OBEC SLOVINKY

stavebný úrad

053 40 Slovinky č.58

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Slovinky
	R2021/S029/UK-R/Go	Ing. Gonda / +421 948 948 686 stavby.gonda@gmail.com	01.03.2021

Vec:

Rozhodnutie - územné konanie na zmenu územného rozhodnutia

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Obec Slovinky, určený stavebný úrad podľa § 117 ods.1 v spojení s § 33 ods.1 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov vo veci návrhu na vydanie územného rozhodnutia na zmenu územného rozhodnutia, vydáva po uskutočnenom konaní podľa § 39 a § 39a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov toto

rozhodnutie o umiestnení stavby.

Stavebník: **Združenie miest a obce CYKLO – HORNÁD, Námestie slobody 115/1, 053 42 Krompachy**

V zastúpení: Ing. Ivetou Rušinovou – Mesto Krompachy
Jitkou Puhallovou – Obec Kolinovce
Ľubomírom Fifikom – Mesto Spišské Vlachy

Stavba: **„Cyklistický chodník Krompachy-Kolinovce-Spišské Vlachy“**

sa umiestňuje

Líniová stavba na parcelách:

C KN č. 3347, 3076/2, 1162 v k. ú. Krompachy
C KN č. 441, 443, 444, 446, 464/1, 375, 373, 378 v k. ú. Kolinovce
C KN č. 7855/2, 7855/12, 7756, 5508/1, 7754/1 v k. ú. Spišské Vlachy

tak, ako je to zakreslené v situácii osadenia stavby v katastrálnej mape projektovej dokumentácie, vypracovanej: Váhoprojekt, Exnárová 13, 080 01 Prešov, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia

Dátum prijatia: **03.02.2021**

V zmysle ust. § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších právnych predpisov **uvedeným dňom začal stavebný úrad územné konanie.**

Projektová dokumentácia rieši:

Stavbou dôjde k podpore rozvoja cyklistickej dopravy a dochádzky do práce na bicykli v dotknutých obciach a zároveň cyklistická komunikácia prispeje k zvýšeniu plynulosti a bezpečnosti dopravy v danej časti regiónu. Priestorové vedenie navrhovaných komunikácií v maximálne možnej miere rešpektuje okolitý terén a výškové osadenie okolitých objektov. Vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá s preložkou existujúcich IS.. V riešenom území navrhovanej stavby sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie ani chránené stromy.

Technické parametre:

Funkčná trieda:	D2 - cyklistická komunikácia (cestička pre cyklistov)
Dĺžka trasy:	5 659 m

Záujmové územie predmetného úseku sa nachádza v extraviláne a intraviláne miest Krompachy a Spišské Vlachy a obce Kolinovce, pričom začína „SO 10" v km 0,00000 v katastrálnom území Krompachy a končí „SO 30"v km 5,505 v katastrálnom území Spišské Vlachy.

Na začiatku úseku trasa cyklistického chodníka využíva pôvodný železničný násyp (p.č. CKN 3347). Na hranici katastrov Krompachy a Kolinovce sa trasa pripája k ceste II/547. V km 0,946 trasa využíva výjazd poľnej cesty a ďalej pod železničným násypom je trasa vedená po parcele č.375 v k. ú. Kolinovce. Železničnú trať križuje existujúcim podjazdom v žkm147,107 a cyklotrasa je vedená v trase existujúcej poľnej cesty. Následne je znovu križovaná železničná trať existujúcim podjazdom v žkm147,973 a cyklotrasa je ďalej vedená v novej trase medzi obcami Kolinovce a Spišské Vlachy, kde je situovaná v trase existujúcej poľnej cesty až po napojenie na miestnu komunikáciu, ktorou v smere k rekreačnej oblasti „Záhura" prechádza ako cyklokoridor. Trasa končí pri chate Sabinka v rekreačnom oblasti „Záhura".

Odbočka „Kolinovce" pokračuje smerom do obce Kolinovce.

Trasa vedie čiastočne v ochrannom pásme železničnej trate č.180 Žilina - Košice, ktorú aj dvakrát križuje existujúcimi podjazdami.

Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná komunikácia s cyklistickým pruhom šírky 1,50m, t. j. šírky spevnenia 3m. V úseku km 1,115-1165 si majetkové pomery vyžiadali zúženie cyklotrasy na celkovú šírku 2m (šírka pruhu 1m). Nespevnená krajnica šírky 0,25m je po oboch stranách. Svahy navrhujeme v sklone 1:1,50. Časť trasy je bez stavebných úprav tvorený cyklokoridorom na existujúcich komunikáciách. Celková dĺžka trasy je 5659m, z toho je 4829m novej cyklotrasy a 830m cyklokoridor.

Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Na ochranu prírody a krajiny a na zabezpečenie starostlivosti o životné prostredie:
   - Navrhovaná úprava v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov nespadá do povinného hodnotenia.
   - Výstavba a prevádzka navrhovanej stavby nemá nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Nie je zdrojom nečistôt ovzdušia, pôdy ani vody.
   - Po ukončení výstavby zhotoviteľ stavby musí okolité priestranstvá a plochy uviesť do stavu blízkemu pôvodnému.
   - Pred začatím zemných prác musia byť vyzvaní majitelia a správcovia všetkých inžinierskych sietí k ich vytýčeniu. O vytýčení sietí sa urobí záznam do stavebného denníka.
2. Na zabezpečenie súladu urbanistického riešenia a architektonického riešenia stavby:
   Pretože sa jedná o objekt, cestnej komunikácie nie sú kladené zvláštne požiadavky na architektonické a urbanistické riešenie.
3. Napojenie na pozemné komunikácie:

Pre prístup a prevádzku budú využívané miestne komunikácie vo vlastníctve a správe Mesta Krompachy, Obce Kolinovce, Mesta Spišské Vlachy a cesty II 547 v správe KSK.

4. Napojenie na inžinierske siete:
   Stavba nebude využívať žiadne nové napojenia na inžinierske siete.

Vyjadrenia a požiadavky účastníkov konania k vydaniu územného rozhodnutia:

REGIONÁLNY ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA so sídlom v SPIŠSKEJ NOVEJ VSI, A. Mickiewicza 6, 052 20 Spišská Nová Ves
- vyjadrenie č. HŽP-800/434/2021-910/2021 z 12.02.2021

Listom zo dňa 03.02.2021 doručeným Regionálnemu úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Spišskej Novej Vsi dňa 09.02.2021 ste oznámili začatie územného konania na zmenu územného rozhodnutia stavby „Cyklistický chodník Krompachy – Kolinovce – Spišské Vlachy", na pozemkoch p. č. C KN 3347, 3076/2, 1162 v k. ú. Krompachy, na pozemkoch p. č. C KN 441, 443, 444, 446, 464/1, 375, 373, 378 v k. ú. Kolinovce a na pozemkoch p. č. C KN 7855/2, 7855/12, 7756, 5508/1, 7754/1 v k. ú. Spišské Vlachy. Žiadateľom je Združenie miest a obce „CYKLO – HORNÁD", Námestie slobody 115/1, Krompachy.

Predmetná stavba rieši vybudovanie cyklotrasy cez k. ú. mesta Krompachy, obce Kolinovce a mesta Spišské Vlachy. Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná komunikácia s cyklistickým pruhom šírky 1,50 m, t. j. šírky spevnenia 3 m. Celková dĺžka trasy je 5659 m, z toho je 4829 m novej cyklotrasy a 830 m cyklokoridor (dopravné značenie na existujúcich komunikáciách). Na začiatku úseku trasa cyklistického chodníka využíva pôvodný železničný násyp. Na hranici katastrov Krompachy a Kolinovce sa trasa pripája k ceste II/547. V km 0,946 trasa využíva výjazd poľnej cesty a ďalej pod železničným násypom je trasa vedená po parcele č. 375 v k. ú. Kolinovce. Železničnú trať križuje existujúcim podjazdom v žkm 147,107 a cyklotrasa je vedená v trase existujúcej poľnej cesty. Následne je znova križovaná železničná trať existujúcim podjazdom v žkm 147,973 a cyklotrasa je ďalej vedená v novej trase medzi obcami Kolinovce a Spišské Vlachy, kde je situovaná v trase existujúcej poľnej cesty až po napojenie na miestnu komunikáciu, ktorou v smere k rekreačnej oblasti „Záhura" prechádza ako cyklokoridor. Trasa končí pri chate Sabinka v rekreačnej oblasti „Záhura". Trasa vedie čiastočne v ochrannom pásme železničnej trate č. 180 Žilina – Košice, ktorú aj dvakrát križuje existujúcimi podjazdami.

K vydaniu zmeny územného rozhodnutia na stavbu „Cyklistický chodník Krompachy – Kolinovce – Spišské Vlachy", na pozemkoch p. č. C KN 3347, 3076/2, 1162 v k. ú. Krompachy, na pozemkoch p. č. C KN 441, 443, 444, 446, 464/1, 375, 373, 378 v k. ú. Kolinovce a na pozemkoch p. č. C KN 7855/2, 7855/12, 7756, 5508/1, 7754/1 v k. ú. Spišské Vlachy nie sú námietky.

Odôvodnenie:

Združenie miest a obce CYKLO - HORNÁD , Námestie slobody 1, 053 42 Krompachy podalo dňa 03.02.2021 Obci Slovinky ako určenému stavebnému úradu žiadosť na vydanie rozhodnutia na zmenu územného rozhodnutia „Cyklistický chodník Krompachy-Kolinovce-Spišské Vlachy" na pozemkoch registra C KN č. 3347, 3076/2, 1162 v k. ú. Krompachy, C KN č. 441, 443, 444, 446, 464/1, 375, 373, 378 v k. ú. Kolinovce, C KN č. 7855/2, 7855/12, 7756, 5508/1, 7754/1 v k. ú. Spišské Vlachy

Začatie konania bolo oznámené všetkým známym účastníkom konania oznámením verejnou vyhláškou č. R2021/S029/UK-OZN/Go zo dňa 03.02.2021

Obec Slovinky, stavebný úrad upustil od ústneho pojednávania vzhľadom na to, že je pre územie spracovaná územnoplánovacia dokumentácia, na základe ktorej možno posúdiť návrh na územné rozhodnutie v zmysle § 36 od. 2 stavebného zákona a poskytujú dostatočný podklad na posúdenie podania bez osobného kontaktu s účastníkmi konania v zmysle §142h písm. c) stavebného zákona. Účastníci konania a dotknuté orgány mohli svoje námietky a pripomienky k návrhu na vydanie rozhodnutia na zmenu územného rozhodnutia uplatniť najneskôr v lehote 10 dní od doručenia, inak na ne stavebný úrad nebude prihliadať.

Obec Slovinky ako príslušný určený stavebný úrad podľa § 117 ods. 1 zákona č. 50 /1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov posúdil návrh podľa § 37 a § 38 stavebného zákona, zosúladil stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy a posúdil námietky a vyjadrenia účastníkov konania, zapracoval ich do podmienok rozhodnutia a vydal toto rozhodnutie.

Stavebný úrad zistil, že umiestnenie stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje.

Poučenie:

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Obec Slovinky, stavebný úrad.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné príslušným súdom.

SLOVENSKÁ REPUBLIKA
OBEC SLOVINKY

Bc. Gabriela Kopnická
starostka obce

Príloha:
situácie umiestnenia stavby

Oznámenie sa doručí:

Účastníkom konania: verejnou vyhláškou

1. Zduženie obcí CYKLO – HORNÁD, Námestie Slobody 115/1, 053 42 Krompachy
2. Mesto Krompachy, MsÚ odd. SMaRR, Námestie slobody 1, 053 42 Krompachy
3. Mesto Krompachy, MsÚ odd. OVŽPaTS, Námestie slobody 1, 053 42 Krompachy
4. Obec Kolinovce, Kolinovce č. 129, 053 42 Krompachy
5. Mesto Spišské Vlachy, SNP 34, 053 61 Spišské Vlachy
6. Úrad Košického samosprávneho kraja, odbor majetkový, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
7. Slovenský pozemkový fond, Búdková cesta 36, 817 15 Bratislava 11

8. Železnice Slovenskej republiky, a.s., Klemensova 8, 813 61 Bratislava
9. KDS projekt s.r.o., Pávia 7, 080 01 Prešov
10. Eurobus a.s., Staničné námestie 9, 042 04 Košice
11. Ministerstvo dopravy a výstavby, Námestie slobody 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava

Dotknutým orgánom:

1. Úrad KSK, odbor majetkový, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
2. Úrad KSK, odbor dopravy, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
3. Úrad KsK, Správa ciest KSK, Správa a údržba, Tepličská cesta 9, 052 01 Sp. Nová Ves
4. Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a PK, Štefánikovo námestie 5, 052 01 Sp. Nová Ves
5. Okresný úrad, Odbor star. o ŽP, Štefánikovo námestie 5, 052 01 Spišská Nová Ves
6. Okresný úrad SNV, odbor poz. a lesný, Štefánikovo námestie 5, 052 01 Sp. Nová Ves
7. Regionálny úrad ver. zdravotníctva, Mickiewiczova 6, 052 01 Spišská Nová Ves
8. Okresné riaditeľstvo PZ SR, ODI, Elektrárenská 1, 052 01 Spišská Nová Ves
9. PVPS a.s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad
10. Východoslovenská distribučná a.s., Mlynská 31, Košice
11. SPP distribúcia a.s. Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
12. Antik Telecom a.s, Čárskeho 10, 040 01 Košice
13. netiQ s.r.o., Olšavka 40, 053 61 Spišské Vlachy
14. Krom-sat s.r.o., Poštová 2, 053 42 Krompachy
15. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62, Bratislava
16. NASES, Trnavská cesta 100/II, 821 01 Bratislava
17. Orange a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
18. ŽSR GR, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
19. ŽSR, Stredisko miestnej správy a údržby KT Košice, Kollárova 10, 040 02 Košice
20. ŽSR, Oblastná správa majetku Košice, Štefánikova 60, 040 01 Košice
21. ŽSR, OR Košice, sek. elektrot. a energetiky, Štefánikova 60, 041 50 Košice
22. ŽSR, OR Košice, sek. Oznamovacej a zab. techniky, Tomášikova 27, 041 50 Košice

Toto rozhodnutie musí byť vyvesené 15 dní na úradnej tabuli.

Vyvesené dňa: **Sňaté dňa:**

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a sňatie.

A.

ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	VÁHOPROJEKT Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com
ING.VÁHOVSKÝ	ING.VÁHOVSKÝ	
KRAJ: KOŠICKÝ		DÁTUM: 01/2021
OBJEDNÁVATEL: ZDRUŽENIE OBCÍ CYKLO-HORNÁD		STUPEŇ: DÚR
STAVBA: CYKLISTICKÝ CHODNÍK KROMPACHY- KOLINOVCE- SPIŠSKÉ VLACHY		FORMÁT:
		MIERKA:
		Č.PRÍLOHY: / Č.SÚPRAVY:
OBSAH: SPRIEVODNÁ SPRÁVA		

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE 1
1.1. Objednávateľ PD 1
1.2. Spracovateľ projektovej dokumentácie 1
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU 1
2.1. 2.1 Hlavné parametre stavby 1
2.2. Stručná charakteristika územia, vymedzenie dotknutého územia 2
2.3. Zdôvodnenie navrhovanej stavby 2
3. ČLENENIE STAVBY 3
4. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE 3
5. SÚLAD S PODMIENKAMI ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE 4
6. SÚLAD SO ZÁVEREČNÝM STANOVISKOM POSÚDENIA VPLYVU STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE 4

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby:	**Cyklistický chodník Krompachy - Kolinovce - Spišské Vlachy**
Stavebné objekty:	SO 10 Cyklistický chodník v k.ú. Krompachy
	SO 20 Cyklistický chodník v k.ú. Kolinovce
	SO 30 Cyklistický chodník v k.ú. Spišské Vlachy
Miesto stavby:	
Kraj:	Košický
Okres:	Spišská Nová Ves
Obec:	Krompachy, Kolinovce, Spišské Vlachy
Katastrálne územie:	Krompachy, Kolinovce, Spišské Vlachy
Stupeň:	Dokumentácia pre územné rozhodnutie

1.1. Objednávateľ PD

Názov: Združenie obcí CYKLO-HORNÁD

1.2. Spracovateľ projektovej dokumentácie

Názov:	**VÁHOPROJEKT, s. r.o.,**.
Adresa:	Exnárova 13, 080 01 Prešov,
	kancelária: Kpt. Nálepku 6, 080 01 Prešov
IČO:	43894810

Spracovateľský kolektív :
Hlavný inžinier projektu: Ing. Miroslav Váhovský
Komunikácie : Ing. Miroslav Váhovský
Mosty: Ing. Jaroslav Palgut, zodpovedný projektant

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

2.1. 2.1 Hlavné parametre stavby

Funkčná trieda:	D2 - cyklistická komunikácia (cestička pre cyklistov)
Dĺžka trasy podľa katastrálnych území:	k.ú. Krompachy - 676m (SO 10)
	k.ú. Kolinovce - 2522m + 154m (SO 20)
	k.ú. Spišské Vlachy - 2307 (SO 30)
Celková dĺžka trasy spolu:	5 659m

Cyklotrasa prechádza cez katastrálne územia mesta Krompachy, obce Kolinovce a mesta Spišské Vlachy. Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná komunikácia s cyklistickým pruhom šírky 1,50m, tj. šírky spevnenia 3m. V úseku km 1,115-1165 si majetkové pomery vyžiadali zúženie cyklotrasy na celkovú šírku 2m (šírka pruhu 1m). Nespevnená krajnica šírky 0,25m je po oboch stranách. Svahy navrhujeme v sklone 1:1,50. Časť trasy je bez stavebných úprav tvorený cyklokoridorom na existujúcich komunikáciách. Celková dĺžka trasy je 5659m, z toho je 4829m novej cyklotrasy a 830m cyklokoridor.

Za začiatku úseku trasa cyklistického chodníka využíva pôvodný železničný násyp (p.č. CKN 3347). Na hranici katastrov Krompachy a Kolinovce sa trasa pripája k ceste II/547. V km 0,946 trasa využíva výjazd poľnej cesty a ďalej pod železničným násypom je trasa vedená po parcele č.375 v k.ú. Kolinovce. Železničnú trať križuje existujúcim podjazdom v žkm147,107 a cyklotrasa je vedená v trase existujúcej poľnej cesty. Následne je znovu križovaná železničná

trať existujúcim podjazdom v žkm147,973 a cyklotrasa je ďalej vedená v novej trase medzi obcami Kolinovce a Spišské Vlachy, kde je situovaná v trase existujúcej poľnej cesty až po napojenie na miestnu komunikáciu, ktorou v smere k rekreačnej oblasti „Záhura“ prechádza ako cyklokoridor. Trasa končí pri chate Sabinka v rekreačnom oblasti „Záhura“.

Odbočka „Kolinovce“ pokračuje smerom do obce Kolinovce.

Trasa vedie čiastočne v ochrannom pásme železničnej trate č.180 Žilina - Košice, ktorú aj dvakrát križuje existujúcimi podjazdami.

2.2. Stručná charakteristika územia, vymedzenie dotknutého územia

Záujmové územie predmetného úseku cyklotrasy CYKLO-HORNÁD sa nachádza v extraviláne a intraviláne miest Krompachy a Spišské Vlachy a obce Kolinovce, pričom začína na okraji intravilánu katastrálneho územia Krompachy, pokračuje katastrom obce Kolinovce a končí v katastri mesta Spišské Vlachy.

Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako pahorkovité.

V priestore staveniska sa nachádzajú podzemné vedenia inžinierskych sietí ako sú vodovod, plynovod, kanalizácia a podzemné slaboprúdové vedenia. Vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá ich preložka, maximálne sa počíta s ich ochranou. Je nutné aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytýčenie a rešpektoval požiadavky správcov. V priestore stavby sa nachádzajú aj vzdušné vedenia. Jedná sa o VN a NN vedenie, verejné osvetlenie a oznamovacie vedenia.

V riešenom území navrhovanej resp. trvalom zábere stavby sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie ani chránené stromy.

Takisto sa v kontakte so stavbou sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky ani prírodné plochy so zvýšeným stupňom ochrany.

Trasa prechádza v katastri Spišské Vlachy okrajom chráneného vtáčieho územia Volovské vrchy (súčasť európskej sústavy chránených území Natura 2000). Platí tu najnižší 1. stupeň ochrany prírody a krajiny. Prostredníctvom zakázaných činností sú vo vyhláške chráneného vtáčieho územia zadefinované špecifické podmienky.

2.3. Zdôvodnenie navrhovanej stavby

Predmetom navrhovanej projektovej dokumentácie je výstavba novej cyklistickej cestičky, ktorý bude súčasťou cyklistickej trasy „Hornádska vetva“ ako súčasť prepojenia Slovenského raja na mesto Košice a trasu európskej siete EuroVelo č.11.

EuroVelo č.11 - je to naplánovaná tzv. Východoeurópska Cesta – EuroVelo č.11, ktorá má spojiť najsevernejší bod Škandinávie Cape Nord v Nórsku s Aténami v Grécku. EuroVelo 11 vstupuje na územie Slovenska cez hraničný priechod Mníšek nad Popradom a pokračuje cez mestá Stará Ľubovňa, Lipany, Sabinov a Prešov do Košíc t.j. prechádza údolím rieky Poprad a Torysa.

Navrhovaná cyklotrasa „Hornádska vetva“ je súčasťou „Kostrovej siete cyklistických trás KSK“ zvyšuje atraktivitu predmetného územia pre všetky typy užívateľov – domácich i zahraničných. Realizácia cyklotrasy pomôže vytvoriť jeden z nosných produktov cestovného ruchu nielen tohto konkrétneho regiónu, ale aj celého Košického kraja. Vytvorenie úseku vytvára kostrovú os siete cykloturistických trás v kraji, na ktorú nadväzujú národné cyklomagistrály a regionálne cyklotrasy. Hlavná kostra takejto siete vyžaduje štandardy ako celoročná zjazdnosť, prepojenosť či rovnakú kvalitu povrchu, čím zvyšuje svoju dopravnú funkciu a skvalitňuje dopravnú obslužnosť územia.

Realizáciou predmetnej stavby sa prispeje k rozvoju cyklistickej dopravy v regióne obcí Hornádskej doliny a v okolí miest Krompachy a Spišské Vlachy, zvýši sa dostupnosť a prístupnosť nových lokalít pre cyklistov, a vytvoria sa podmienky pre pohyb a športové aktivity.

Návrh rešpektuje nadradený komunikačný systém a je bezkonfliktne začlenený do okolitej urbanistickej štruktúry.

3. ČLENENIE STAVBY

Stavba je členená na samostatné objekty podľa jednotlivých katastrov. Navrhovaná objektová skladba:

SO 10 Cyklistický chodník v k.ú. Krompachy
SO 20 Cyklistický chodník v k.ú. Kolinovce
SO 30 Cyklistický chodník v k.ú. Spišské Vlachy

Okrem hlavných stavebných objektov môžu byť realizované aj ďalšie stavebné objekty preložiek prípadne ochrany dotknutých inžinierskych sietí, odpočívadiel, cyklopristreškov a pod.

4. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE

Trasa predmetnej stavby sa na svojom začiatku napája na trasu účelovej komunikácie zo Spišských Vlachov v trase Spišskej cyklomagistrály. Na konci bude pokračovať cez mesto Krompachy sieťou existujúcich miestnych komunikácií.

Cyklotrasa v riešenom území je napojená na priľahlú cestnú sieť a miestne komunikácie tým že je čiastočne vedená po existujúcich komunikáciách cyklotrasou alebo cyklokoridorom a to nasledovne:

- v katastri Spišské Vlachy cyklokoridorom po existujúcich komunikáciách:
  - miestna komunikácia Okolie (r.o. Záhura)

V čase projektovania neboli známe žiadne líniové stavby (okrem predpokladanej trasy preložky železničnej trate č.180) ani stavby pozemno-stavebného charakteru pripravované v záujmovom území stavby, ktoré by zásadným spôsobom mohli ovplyvňovať pripravovanú stavbu.

Úprava trasy v súvislosti s modernizáciou trate č.180

Stavba „Cyklistický chodník Krompachy - Kolinovce - Spišské Vlachy“ priamo súvisí so stavbou „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy“. Stavby sa budú ovplyvňovať až pri realizácii modernizácie, ktorá je v súčasnosti v predmetnom úseku má právoplatné územné rozhodnutie. Pokračovanie projektovej prípravy tejto modernizácie pre stavebné povolenie sa zatiaľ nezačalo. Ukončenie procesov projektovej prípravy, majetkové vysporiadanie ako aj samotný proces obstarávania zhotoviteľa sa nepredpokladá skôr ako do roku 2026. Výstavba úseku je plánovaná na tri roky.

- Modernizácia trate č.180 počíta v tomto úseku aj s výstavbou Kolinovského tunela, ktorého portály sprístupňujú nové komunikácie. Východný portál sprístupňuje nová komunikácia v kat. MO6,5/30, ktorá vedie v trase na pôvodnom železničnom násype. Navrhuje sa taktiež preložka cesty II/547, na ktorú v navrhujeme pridať v ďalšom stupni PD novú trasu cyklochodníka. Cyklochodník sa presunie na novú trasu cyklochodníka v súbehu s preložkou cesty II/547 v dĺžke 680m.

- Západný portál Kolinovského tunela sprístupňuje nová komunikácia v kat. P4/30, ktorú navrhujeme využiť ako novú trasu cyklochodníka. Cyklotrasa sa presunie na novú poľnú cestu k západnému portálu v dĺžke 710m.

- V mieste novo budovanej železničnej zastávky Kolinovce uvažujeme s trasou cyklistického chodníka okolo hornej hrany násypu trate a okolo uvažovaného parkoviska na začiatok úpravy miestnej komunikácie kde bude vedená cyklotrasa cyklokoridorom. Cyklotrasa sa preloží v dĺžke 170m.

V súvislosti s posunom železničného mosta v žkm 147,090 (Mod.) sa preloží poľná cesta. Cyklotrasa sa presunie na preloženú poľnú cestu s napojením na pôvodnú trasu poľnej cesty v dĺžke 60m.

Dotknuté inžinierske siete

V rámci stavby sú zohľadnené všetky dotknuté inžinierske siete. Projektová dokumentácia nerieši preložku ani ochranu existujúcich podzemných vedení poprípade nadzemných vedení v miestach kde navrhovaný cyklistický chodník svojou polohou neznižuje pôvodné krytie existujúcich vedení (čím je zabezpečené ich dostatočné krytie). Prípadné vodovodné a kanalizačné poklopy (armatúry) budú vyzdvihnuté do navrhovanej nivelety chodníka.

V rámci projektovej dokumentácie je posúdená poloha nadzemných a podzemných silnoprúdových a slaboprúdových vedení, ktoré sú v priamom kontakte s navrhovanou cyklotrasou. Existujúce nadzemné a podzemné vedenia dotknutých správcov vyhovujú križovaniu či súbehu s navrhovaným cyklistickým chodníkom v zmysle STN 33 3300, STN EN 50423-1, STN 34 2100 a STN 73 6005.

Koordinácia s prípadnými zámermi iných investorov bude zabezpečená v rámci územného a stavebného konania.

5. SÚLAD S PODMIENKAMI ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE

Predmetná stavba je súlade so záväznou časťou ÚPN Košického samosprávneho kraja, miest Krompachy a Spišské Vlachy a obce Kolinovce.

6. SÚLAD SO ZÁVEREČNÝM STANOVISKOM POSÚDENIA VPLYVU STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Predmetná stavba nebola posudzovaná, v zmysle zákona nepodlieha posudzovaniu vplyvu stavby na životné prostredie.

Prešov, január 2021 Vypracoval : Ing. Miroslav Váhovský

B.

ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	VÁHOPROJEKT Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com
ING.VÁHOVSKÝ	ING.VÁHOVSKÝ	
KRAJ: KOŠICKÝ		DÁTUM: 01/2021
OBJEDNÁVATEL: ZDRUŽENIE OBCÍ CYKLO–HORNÁD		STUPEŇ: DÚR
STAVBA: CYKLISTICKÝ CHODNÍK KROMPACHY- KOLINOVCE- SPIŠSKÉ VLACHY		FORMÁT:
		MIERKA:
		Č.PRÍLOHY: / Č.SÚPRAVY:
OBSAH: TECHNICKÁ SPRÁVA		

Obsah *Strana*

1. Charakteristika územia výstavby 1
2. Vhodnosť pozemku 3
3. Geodetické podklady 3
4. Opis stavby z hľadiska účelovej funkcie, požiadavky na celkové urbanistické, architektonické a výtvarné riešenie 3
5. Stavebné a technické riešenie stavby 3
1.1 Popis stavby 3
2.1 opis stavby 4
3.1 orientačný harmonogram výstavby 5
4.1 Predpokladaný postup prác 5
6. variantné riešenia 6
7. Koncepcia manipulácie s materiálom, skladovanie surovín, materiálov, výrobkov a odpadov. 6
8. Vplyv stavby, prevádzky alebo výroby na životné prostredie 6
9. Podmienky orgánu pamiatkovej starostlivosti a ochrany prírody 7
10. Odolnosť a zabezpečenie z hľadiska požiarnej ochrany 7
11. Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení 7
12. Požiadavky civilnej ochrany vrátane mierového využívania 7
13. Návrh spôsobu riešenia koncepcie protikoróznej ochrany nadzemných a podzemných kovových konštrukcií, zariadení a káblových vedení 7
14. Predpokladané obmedzenia existujúcich prevádzok 7
15. VPLYV STAVBY NA PREVÁDZKU ŽSR 8
15.1 Úprava trasy v súvislosti s modernizáciou trate č.180 8

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA VÝSTAVBY

Záujmové územie predmetného úseku cyklotrasy CYKLO-HORNÁD sa nachádza v extraviláne a intraviláne miest Krompachy a Spišské Vlachy a obce Kolinovce, pričom začína na okraji intravilánu katastrálneho územia Krompachy, pokračuje katastrom obce Kolinovce a končí v katastri mesta Spišské Vlachy.

Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako pahorkovité.

Inžiniersko-geologické a hydrogeologické údaje

V časti staveniska je pôvodná morfológia územia - hladko modelovaný, mierne uklonený terén.

Vzhľadom na veľmi nízku energiu reliéfu sa v bezprostredne v hodnotenom území nevyskytujú ani nevznikajú žiadne geodynamické javy.

Vzhľadom na rovinatý charakter povrchu územia jeho širšieho okolia patrí hodnotené územie k stabilným. V území neboli identifikované žiadne erózne javy. Nemožno však vylúčiť bodové poruchy na podmáčaných lokalitách a korytách menších tokov.

Ložiská nerastov a banícka činnosť

V záujmovom území stavby sa nenachádzajú ložiská nerastov a neprevádza sa banícka činnosť.

Údaje o existujúcich objektoch

V priestore staveniska sa nachádzajú podzemné vedenia inžinierskych sietí ako sú vodovod, plynovod a kanalizácia. Vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá ich preložka, maximálne sa počíta s ich ochranou. Je nutné aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytýčenie a rešpektoval požiadavky správcov. V priestore stavby sa nachádzajú aj vzdušné vedenia. Jedná sa o VN a NN vedenie, verejné osvetlenie a oznamovacie vedenia

V území dotknutom výstavbou cyklochodníka v bude potrebné rešpektovať tieto ochranné pásma dopravných systémov a inžinierskych sietí (vedení, zariadení):

Diaľnice, rýchlostne cesty a cestný (zákon č.135/1961 cestný zákon § 11

- I. triedy 50 m
- II. triedy 25 m
- III. triedy 20 m

Elektrické vedenia vzdušné (Zákon č. 656/2004 Z. z. , §36-ods.2)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia v určených rovinách od krajného vodiča.

- pri napätí od 1 kV do 35 kV (vrátane) pre vodiče bez izolácie 10 m
- pri napätí od 1 kV do 35 kV (vrátane) pre vodiče so základnou izolácie 4m

Elektrické vedenie zavesené káblové (zákon č. 656/2004 Z.z., §36-ods.3)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia v určených rovinách od krajného vodiča.

- Napätie od 35 kV do 110 kV vrátane 2 m

Elektrické vedenie zavesené káblové (zákon č. 656/2004 Z.z., §36-ods.3)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia v určených rovinách od krajného vodiča.

- pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky1 m

Elektrická stanica vonkajšieho vyhotovenia (zákon č. 656/2004 Z.z., §36-ods.9)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na

- oplotenie alebo hranicu objektu elektrickej stanice.
- trafostanice s napätím do 110 kV 10 m
- trafostanice s vnútorným vybavením 0 m
- diaľkové káble 1,5 m

Vodovodné a kanalizačné potrubia (zákon č. 230/2005 Z-z., §19-ods.2)

Ochranné pásmo je vymedzené najmenšou vodorovnou vzdialenosťou obojstranne od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného alebo kanalizačného potrubia

- do priemeru 500 mm vrátane 1,5 m
- nad priemer 500 mm 2,5 m

Plynovody a plynárenské zariadenia (zákon č. 656/2004 Z.z. ,§56-ods. 2)

Ochranné pásmo je vymedzené vodorovnou vzdialenosťou obojstranne od plynovodu alebo pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia.

- s menovitou svetlosťou do 200 mm 4 m
- s menovitou svetlosťou do 500 mm 8 m
- NTL a STL rozvody zastavanom území 1 m
- regulačné stanice, armatúrne uzly, zásobníky 8 m

Bezpečnostné pásmo je vymedzené vodorovnou vzdialenosťou obojstranne od osi plynovodu alebo pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia

- s tlakom nižším ako 0,4 MPa 10 m
- s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a menovitou svetlosťou do 350 mm 20 m
- s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a menovitou svetlosťou nad 350 mm 50 m
- pri regulačných staniciach, filtračných staniciach, armatúrnych uzloch 50 m

Chránené časti územia

Trasa cyklochodníka neprechádza cez chránené územie a ani v ich širšom okolí sa nenachádzajú územia zaradené do niektorého zo stupňov ochrany v zmysle zákona NR SR č. 543/2004 o ochrane prírody a krajiny. Celá trasa sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany prírody a krajiny.

<u>Veľkoplošné chránené územia</u>
- v dotknutom území sa nenachádzajú

<u>Maloplošné chránené územia</u>

- v dotknutom území sa nenachádzajú

<u>Chránené stromy</u>
- v dotknutom území sa nenachádzajú. Lipianske lipy sú mimo koridor trasy EuroVelo 11

Územia sústavy NATURA 2000

<u>Územia európskeho významu (UEV)</u>
- v trvalom zábere stavby sa nenachádzajú, v susedstve stavby sa nachádza Čergov

<u>Chránené vtáčie územia (CHVU)</u>
- Trasa prechádza v katastri Spišské Vlachy okrajom chráneného vtáčieho územia Volovské vrchy (súčasť európskej sústavy chránených území Natura 2000). Platí tu najnižší stupeň ochrany prírody a krajiny. Prostredníctvom zakázaných činností sú vo vyhláške chráneného vtáčieho územia zadefinované špecifické podmienky.

Kultúrne pamiatky

V trvalom zábere stavby sa nenachádzajú chránené kultúrne pamiatky, v susedstve stavby (v intravilánoch dotknutých miest a obcí) sa nachádzajú viaceré kultúrne pamiatky.

Požiadavky na demolácie

Navrhované technické riešenie si nevyžiada demoláciu obytných ani priemyselných objektov.

Požiadavky na výrub stromov

Rozsah nevyhnutných výrubov v tejto PD nebol posudzovaný. Posúdi sa v ďalšom stupni PD. Nové objekty v území boli trasované tak aby nevznikli zvýšené nároky na výrub stromov.

2. VHODNOSŤ POZEMKU

Záujmové územie z hľadiska vhodnosti na zastavanie z hľadiska geologických pomerov možno považovať za vhodné.

3. GEODETICKÉ PODKLADY

Meračské podklady, digitálny terénny model (DTM) záujmového územia bol vytvorený z geodetického zamerania z r. 2019.

Katastrálna mapa bola spracovaná na základe údajov a podkladov z Katastálneho úradu Spišská Nová Ves.

4. OPIS STAVBY Z HĽADISKA ÚČELOVEJ FUNKCIE, POŽIADAVKY NA CELKOVÉ URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A VÝTVARNÉ RIEŠENIE

Predmetom navrhovanej projektovej dokumentácie je novostavba cyklotrasy „Hornádska vetva“ v úseku medzi mestami Krompachy a Spišské Vlachy pozdĺž rieky Hornád.

Návrh rešpektuje nadradený komunikačný systém a je bezkonfliktne začlenený do okolitej urbanistickej štruktúry.

Navrhované úseky polohovo aj materiálovo a výtvarne plynulo nadväzujú na existujúci stav resp. na v nedávnej minulosti postavené príbuzné objekty

5. STAVEBNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

1.1 POPIS STAVBY

Záujmové územie predmetného úseku sa nachádza v extraviláne a intraviláne miest Krompachy a Spišské Vlachy a obce Kolinovce, pričom začína „SO 10“ v km 0,00000 v katastrálnom území Krompachy a končí „SO 30“v km 5,505 v katastrálnom území Spišské Vlachy.

Za začiatku úseku trasa cyklistického chodníka využíva pôvodný železničný násyp (p.č. CKN 3347). Na hranici katastrov Krompachy a Kolinovce sa trasa pripája k ceste II/547. V km 0,946 trasa využíva výjazd poľnej cesty a ďalej pod železničným násypom je trasa vedená po parcele č.375 v k.ú. Kolinovce. Železničnú trať križuje existujúcim podjazdom v žkm147,107 a cyklotrasa je vedená v trase existujúcej poľnej cesty. Následne je znovu križovaná železničná trať existujúcim podjazdom v žkm147,973 a cyklotrasa je ďalej vedená v novej trase medzi obcami Kolinovce a Spišské Vlachy, kde je situovaná v trase existujúcej poľnej cesty až po napojenie na miestnu komunikáciu, ktorou v smere k rekreačnej oblasti „Záhura“ prechádza ako cyklokoridor. Trasa končí pri chate Sabinka v rekreačnom oblasti „Záhura“.

Odbočka „Kolinovce“ pokračuje smerom do obce Kolinovce.

Trasa vedie čiastočne v ochrannom pásme železničnej trate č.180 Žilina - Košice, ktorú aj dvakrát križuje existujúcimi podjazdami.

Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná komunikácia s cyklistickým pruhom šírky 1,50m, tj. šírky spevnenia 3m. V úseku km 1,115-1165 si majetkové pomery vyžiadali zúženie cyklotrasy na celkovú šírku 2m (šírka pruhu 1m). Nespevnená krajnica šírky 0,25m je po oboch stranách. Svahy navrhujeme v sklone 1:1,50. Časť trasy je bez stavebných úprav tvorený cyklokoridorom na existujúcich komunikáciách. Celková dĺžka trasy je 5659m, z toho je 4829m novej cyklotrasy a 830m cyklokoridor.

Dĺžka jednotlivých úsekov – stavebných objektov podľa katastrálnych území je nasledovná:

SO 10 Cyklistický chodník v k.ú. Krompachy	676m	(km 0,000 – 0,676)
SO 20 Cyklistický chodník v k.ú. Kolinovce	2522 + 154m	(km 0,676 – 3,198)
SO 30 Cyklistický chodník v k.ú. Spišské Vlachy	2307m	(km 3,198 – 5,505)

2.1 OPIS STAVBY

Stavba je členená na samostatné objekty podľa jednotlivých katastrov. Navrhovaná objektová skladba:

SO 10 Cyklistický chodník v k.ú. Krompachy
SO 20 Cyklistický chodník v k.ú. Kolinovce
SO 30 Cyklistický chodník v k.ú. Spišské Vlachy

Okrem hlavných stavebných objektov môžu byť realizované aj ďalšie stavebné objekty preložiek prípadne ochrany dotknutých inžinierskych sietí, odpočívadiel, cyklopristreškov a pod.

Stavba rieši výstavbu cyklotrasy, ktorá prechádza cez katastrálne územia mesta Krompachy, obce Kolinovce a mesta Spišské Vlachy. Cyklotrasa začiatku úseku je v km 0,000 – 0,722 využíva pôvodný železničný násyp, ďalej je vedená ako novostavba v súbehu s cestou II/547, ďalej pokračuje cyklotrasa ako novostavba v osi existujúcej nespevnenej poľnej cesty pričom končí v km 4,675. Posledný úsek je cyklokoridor v trase miestnej cesty (ul. Okolie) v intraviláne Spišské Vlachy.

Celková dĺžka trasy je 5 659m, z čoho 4829m je novostavba cyklocestičky a 830m je cyklokoridor (bez stavebných úprav – dopravné značenie na miestnej komunikácii)

Smerové a výškové vedenie:

Smerovo je cyklistická komunikácia vedená v priamych úsekoch s prostými smerovými oblúkmi pri novostavbe. Výškové vedenie objektu je podmienené výškovým vedením dotknutých existujúcich miestnych komunikácií a prirodzeným sklonom terénu a križovaním s vodnými tokmi.

Priestorové vedenie navrhovanej komunikácie v maximálne možnej miere rešpektuje okolitý terén a existujúcu zástavbu. Pre popisovanú komunikáciu boli použité charakteristiky komunikácií podľa podľa STN 736110 „Projektovanie miestnych komunikácií“ a TP 07/2014 „Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry“

Šírkové usporiadanie:

Z hľadiska šírkového usporiadania sa jedná pri novostavbe o dvojpruhovú obojsmernú cyklistickú cestičku a jej šírkové usporiadanie je nasledovné:

jazdný pruh pre cyklistov 2x1,5m	3,00 m
nespevnená krajnica 2x0,25m	0,50 m
Spolu	3,50 m

V úseku km 1,115-1165 si majetkové pomery vyžiadali zúženie cyklotrasy na celkovú šírku 2m (šírka pruhu 1m).

Konštrukcia vozovky:

Pre cyklocestičku je navrhnutá konštrukcia vozovky ktorej zloženie je nasledovné:

V úsekoch rekonštrukcie spevnených poľných ciest:

Asfaltový betón	AC 11 O;II	40mm
Spojovací postrek 0,50kg/m2	PI	
Obaľované kamenivo	AC 22 L;II	60mm
Infiltračný postrek 0,80kg/m2	PI	
Štrkodrva	ŠD	200mm
Štrkodrva	ŠD	200mm
Spolu:		500mm

Bočnú oporu cyklochodníka bude tvoriť zapustený betónový obrubník rozmerov 1000x200x50 uložený do betónového lôžka.

V miestach vjazdov dôjde k zosilnenia konštrukcie o vrstvu z betónu C16/20. V miestach priechodov pre cyklistov resp. chodcov k bezbariérovej úprave znížením cestného obrubníka na 2cm nad úroveň vozovky.

S budovaním konštrukcie chodníka sa môže začať až keď únosnosť pláne pod bude zodpovedať min. Edef,2=45Mpa. Na pripravenú pláň sa rozprestrie separačná geotextília. Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

Odvodnenie:

Odvodnenie povrchu cyklochodníka je riešené jej 2,0%-ným priečnym a pozdĺžnym sklonom smerom k obrubníku a a následne do terénu. Priestorové usporiadanie cyklochodníka umožňuje popisovaný spôsob odvodnenia.

3.1 ORIENTAČNÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Pre predmetnú stavbu sú plánované tieto termíny:
Predpokladaný začiatok výstavby : 2021
Predpokladané ukončenie výstavby : 2022
Predpokladané uvedenie do prevádzky : 2022

Predmetná stavba je navrhnutá ako jeden samostatný celok, je možné ju však realizovať postupne po jednotlivých stavebných objektoch (úseky podľa katastrálnych území).

4.1 PREDPOKLADANÝ POSTUP PRÁC

Na základe navrhovaného technického riešenia jednotlivých častí stavby predpokladáme nasledujúci postup prác:

- uvoľnenie staveniska (výrub stromov, krovia a pod.)
- vytýčenie podzemných inžinierskych sietí a ich vyznačenie v teréne
- odstránenie humusu z plôch trvalého a dočasného záberu
- realizácia jednotlivých častí stavby na základe podrobného harmonogramu postupu prác spracovaného zhotoviteľom stavby

Hlavné stavebné práce budú pozostávať z realizácie zemných prác na telese komunikácie, konštrukčných vrstiev vozovky,

- dokončovacie práce (vegetačné úpravy, úpravy plôch dočasného záberu, odstránenie zariadení staveniska)

6. VARIANTNÉ RIEŠENIA

V priebehu spracovanie projektovej dokumentácie boli spracované aj iné varianty pre vedenia cyklotrasy. Z dôvodov problematického majetkoprávneho vysporiadania resp. kvôli nesúhlasným stanoviskám dotknutých organizácii boli opustené.

7. KONCEPCIA MANIPULÁCIE S MATERIÁLOM, SKLADOVANIE SUROVÍN, MATERIÁLOV, VÝROBKOV A ODPADOV.

Stavba nemá výrobný charakter, preto nie je možné uvažovať s akoukoľvek manipuláciou s materiálmi, skladovaním surovín, materiálov, výrobkov a odpadov.

Počas výstavby za manipuláciu so stavebnými materiálmi, skladovaním surovín, materiálov, výrobkov a odpadov v plnej miere bude zodpovedať dodávateľ stavby, ktorý vypracuje a schváli príslušné dokumenty.

Odpady

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na vhodných skládkach stavebného materiálu.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórii nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č.223/2001 Zb., o odpadoch.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.223/2001 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č.283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Odpady, ktoré sa uložia na riadenej skládke odpadov budú zhromažďované bez predchádzajúceho triedenia. Zhotoviteľ stavby požiada orgán štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle § 7, ods. 1, písm. j, zákona č.223/2001 Z. z. o odpadoch a § 43 vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch o udelenie súhlasu na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia.

8. VPLYV STAVBY, PREVÁDZKY ALEBO VÝROBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Stavba je umiestnená v urbanizovanej krajine a nezasahuje do prírodných prvkov krajiny. Vplyvy na obytné prostredie sa prejavia čiastočnou zmenou emisnej a hlukovej situácie počas výstavby.

9. PODMIENKY ORGÁNU PAMIATKOVEJ STAROSTLIVOSTI A OCHRANY PRÍRODY

Stavebník zabezpečí podmienky ochrany archeologických nálezov určené rozhodnutím pamiatkového úradu.

10. ODOLNOSŤ A ZABEZPEČENIE Z HĽADISKA POŽIARNEJ OCHRANY

Posúdenie protipožiarnej bezpečnosti stavby je spracované podľa vyhlášky MV SR č.94/2004 Z.z., STN a predpisov z odboru ochrany pred požiarmi platnými v dobe spracovania. Stavba z hľadiska ochrany pred požiarmi za predpokladu vyššie uvedeného vyhovuje požiadavkám. Každú zmenu oproti pôvodnému projektu je nutné konzultovať so špecialistom PO. Stavby budú podrobne posúdené v projekte pre stavebné povolenie.

11. STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce.

Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygiene pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Opravy a údržbu je možné vykonávať iba vo vypnutom stave.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

Počas výstavby je potrebné, aby zo strany jednotlivých účastníkov výstavby boli dodržiavané všetky predpisy týkajúce bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Počnúc prípravnými prácami a končiac vypratanim stavby a likvidáciou zariadenia staveniska. Zvýšenú pozornosť na zabezpečenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci je potrebné venovať pri situáciách ak v priebehu výstavby dôjde ku kumulácii väčšieho počtu pracovníkov na jednom mieste. V takýchto prípadoch by mohlo dôjsť k vzájomnému ohrozeniu pracovníkom v dôsledku vykonávania rôznych činnosti na jednom mieste. V týchto prípadoch je potrebné aby došlo k vzájomnému oboznámeniu o možných ohrozeniach vyplývajúcich z jednotlivých pracovných činnosti medzi účastníkmi výstavby. Tak isto je potrebné prihliadať a rešpektovať navrhované opatrenia zo strany koordinátora bezpečnosti práce.

12. POŽIADAVKY CIVILNEJ OCHRANY VRÁTANE MIEROVÉHO VYUŽÍVANIA

V zmysle zákona 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva a vyhlášky 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno-technických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany táto stavba vzhľadom na svoj charakter a konštrukciu nevyžaduje návrh zariadení civilnej ochrany.

13. NÁVRH SPÔSOBU RIEŠENIA KONCEPCIE PROTIKORÓZNEJ OCHRANY NADZEMNÝCH A PODZEMNÝCH KOVOVÝCH KONŠTRUKCIÍ, ZARIADENÍ A KÁBLOVÝCH VEDENÍ

Nadzemné a podzemné konštrukcie (zábradlie a pod.) budú chránené voči korózii žiarovým pozinkovaním konštrukcií.

14. PREDPOKLADANÉ OBMEDZENIA EXISTUJÚCICH PREVÁDZOK

Stavba si nevyžiada demolácie objektov ani obmedzenia existujúcich prevádzok výrobného charakteru.

15. VPLYV STAVBY NA PREVÁDZKU ŽSR

Časť stavby sa nachádza v území situovaná súbežne so železničnou traťou č. 180 Košice – Žilina.

Za začiatku úseku trasa cyklistického chodníka využíva pôvodný železničný násyp (p.č. CKN 3347). Na hranici katastrov Krompachy a Kolinovce sa trasa pripája k ceste II/547. V km 0,946 trasa využíva výjazd poľnej cesty a ďalej pod železničným násypom je trasa vedená po parcele č.375 v k.ú. Kolinovce. Železničnú trať križujeme existujúcim podjazdom v žkm147,107 a cyklotrasa je vedená v trase existujúcej poľnej cesty. Následne je znovu križovaná železničná trať existujúcim podjazdom v žkm147,973 a cyklotrasa je ďalej vedená v novej trase mimo ochranného pásma železnice.

Do ochranného pásma spomínanej železničnej trate vchádza predmetná stavba v km 1,030 čomu zodpovedá železničný kilometer 146,030. Od tohto miesta sa cyklotrasa nachádza v ochrannom pásme až po km 3,009 čomu zodpovedá železničný kilometer 148,036. Cyklotrasa je vedená v trase existujúcej poľnej cesty.

Minimálna vzdialenosť od osi koľaje po kraj cyklotrasy je 5,10m (žkm 147,840-147,970) a maximálna vzdialenosť od osi koľaje po kraj cyklotrasy je 38m). Predmetná stavba nie je v dotyku so zemným telesom železnice ani s odvodňovacími zariadeniami na železničnej trati. Na železničnej trati situované priepusty navrhované stavba plne rešpektuje. V mieste kríženia cyklotrasy a s výtokmi priepustov budú navrhnuté priepusty pod cyklotrasou.

Postup výstavby je dodávateľ stavby povinný si zabezpečiť tak aby bolo maximálne možné zachovanie železničnej prevádzky počas realizácie stavby spomínanom úseku. Všetky práce sa zrealizujú vo vlakových prestávkach podľa GVD, bez obmedzenia prevádzky na železnici.

Stavba nebude mať žiadny vplyv na prevádzku ŽSR, na železničnú trať č. 180 Košice – Žilina, podobne ani prevádzka ŽSR nebude mať vplyv na spomínanú stavbu. Predmetná stavba po realizácii nebude mať negatívny vplyv na dráhu a jej zariadenia, neohrozí ani neobmedzí prevádzku dráhy a ani dráha nebude mať vplyv na stavbu.

15.1 ÚPRAVA TRASY V SÚVISLOSTI S MODERNIZÁCIOU TRATE Č.180

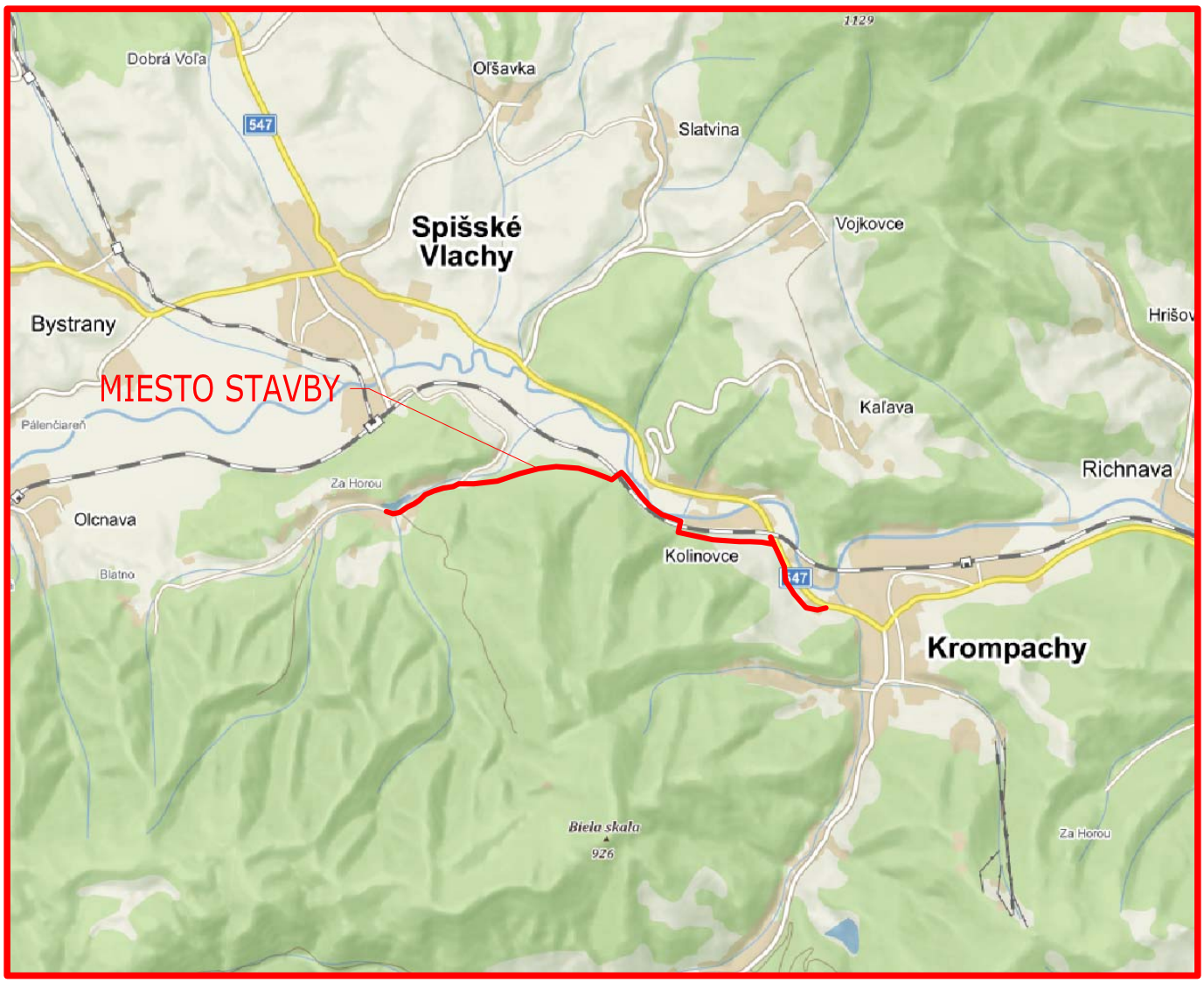
Stavba „Cyklistický chodník Krompachy - Kolinovce - Spišské Vlachy“ priamo súvisí so stavbou „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy“. Stavby sa budú ovplyvňovať až pri realizácii modernizácie, ktorá je v súčasnosti v predmetnom úseku má právoplatné územné rozhodnutie. Pokračovanie projektovej prípravy tejto modernizácie pre stavebné povolenie sa zatiaľ nezačalo. Ukončenie procesov projektovej prípravy, majetkové vysporiadanie ako aj samotný proces obstarávania zhotoviteľa sa nepredpokladá skôr ako do roku 2026. Výstavba úseku je plánovaná na tri roky.

- Modernizácia trate č.180 počíta v tomto úseku aj s výstavbou Kolinovského tunela, ktorého portály sprístupňujú nové komunikácie. Východný portál sprístupňuje nová komunikácia v kat. MO6,5/30, ktorá vedie v trase na pôvodnom železničnom násype. Navrhuje sa taktiež preložka cesty II/547, na ktorú v navrhujeme pridať v ďalšom stupni PD novú trasu cyklochodníka. Cyklochodník sa presunie na novú trasu cyklochodníka v súbehu s preložkou cesty II/547 v dĺžke 680m.
- Západný portál Kolinovského tunela sprístupňuje nová komunikácia v kat. P4/30, ktorú navrhujeme využiť ako novú trasu cyklochodníka. Cyklotrasa sa presunie na novú poľnú cestu k západnému portálu v dĺžke 710m.
- V mieste novo budovanej železničnej zastávky Kolinovce uvažujeme s trasou cyklistického chodníka okolo hornej hrany násypu trate a okolo uvažovaného parkoviska na začiatok úpravy miestnej komunikácie kde bude vedená cyklotrasa cyklokoridorom. Cyklotrasa sa preloží v dĺžke 170m.

- V súvislosti s posunom železničného mosta v žkm 147,090 (Mod.) sa preloží poľná cesta. Cyklotrasa sa presunie na preloženú poľnú cestu s napojením na pôvodnú trasu poľnej cesty v dĺžke 60m.

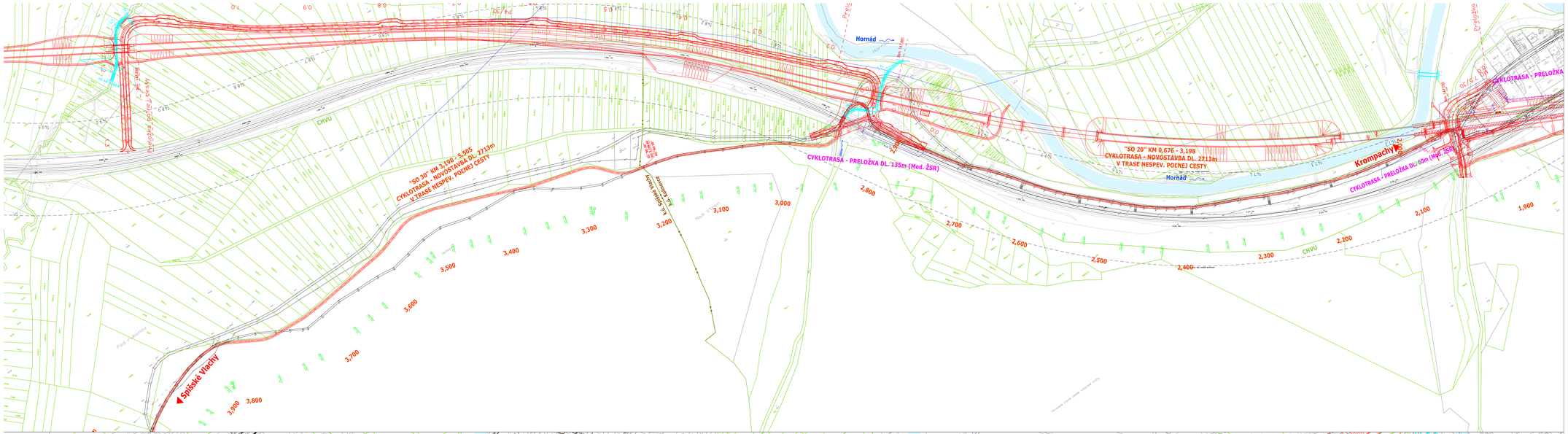
V súvislosti s posunom železničného mosta v žkm 147,879 (Mod.) sa preloží poľná cesta a potok Uhliar. Cyklotrasa sa presunie na preloženú poľnú cestu v dĺžke 135m.

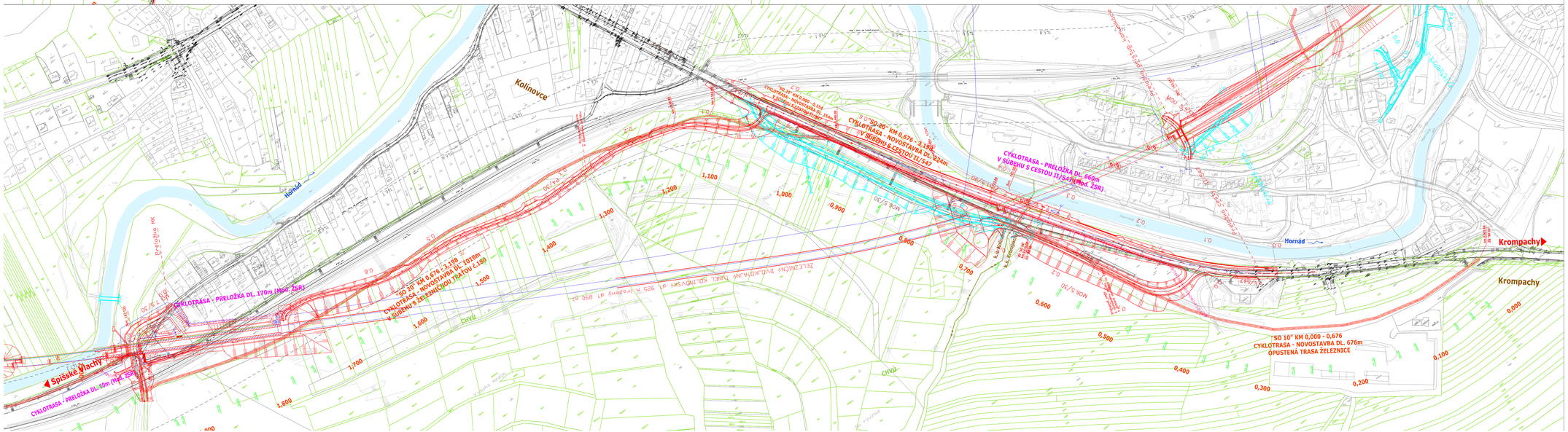
Prešov, január 2021 Vypracoval : Ing. Miroslav Váhovský



C.

ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	VÁHOPROJEKT Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com
ING.VÁHOVSKÝ	ING.VÁHOVSKÝ	ING.KRAFČÍK	
KRAJ: KOŠICKÝ			DÁTUM: 01/2021
OBJEDNÁVATEL: ZDRUŽENIE OBCÍ CYKLO-HORNÁD			STUPEŇ: DÚR
STAVBA: CYKLISTICKÝ CHODNÍK KROMPACHY- KOLINOVCE- SPIŠKÉ VLACHY			FORMÁT: 1 x A4
			MIERKA:
			Č.PRÍLOHY: C.1 / Č.SÚPRAVY:
OBSAH: PREHĽADNÁ SITUÁCIA			





OCHRANNÉ PÁSMA

VODOVOD A KANALIZÁCIA	
DO DN 500	1,5 m
NAD DN 500	2,5 m
DIALKOVÝ KÁBEL	2 m
TELEKOM. KÁBELOVÉ VEDENIE	1 m
PODZEMNÉ KÁBEL. VEDENIE od 1kV–110kV	1 m
VZDUŠNÉ KÁBEL. VEDENIE od 1kV–110kV	2 m
VZDUŠNÉ EL. VEDENIE od 1kV–35kV	10 m
TRANSFORMOVŇA VN–NN	10 m
NTL+STL PLYNOVOD V OBCI	1 m
PLYNOVOD DO DN 200	4 m
PLYNOVOD DO DN 700	12 m
PLYNOVOD NAD DN 700	50 m

ZOZNAM OBJEKTOV

KATASTRÁLNE ÚZEMIE KROMPACHY
SO 10 Cyklistický chodník v k.ú. Krompachy
KATASTRÁLNE ÚZEMIE KOLINOVCE
SO 20 Cyklistický chodník v k.ú. Kolinovce
KATASTRÁLNE ÚZEMIE SPIŠSKÉ VLACHY
SO 30 Cyklistický chodník v k.ú. Spišské Vlachy

LEGENDA

- CYKLOTRASA – NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY
- CYKLOKORIDOR – BEZ STAVEBNÝCH ÚPRAV
- NÁRHOVANÝ STAV
- GEODETICKÉ ZAMERANIE
- POZEMKOVÁ HRANICA (KATASTRÁLNA MAPA – KNC)
- POZEMKOVÁ HRANICA (KATASTRÁLNA MAPA – KNE)
- HRANICA KATASTRÁLNYCH ÚZEMÍ
- HRANICA CHVÚ – VOLOVSKÉ VRCHY

C.

ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	UNIMETA s.r.o. Vrbinec 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 421, e-mail: unimeta@gmail.com
ING.VÁRKOVSKÝ	ING.VÁRKOVSKÝ	
KRAJ: KOŠICKÝ		DÁTUM: 01/2021
OBJEDNÁVATEĽ: ZÓNLTUNE OBCI CYKLO–HORNÁD		STUPEŇ: DSR
STAVBA: CYKLISTICKÝ CHODNÍK KROMPACHY- KOLINOVCE- SPIŠSKÉ VLACHY		FORMÁT: 6 x A4
		MIERKA: 1:2000
OBSAH: SITUÁCIA	C.2.2	Č.PRÍLOHY: Č.ZÁPRAVY:

OCHRANNÉ PÁSMA

VODOVOD A KANALIZÁCIA	
DO DN 500	1,5 m
NAD DN 500	2,5 m
DIALKOVÝ KÁBEL	2 m
TELEKOM. KÁBELOVÉ VEDENIE	1 m
PODZEMNÉ KÁBEL. VEDENIE od 1kV–110kV	1 m
VZDUŠNÉ KÁBEL. VEDENIE od 1kV–110kV	2 m
VZDUŠNÉ EL. VEDENIE od 1kV–35kV	10 m
TRANSFORMOVŇA VN–NN	10 m
NTL+STL PLYNOVOD V OBCI	1 m
PLYNOVOD DO DN 200	4 m
PLYNOVOD DO DN 700	12 m
PLYNOVOD NAD DN 700	50 m

ZOZNAM OBJEKTOV

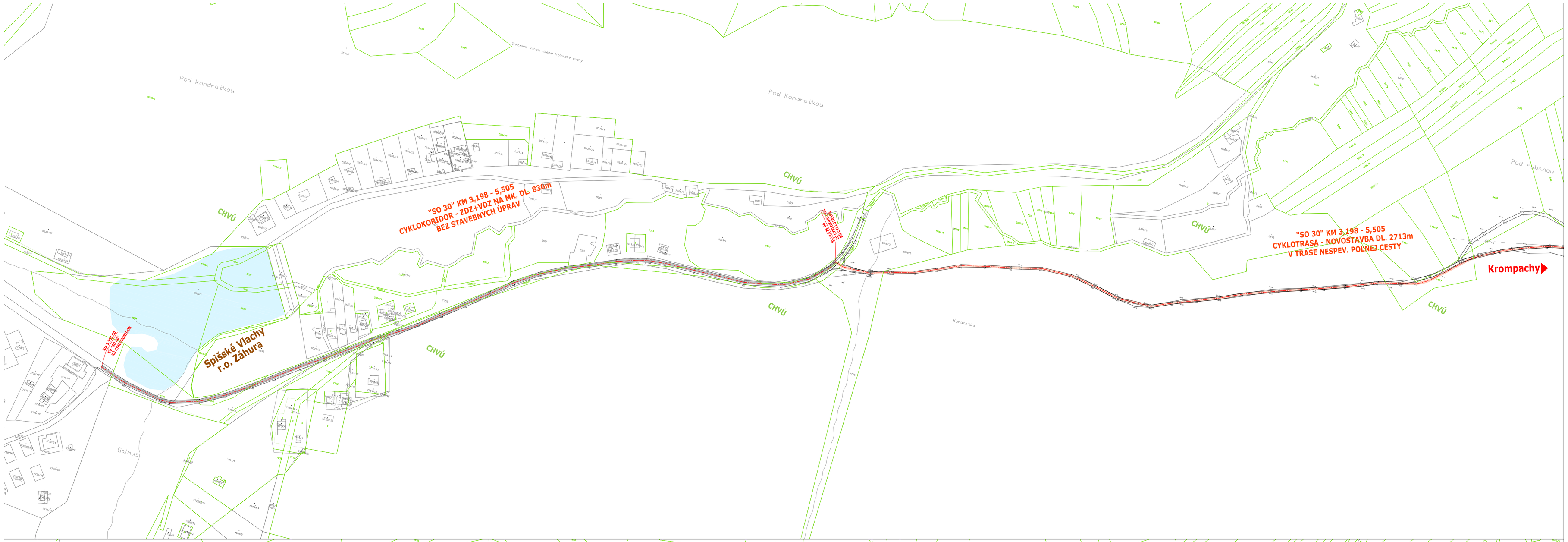
KATASTRÁLNE ÚZEMIE KROMPACHY
SO 10 Cyklistický chodník v k.ú. Krompachy
KATASTRÁLNE ÚZEMIE KOLINOVCE
SO 20 Cyklistický chodník v k.ú. Kolinovce
KATASTRÁLNE ÚZEMIE SPIŠSKÉ VLACHY
SO 30 Cyklistický chodník v k.ú. Spišské Vlachy

LEGENDA

- CYKLOTRASA – NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY
- CYKLOKORIDOR – BEZ STAVEBNÝCH ÚPRAV
- NÁRHOVANÝ STAV
- GEODETICKÉ ZAMERANIE
- POZEMKOVÁ HRANICA (KATASTRÁLNA MAPA – KNC)
- POZEMKOVÁ HRANICA (KATASTRÁLNA MAPA – KNE)
- HRANICA KATASTRÁLNYCH ÚZEMÍ
- HRANICA CHVÚ – VOLOVSKÉ VRCHY

C.

ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	UNIMETA s.r.o. Vrbinec 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 421, e-mail: unimeta@gmail.com
ING.VÁRKOVSKÝ	ING.VÁRKOVSKÝ	
KRAJ: KOŠICKÝ		DÁTUM: 01/2021
OBJEDNÁVATEĽ: ZÓNLTUNE OBCI CYKLO–HORNÁD		STUPEŇ: DSR
STAVBA: CYKLISTICKÝ CHODNÍK KROMPACHY- KOLINOVCE- SPIŠSKÉ VLACHY		FORMÁT: 6 x A4
		MIERKA: 1:2000
OBSAH: SITUÁCIA	C.2.1	Č.PRÍLOHY: Č.ZÁPRAVY:



OCHRANNÉ PÁSMA

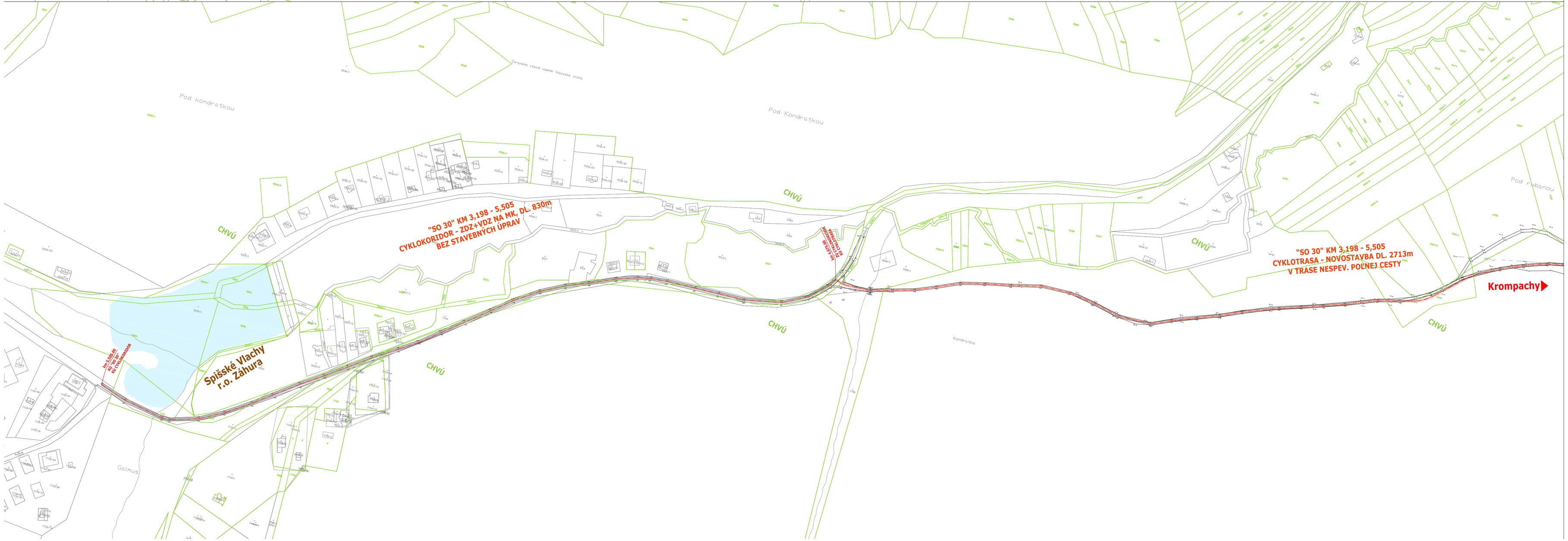
VODOVOD A KANALIZÁCIA	
DO DN 500	1,5 m
NAD DN 500	2,5 m
DIALKOVÝ KÁBEL	2 m
TELEKOM. KÁBELOVÉ VEDENIE	1 m
PODZEMNÉ KÁBEL. VEDENIE od 1kV–110kV	1 m
VZDUŠNÉ KÁBEL. VEDENIE od 1kV–110kV	2 m
VZDUŠNÉ EL. VEDENIE od 1kV–35kV	10 m
TRANSFORMOVŇA VN–NN	10 m
NTL+STL PLYNOVOD V OBCI	1 m
PLYNOVOD DO DN 200	4 m
PLYNOVOD DO DN 700	12 m
PLYNOVOD NAD DN 700	50 m

LEGENDA

- CYKLOTRASA – NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY
- CYKLOKORIDOR – BEZ STAVEBNÝCH ÚPRAV
- NAVRHOVANÝ STAV
- GEODETICKÉ ZAMERANIE
- POZEMKOVÁ HRANICA (KATASTRÁLNA MAPA – KNC)
- POZEMKOVÁ HRANICA (KATASTRÁLNA MAPA – KNE)
- HRANICA KATASTRÁLNYCH ÚZEMÍ
- HRANICA CHVÚ – VOLOVSKÉ VRCHY

C.

ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	VAHO PROJEKT Cintorínova 13, 080 01 Prešov tel. 0903/769 421, e-mail: vahoprojekt@gmail.com
ING.VÁHOVSKÝ	ING.VÁHOVSKÝ	
KRAJ: KOŠICKÝ		DÁTUM: 01/2021
OBJEDNÁVATEĽ: ZDRUŽENIE OBCÍ CYKLO–HORNÁD		STUPEŇ: DÚR
STAVBA: CYKLISTICKÝ CHODNÍK KROMPACHY- KOLINOVCE- SPIŠSKÉ VLACHY		FORMÁT: 6 x A4
		MIERKA: 1:2000
OBSAH: SITUÁCIA	C.2.3	Č.PRÍLOHY: Č.SÚPRAVY:



OCHRANNÉ PÁSMA

VODOVOD A KANALIZÁCIA	
DO DN 500	1,5 m
NAD DN 500	2,5 m
DIALKOVÝ KÁBEL	2 m
TELEKOM. KÁBELOVÉ VEDENIE	1 m
PODZEMNÉ KÁBEL. VEDENIE od 1kV–110kV	1 m
VZDUŠNÉ KÁBEL. VEDENIE od 1kV–110kV	2 m
VZDUŠNÉ EL. VEDENIE od 1kV–35kV	10 m
TRANSFORMOVŇA VN–NN	10 m
NTL+STL PLYNOVOD V OBCI	1 m
PLYNOVOD DO DN 200	4 m
PLYNOVOD DO DN 700	12 m
PLYNOVOD NAD DN 700	50 m

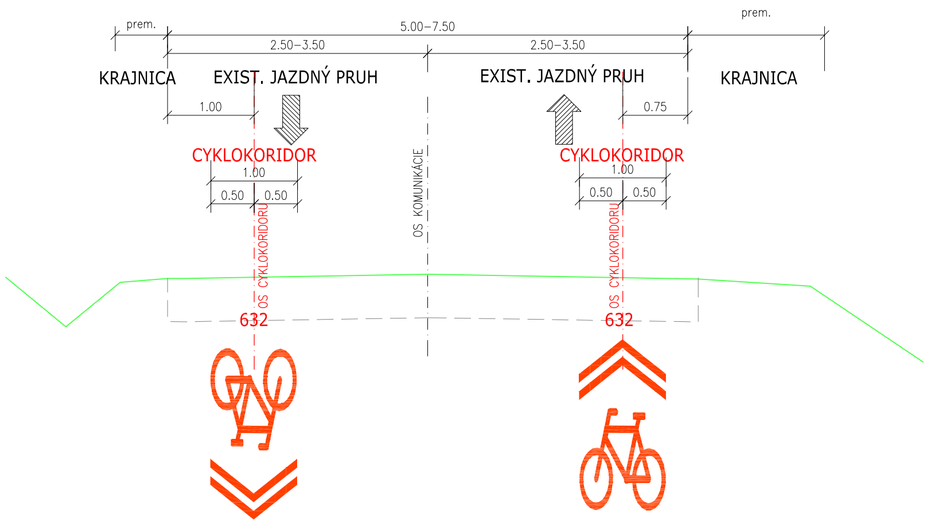
LEGENDA

- CYKLOTRASA – NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY
- CYKLOKORIDOR – BEZ STAVEBNÝCH ÚPRAV
- NAVRHOVANÝ STAV
- GEODETICKÉ ZAMERANIE
- POZEMKOVÁ HRANICA (KATASTRÁLNA MAPA – KNC)
- POZEMKOVÁ HRANICA (KATASTRÁLNA MAPA – KNE)
- HRANICA KATASTRÁLNYCH ÚZEMÍ
- HRANICA CHVÚ – VOLOVSKÉ VRCHY

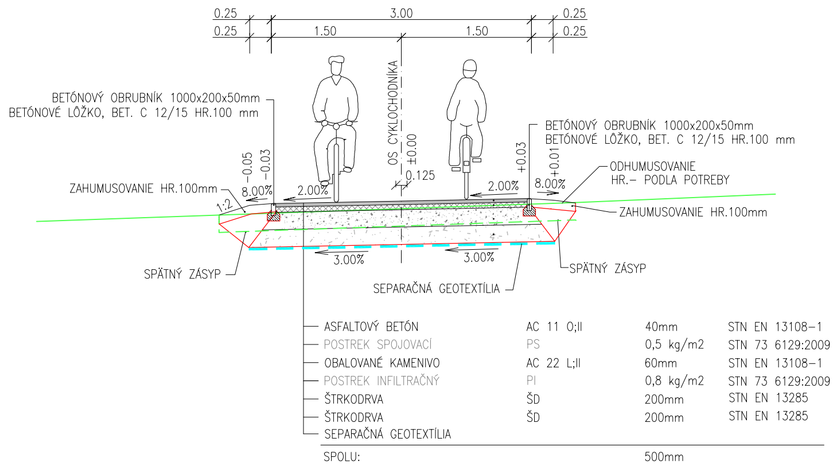
C.

ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	VAHO PROJEKT Cintorínova 13, 080 01 Prešov tel. 0903/769 421, e-mail: vahoprojekt@gmail.com
ING.VÁHOVSKÝ	ING.VÁHOVSKÝ	
KRAJ: KOŠICKÝ		DÁTUM: 01/2021
OBJEDNÁVATEĽ: ZDRUŽENIE OBCÍ CYKLO–HORNÁD		STUPEŇ: DÚR
STAVBA: CYKLISTICKÝ CHODNÍK KROMPACHY- KOLINOVCE- SPIŠSKÉ VLACHY		FORMÁT: 6 x A4
		MIERKA: 1:2000
OBSAH: SITUÁCIA	C.2.3	Č.PRÍLOHY: Č.SÚPRAVY:

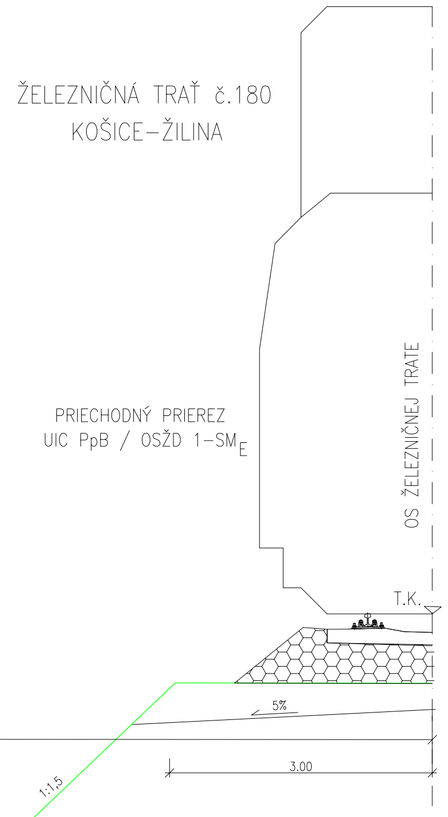
VZOROVÝ PRIEČNY REZ
EXIST. KOMUNIKÁCIOU S KORIDOROM PRE CYKLISTOV (SO 30)



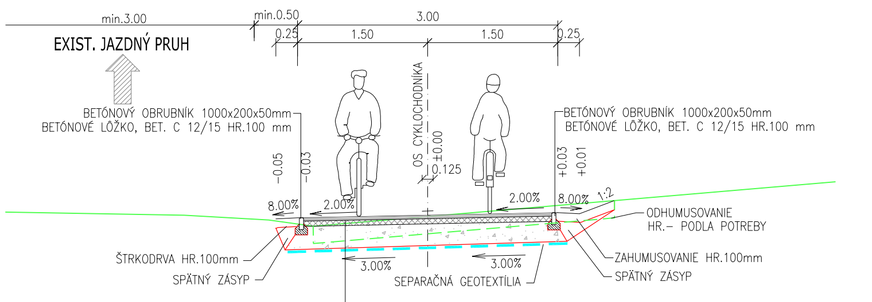
VZOROVÝ PRIEČNY REZ
v koridore polných/lesných ciest (SO 20, SO 30)



ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 O;II	40mm	STN EN 13108–1
POSTREK SPOJOVACÍ	PS	0,5 kg/m2	STN 73 6129:2009
OBALOVANÉ KAMENIVO	AC 22 L;II	60mm	STN EN 13108–1
POSTREK INFILTRAČNÝ	PI	0,8 kg/m2	STN 73 6129:2009
ŠTRKODRVA	ŠD	200mm	STN EN 13285
ŠTRKODRVA	ŠD	200mm	STN EN 13285
SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA			
SPOLU:		500mm	

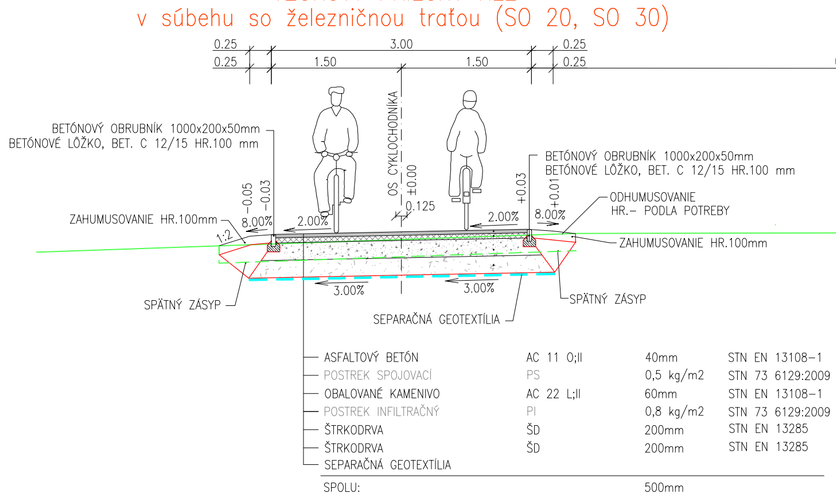


VZOROVÝ PRIEČNY REZ
cyklocestička v súbehu s II/547 (SO 10, SO 20)



ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 O;II	40mm	STN EN 13108–1
POSTREK SPOJOVACÍ	PS	0,5 kg/m2	STN 73 6129:2009
OBALOVANÉ KAMENIVO	AC 22 L;II	60mm	STN EN 13108–1
POSTREK INFILTRAČNÝ	PI	0,8 kg/m2	STN 73 6129:2009
ŠTRKODRVA	ŠD	200mm	STN EN 13285
ŠTRKODRVA	ŠD	200mm	STN EN 13285
SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA			
SPOLU:		500mm	

VZOROVÝ PRIEČNY REZ
v súbehu so železničnou traťou (SO 20, SO 30)

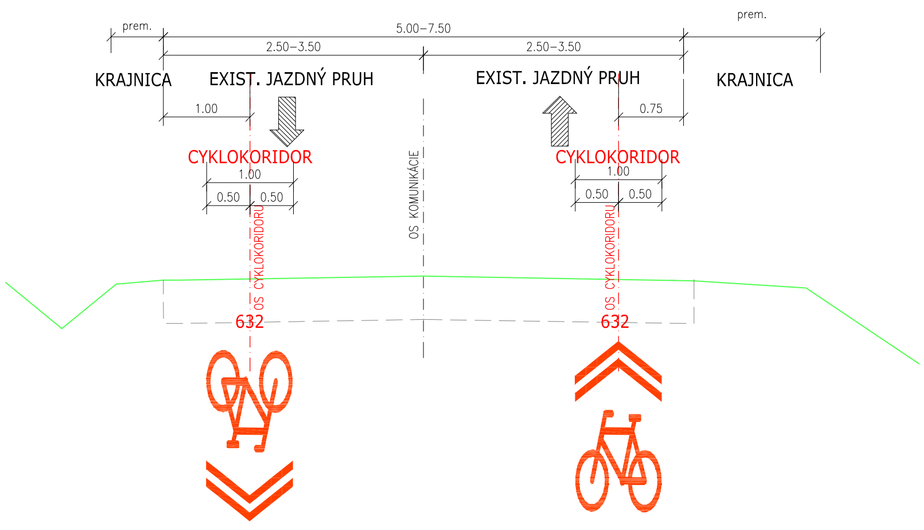


ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 O;II	40mm	STN EN 13108–1
POSTREK SPOJOVACÍ	PS	0,5 kg/m2	STN 73 6129:2009
OBALOVANÉ KAMENIVO	AC 22 L;II	60mm	STN EN 13108–1
POSTREK INFILTRAČNÝ	PI	0,8 kg/m2	STN 73 6129:2009
ŠTRKODRVA	ŠD	200mm	STN EN 13285
ŠTRKODRVA	ŠD	200mm	STN EN 13285
SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA			
SPOLU:		500mm	

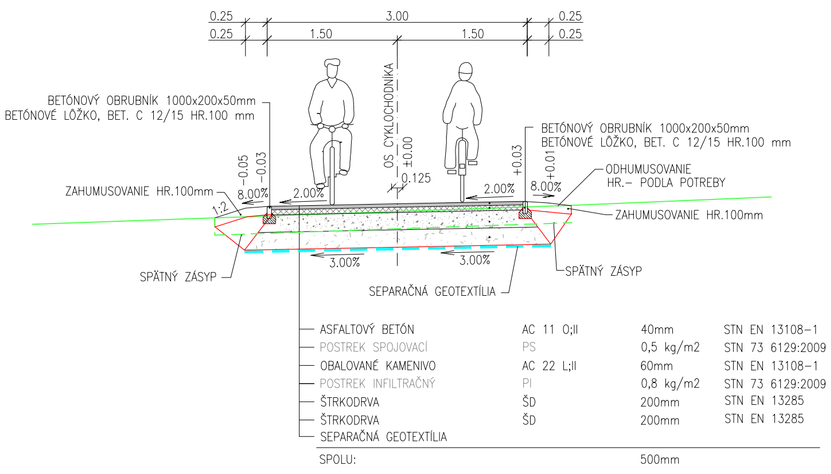
C.

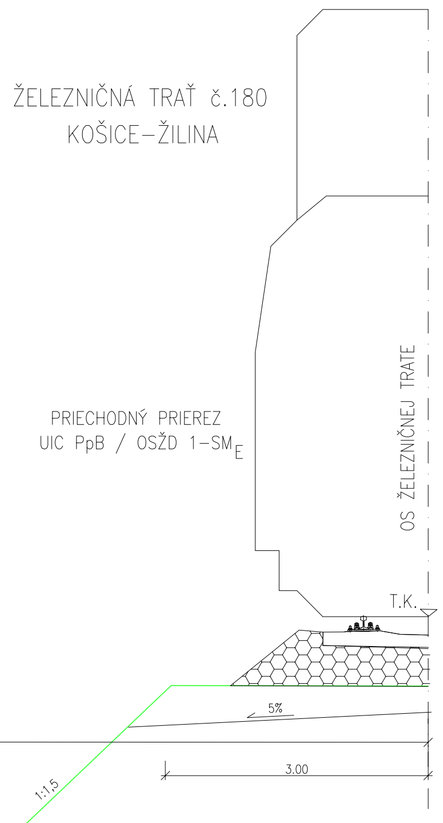
ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	VÁHO PROJEKT Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com
ING.VÁHOVSKÝ	ING.VÁHOVSKÝ	
KRAJ: KOŠICKÝ		DÁTUM: 01/2021
OBJEDNÁVATEL: ZDRUŽENIE OBCÍ CYKLO–HORNÁD		STUPEŇ: DÚR
STAVBA: CYKLISTICKÝ CHODNÍK KROMPACHY- KOLINOVCE- SPIŠKÉ VLACHY		FORMÁT: 3 x A4
		MIERKA: 1:50
OBSAH: VZOROVÉ PRIEČNE REZY		Č.PRÍLOHY: C.3 / Č.SÚPRAVY:

VZOROVÝ PRIEČNY REZ
EXIST. KOMUNIKÁCIOU S KORIDOROM PRE CYKLISTOV (SO 30)

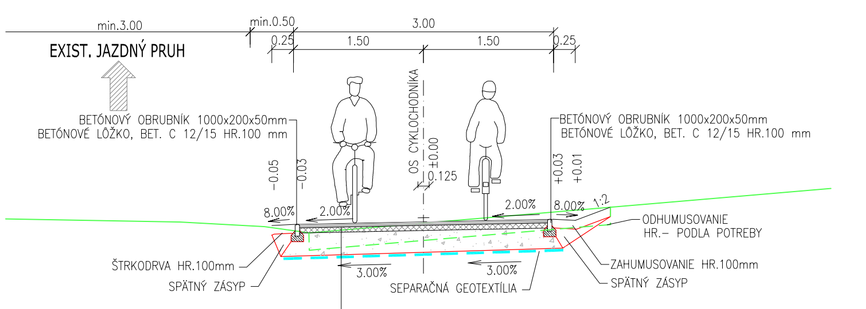


VZOROVÝ PRIEČNY REZ
v koridore polných/lesných ciest (SO 20, SO 30)

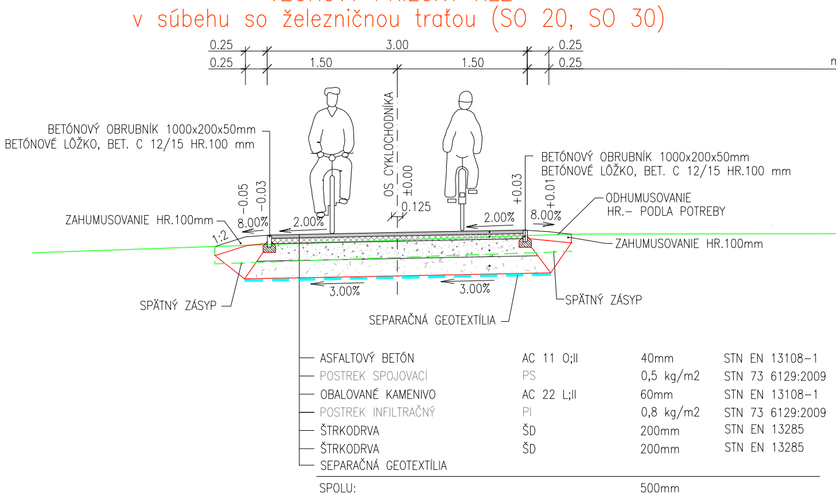




VZOROVÝ PRIEČNY REZ
cyklocestička v súbehu s II/547 (SO 10, SO 20)



VZOROVÝ PRIEČNY REZ
v súbehu so železničnou traťou (SO 20, SO 30)



C.