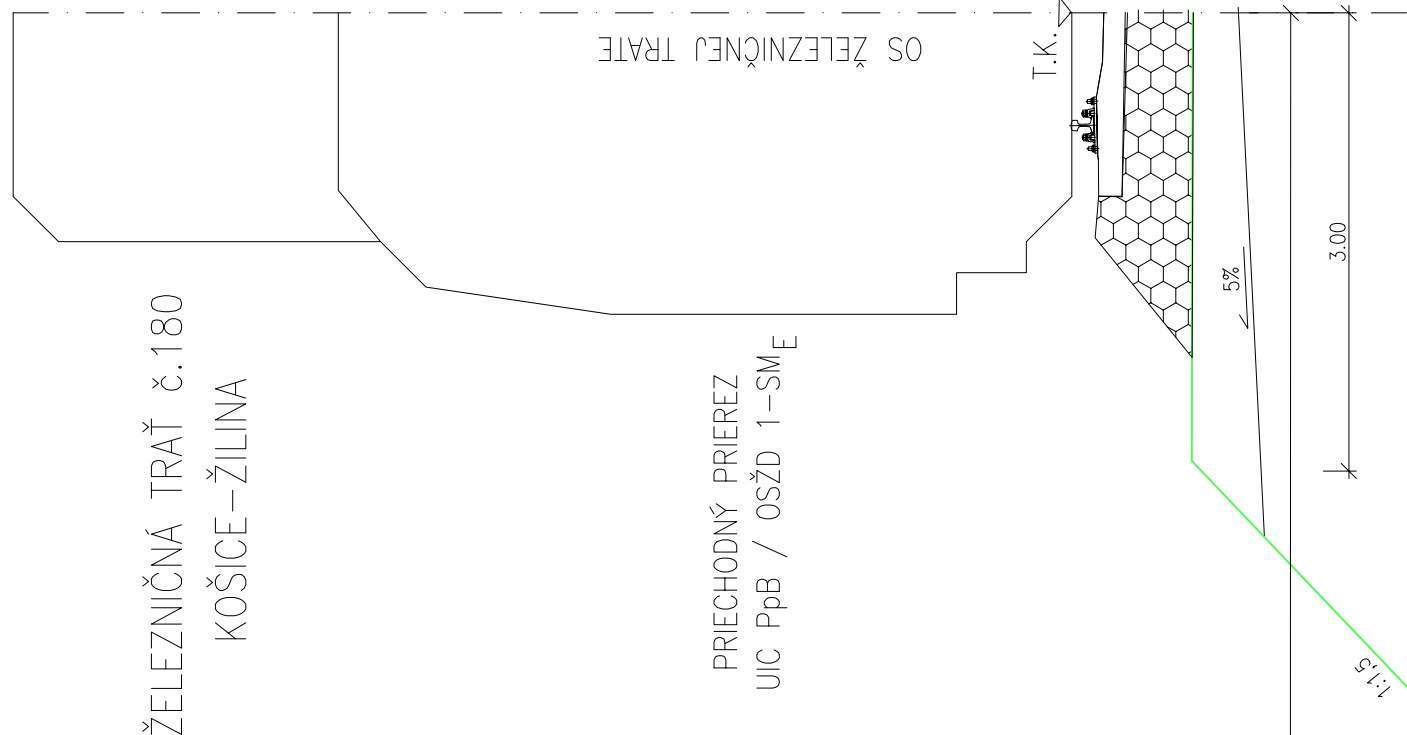
VZOROVÝ PRIEČNY REZ
v koridore polných/lesných ciest (SO 20, SO 30)



VZOROVÝ PRIEČNY REZ
v súbehu so železničnou traťou (SO 20, SO 30)



ZOD. PROJEKTANT	ING. VAHOVSKÝ	VYPRACOVAL	ING. VAHOVSKÝ
KRAJ:	KOŠICKÝ	OBJEDNÁVATEL:	ZOBUDZENIE OBCE CYKLO-HORŇAD
STADBA:	3 x A4	FORMÁT:	3 x A4
Č. PRÍLOHY:	1:50	Č. STRÁNY:	C.3



ZOD. PROJEKTANT	ING. VAHOVSKÝ	VYPRACOVAL	ING. VAHOVSKÝ
KRAJ:	KOŠICKÝ	OBJEDNÁVATEL:	ZOBUDZENIE OBCE CYKLO-HORŇAD
STADBA:	3 x A4	FORMÁT:	3 x A4
Č. PRÍLOHY:	1:50	Č. STRÁNY:	C.3