

MESTO SPIŠSKÉ VLACHY
SNP 34, 053 61 Spišské Vlachy
Stavebný úrad

Podľa rozdeľovníka

Váš list/zo dňa

Naša značka
2140/SP-ost./2019

Vybavuje
Ing. Gmucová
053-4174229

Spišské Vlachy
17.12.2019

Vec:

Mesto Spišské Vlachy, SNP 37, Spišské Vlachy – žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Rekonštrukcia a dobudovanie základnej technickej infraštruktúry“ v kat. území Spišské Vlachy

STAVEBNÉ POVOLENIE

Mesto Spišské Vlachy, SNP 34, Spišské Vlachy podalo na tunajšom stavebnom úrade žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu s názvom: „Rekonštrukcia a dobudovanie základnej technickej infraštruktúry“ na parcelách C KN-1823/1, 2110, 1865/14, 2109/1, 2130/4, 2130/8, 2130/7, 2106/1, 2103/1, 1000 v katastrálnom území Spišské Vlachy.

Mesto Spišské Vlachy ako vecne a územne príslušný stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), § 2 písm. a) ods. 3 zák. č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov a špeciálny stavebný úrad pre oblasť miestnych a účelových komunikácií podľa § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len cestný zákon), prerokoval žiadosť o vydanie stavebného povolenia s dotknutými orgánmi a so známymi účastníkmi konania. Po vykonanom stavebnom konaní podľa § 62 a 64 stavebného zákona, Mesto Spišské Vlachy **p o v o ľ u j e** podľa § 66 stavebného zákona

stavebníkovi:

Mesto Spišské Vlachy, SNP 34, Spišské Vlachy

stavbu s názvom: „**Rekonštrukcia a dobudovanie základnej technickej infraštruktúry**“ na parcelách C KN-1823/1, 2110, 1865/14, 2109/1, 2130/4, 2130/8, 2130/7, 2106/1, 2103/1, 1000 v katastrálnom území Spišské Vlachy.

Predmetom projektovej dokumentácie je rekonštrukcia časti existujúcich miestnych komunikácií na uliciach Komenského, Hornádska, Jilemnického, Hviezdoslavova. Ďalej dôjde k výstavbe a rekonštrukcii chodníkov vedúcich v pridruženom dopravnom priestore miestnych komunikácií

Hornádska a Jilemnického, rekonštrukcii parkovacích plôch pred základnou školou o kapacite 9 parkovacích stojísk a poštou o kapacite 6 parkovacích stojísk. Navrhovanými rekonštrukčnými a stavebnými prácami nedochádza k zmene výškového a smerového vedenia trás jednotlivých rekonštruovaných úsekov miestnych komunikácií.

Úsek č. 4 – miestna komunikácia v časti Dobrá Vôľa bude predmetom samostatného konania.

Pre uskutočnenie stavby sa stanovujú tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracoval: Ing. Štefan Labuda, autorizovaný stavebný inžinier reg.č. 3087*A*4-21 – Stavebné konštrukcie.
2. Projektová dokumentácia je overená v tomto konaní a je súčasťou rozhodnutia stavebníka. Prípadné zmeny stavby stavebník môže realizovať iba na základe predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
3. Stavba bude realizovaná dodávateľsky. Dodávateľ stavebných prác bude určený výberovým konaním. Stavebník je povinný do 15 dní odo dňa ukončenia výberového konania písomne oznámiť stavebnému úradu názov a adresu firmy, ktorá bude stavbu realizovať.
4. Pri uskutočňovaní stavby je stavebník povinný dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, najmä vyhl. č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.
5. Pri stavbe musia byť dodržané ustanovenia stavebného zákona o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a príslušné technické normy.
6. Na uskutočnenie stavby možno navrhnúť a použiť iba výrobky, ktoré sú podľa osobitných predpisov vhodné na použitie na stavbe na zamýšľaný účel. Výrobky, ktoré majú také vlastnosti, aby po dobu predpokladanej existencie stavby bola pri bežnej údržbe zaručená požadovaná mechanická pevnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť stavby, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri užívaní, ochrana proti huku a úspora energie. Podmienku stavebník zdokladuje pri kolaudačnom konaní predložením atestov zabudovaných materiálov.
7. Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu. Na stavbe musí byť k dispozícii dokumentácia a všetky doklady týkajúce sa realizovanej stavby. Na stavbe musí byť odo dňa, keď sa začali práce na stavenisku vedený stavebný denník.
8. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavebných prác na stavbe (§ 66 ods. 3 písm. h/ stavebného zákona).
9. Stavebník je povinný v spolupráci so zhotoviteľom stavby zabezpečiť označenie stavby na viditeľnom mieste štítkom s textom "Stavba povolená" s označením názvu, sídla stavebníka, zhotoviteľa, mena a adresy osoby zodpovednej za odborný dozor nad uskutočňovaním stavby.
10. Stavebník je v spolupráci so zhotoviteľom stavby povinný zabezpečiť dodržanie ustanovení § 43i stavebného zákona, hlavne zabezpečiť jamy a ryhy na verejnom priestranstve a chrániť pred pádom osôb, ochranné bariéry pravidelne kontrolovať a udržiavať vo funkčnom stave. Organizáciu stavebných prác a ich chod zabezpečiť tak, aby výkopy na verejných priestranstvách a v neoplotených častiach ostávali otvorené čo najkratší čas. Skládky stavebných materiálov oplotiť a materiál ukladať bezpečne.
11. Dokončenú stavbu, prípadne jej časť spôsobilú na samostatné užívanie, možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia.
12. K návrhu podľa § 79 stavebného zákona priloží navrhovateľ doklady predpísané v § 17

vyhl. č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

13. Lehota dokončenia stavby: 12/2022.

V prípade nedodržania termínu stavby je investor povinný požiadať pred uplynutím lehoty výstavby o jej predĺženie.

14. Pri realizácii stavby je stavebník povinný dodržať vyjadrenia, stanoviská a záväzné stanoviská dotknutých orgánov:

Krajský pamiatkový úrad Košice, rozhodnutie číslo KPUKE-2019/21362-4/85762/KI,HT,SO zo dňa 22.10.2019

1. **Trávnatý pás** pred domoradím Jilemnického 1-10 v PZ je v rámci rekonštrukcie cesty **nutné obnoviť v celej ploche** – t.j. založiť trávnik výsevom alebo uložením trávnych mačín. Obnovu trávniku odporúča dotknutý orgán realizovať v jarnom alebo jesennom období. Vrchnú súčasnú vrstvu sute a štrku na ploche trávnatého pásu je potrebné odstrániť do hĺbky cca 10-15cm a nahradiť vhodným rastlinným substrátom. Rovnakým spôsobom obnoviť trávnik aj na mieste štrkovej plochy (živelne vzniknuté odstavisko áut) pri parcele č. 1110 (ul. SNP č. 54 – z boku) z boku) na parcele č. 2106/1 v PZ Spišské Vlachy.
2. **Šírku trávnatého pásu** pred domoradím na Jilemnického 1-10 v PZ **maximalizovať** na úkor šírky rekonštruovanej asfaltovej komunikácie, v rámci platných noriem. Trávnatý pás má byť široký min. 1m, optimálne 1,5m a viac. Ako cestné obrubníky pri rekonštruovanej ceste v PZ použiť travertínové (pôvodné alebo nové) alebo výrazovo identické s betónovým obrubníkom susedného chodníka pred domoradím.
3. Tradičné trávnikové plochy odporúča správny orgán dôsledne zachovať a obnoviť aj pri ostatných zámerom dotknutých komunikáciách mimo PZ (ul. Hviezdoslavova a Jilemnického ul.-východná časť mimo PZ) – za účelom ochrany zelene a podpory tradičného obrazu ulíc v meste.
4. Pri rekonštrukcii cestných telies **nenavýšovať niveletu povrchu ciest**, ale súčasný asfaltový povrch súvislo odstrániť a nahradiť novým do rovnakej (nenavýšenej) nivelety. Kde bola v minulosti niveleta cesty neprimerane zvýšená (nad úroveň dvorov, chodníkov, brán, a pod.), je potrebné revidovať pri rekonštrukcii jej výslednú úroveň.
5. **Navrhované parkovisko** na parcele č. 2106/1 (vedľa pošty - 6 miest) spevniť identickou dlažbou, aká je použitá na susednej parkovacej ploche pred poštou. Obe parkovacie plochy dlažbou prepojiť - medzi plochami neponechať úzky trávnatý pruh, ako je to navrhnuté v projekte. Pred navrhovaným parkoviskom nerealizovať navrhovaný BGU odvodňovací žľab, ktorý by v nesúvislej dĺžke (osamotený) pôsobil v rámci uličného priestoru nekonceptne a rušivo.
6. Navrhovaný nový úsek chodníka pri priechode na Jilemnického ulici (oblúkovitého pôdorysu) realizovať z asfaltového povrchu (ako chodník, na ktorý sa napája na ul. Kostolnej). Styk tohto chodníka s navrhovaným parkoviskom riešiť v pravouhľom - a nie oblúkovom - napojení susediacich plôch. Navrhovaný chodník vo východnej časti Jilemnického ulice realizovať z rovnakého typu dlažby, aká je použitá v západnej časti ulice.
7. Na Jilemnického ulici (prioritne v rámci PZ) - v trávnom páse **riešiť spevnenie pre prejazd áut do brán domov výlučne formou tzv. šľapákov či plochých platní v dvoch stopách**, uložených do rastlého terénu, či na štrkovom lôžku, Prechod pre autá nerealizovať v širokom spevnenom páse, ako sa navrhuje v projekte. Spevnenie riešiť z masívnych travertínových pravouhlých platní (nové

- alebo deponované mestom) alebo z nových pravouhlých betónových platní o max. šírke 80cm.
8. Nové poklopy a iné prvky v uličnom priestore použité pri rekonštrukcii nerealizovať z plastu - použiť prvky kovové či liatinové a tradičného výrazu.
 9. Nové zvislé trvalé dopravné značenie v rámci PZ realizovať tak, aby nepôsobilo rušivo, či nekonceptne v rámci uličného priestoru. Umiestnenie a formu nového zvislého značenia v PZ vlastník včas prerokuje v rámci prípravy stavby so správnym orgánom.
 10. Osvetlenie križovatky na Jilemnického ulici riešiť svietidlom, osadeným na jestvujúcu kovovú konzolu na fasáde domu na Jilemnického ul. č. 1- a nie svietidlom na samostatnom stožiarí, ktorý sa do stiesneného priestoru chodníka bezkolízne nevmetí. Typ svietidla na konzolu vlastník včas prerokuje v rámci prípravy či realizácie stavby so správnym orgánom. Historické tanierové svietidlo na tejto konzole zachovať, prípadne preukazne deponovať.
 11. Vlastník - Mesto bezpečne deponuje všetky jestvujúce travertínové obrubníky, dotknuté rekonštrukciou (pokiaľ sa opätovne nepoužijú), ako aj prípadné travertínové platne z ulíc mimo PZ, či objavené pri frézovaní vozoviek, a pod..
 12. **Vlastník je povinný písomne (alebo e-mailom) oznámiť** s uvedením čísla tohto rozhodnutia **správnemu orgánu v predstihu min. 10 dní začiatok stavebných prác** a predpokladaný termín ukončenia prác – podľa § 32 odseku 7 pamiatkového zákona. Vlastník je zároveň povinný umožniť vstup na stavenisko za účelom vykonania štátneho pamiatkového dohľadu.
 13. V zmysle § 40 odseku 2 pamiatkového zákona, pokiaľ bude pri rekonštrukčných prácach vo výkopoch zachytený akýkoľvek **archeologický nález**, musí nálezca (stavebník) nález **oznámiť Krajskému pamiatkovému úradu** priamo alebo prostredníctvom obce. Oznámenie o náleze je povinný urobiť nálezca najneskôr na nasledujúci pracovný deň po jeho nájdení. Stavebník zároveň musí urobiť nevyhnutné opatrenia na ochranu nálezu a jeho nálezovej situácie (výkop nezasyपाvať!), do doby pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad alebo krajský pamiatkový úrad.
 14. Každú závažnú zmenu a zmenu oproti alebo nad rámec tohto rozhodnutia vlastník vopred prerokuje a predloží na posúdenie správnemu orgánu, podľa § 32 odseku 5 pamiatkového zákona.

Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, vyjadrenie číslo:OU-SN-OCDPK-2019/013953 zo dňa 30.10.2019

1. Stavba bude situovaná v rámci sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce, t.j. mimo ochranného pásma cesty III/3260 a cesty II/547.
2. Stavba je v súlade s platným územným plánom mesta Spišské Vlachy.
3. Pri vydaní povolení v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a pri samotnej realizácii stavby budú dodržané ustanovenia cestného zákona, vyhlášky č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), platné STN a TP MDaV SR.
4. Realizovaním stavby nedôjde k výrubu drevín cestnej zelene.
5. Počas realizácie stavby bude bezpečnosť cestnej premávky okrem iného zabezpečená aj prenosným dopravným značením umiestneným podľa určenia prenosného dopravného značenia, ktoré na ceste III/3260 a II/547 po doručenej žiadosti vrátane potrebných príloh vydá Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Projektová dokumentácia prenosného

dopravného značenia (overená dopravným inšpektorátom) sa predkladá v dvoch vyhotoveniach, spolu so súhlasným záväzným stanoviskom dopravného inšpektorátu a správcu cesty. Určenie prenosného dopravného značenia na ceste III/3260 a II/547 musí byť vydané do nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia.

6. V prípade nutnosti zmien v trvalom dopravnom značení na cestách III/3260 a II/547 bude toto osadené podľa určenia trvalého dopravného značenia, ktoré na základe doručenej žiadosti vrátane potrebných príloh vydá Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Projektová dokumentácia trvalého dopravného značenia sa predkladá v dvoch vyhotoveniach (overená dopravným inšpektorátom), spolu so súhlasným záväzným stanoviskom dopravného inšpektorátu a správcu cesty. Prípadné určenie trvalého dopravného značenia musí byť vydané do vydania kolaudačného rozhodnutia.
7. Dopravné značky budú navrhnuté podľa zákona 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a v súlade s jeho vykonávacou vyhláškou 9/2009 Z. z., pričom veľkosť a fyzikálne vlastnosti musia zodpovedať požiadavkám STN 01 8020.
8. Pred začatím stavebných prác, ktorými dôjde k zásahu do telesa cesty III/3260 a II/547 je potrebné požiadať tunajší cestný správny orgán o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií v zmysle 8 cestného zákona a § 11 vyhlášky č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon. K žiadosti sa predkladá súhlasné záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu a správcu cesty so zvláštnym užívaním pozemných komunikácií, spolu s prehľadnou situáciou miesta zvláštneho užívania v dvoch vyhotoveniach. Stavebné práce môžu byť realizované až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o zvláštnom užívaní pozemných komunikácií.
9. V dôsledku obmedzenia cestnej premávky na dotknutých komunikáciách počas realizácie stavebných prác v rámci uvedenej stavby je potrebné podať na tunajší cestný správny orgán žiadosť o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku cesty III/3260 a II/547 podľa § 7 ods. 1 cestného zákona a §10 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon. K žiadosti sa predkladá súhlasné záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu a správcu cesty s čiastočnou uzávierkou dotknutej pozemnej komunikácie, spolu s projektom dopravného značenia v dvoch vyhotoveniach vypracovaným autorizovaným stavebným inžinierom a overeným dopravným inšpektorátom.
10. O úprave pripojení miestnych komunikácií na cestu III/3260 a II/547 rozhoduje príslušný cestný správny orgán. O vydanie rozhodnutia, ktorým budú povolené úpravy pripojení miestnych komunikácií na cesty III/3260 a II/547 zo strany tunajšieho úradu je potrebné požiadať dorúčením samostatných žiadostí s doložením potrebných náležitostí. Projektovú dokumentáciu obsahujúcu detaily technického riešenia úpravy pripojení (situácia, technická správa, vzorové priečne rezy, rozhládové trojuholníky) požadujeme zaslať ako súčasť žiadosti o vydanie povolenia na úpravy pripojení miestnych komunikácií na cesty III/3260 a II/547 spolu s ostatnými prílohami v zmysle cestného zákona. Stavebné práce súvisiace s úpravou pripojení môžu byť vykonané až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia tunajšieho úradu, ktorým budú povolené úpravy pripojení.
11. Za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v úseku stavby je zodpovedný investor. Investor stavby je zodpovedný aj za prípadne vzniknuté škody na cestnom telese cesty III/3260 a II/547 ako aj za škody vzniknuté stavbou tretím osobám na majetku a zdraví v dôsledku jeho činnosti. Investor je povinný na vlastné náklady vykonať nápravu.
12. Stavebné práce budú realizované tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky pozemnej komunikácií III/3260 a II/547.
13. Akýkoľvek stavebný a výkopový materiál je zakázané skladovať na cestách

- III/3260 a II/547 a na prislúchajúcich cestných pozemkoch,
14. Budúci majetkový správca stavby si nebude nárokovat' náhradu škody od správcu/vlastníka cesty III/3260 a II/547, ku ktorej možno dôjsť prevádzkovou činnosťou pri zabezpečovaní bežnej údržby cesty III/3260 a II/547, napr. v zimnom období (pluhovanie snehu), prípadne realizácii investičných zámeroch vlastníka cesty III/3260 a II/547 III/3260 a II/547
 15. Počas realizovania stavby nesmie dochádzať k znečisťovaniu cesty III/3260 a II/547, prípadné znečistenie je investor stavby povinný odstrániť bezodkladne na vlastné náklady.
 16. Počas výstavby a po ukončení stavebných prác budú zachované odtokové pomery cesty a v okolí cesty III/3260 a II/547. Predmetnou stavbou nesmie vzniknúť prekážka pri údržbe ciest III/3260 a II/547.
 17. V prípade vykonania zmien v projektovej dokumentácii, ktorá bola zaslaná tunajšiemu úradu pre účely tohto vyjadrenia, bude upravená verzia projektovej dokumentácie (grafická aj textová časť) opätovne zaslaná tunajšiemu úradu na odsúhlasenie spolu s popisom vykonaných zmien.
 18. Projektová dokumentácia stavby bude spĺňať všetky podmienky uvedené v stanovisku ORPZ – ODI Spišská Nová Ves a správcu cesty SC KSK vydaných k predmetnej stavbe.

Správa ciest KSK, Košice, vyjadrenie číslo:ITU-2019/2456-8654-2 zo dňa 27.09.2019

1. Stavebnými úpravami MK rešpektovať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb., ktorým sa vykonáva zákona o pozemných komunikáciách a STN 73 6102, 73 6101, 73 6110.
2. Žiadna časť cesty nesmie zasahovať do prejazdneho profilu a tvoriť prekážku na ceste.
3. Úpravu pripojenia komunikácii uskutočniť tak, aby prejazd bol plynulý, kryt vozovky v dotyku stavby s cestou je potrebné zarezat' a špáry zaliat' asfaltovou pružnou zálievkou.
4. V dôsledku stavby a napojenia miestnych komunikácii na cestu nesmie dôjsť k zhoršeniu odtokových pomerov
5. Napojením miestnych komunikácii na pozemnú komunikáciu II/547 a III/3260 musia byť zabezpečené výhľadové šírkové usporiadania jestvujúcej cesty.
6. K predloženému projektu podmienkam rekonštrukcie a napojenia miestnych komunikácii na pozemnú komunikáciu II. a III. triedy je potrebné požiadať o súhlasné stanovisko OR PZ SR ODI Spišská Nová Ves.
7. Stanovisko zabezpečí stavebník tak, aby stavebné práce neohrozovali bezpečnosť účastníkov cestnej premávky a chodcov, výkop viditeľne označiť a zabezpečiť pred možným úrazom účastníkov cestnej premávky.
8. Stavebník je v plnom rozsahu za škody spôsobené na cestnom telese a za bezpečnosť cestnej premávky počas realizácie stavebných prác.
9. Po ukončení stavebných prác uviesť cestné teleso a okolitý terén do pôvodného stavu, vrátane cestného príslušenstva.
10. Zhotoviteľ tohto diela zodpovedá za kvalitne prevedené stavebné práce podľa platných STN, technických predpisov a podľa podmienok stanovených správcou cesty. Záručná doba na zrealizované dielo, v mieste dotyku miestnych komunikácii s jestvujúcou pozemnou komunikáciou II/547 a III/3260 sa stanovuje päť rokov.
11. V prípade poškodenia telesa cesty stavebník je povinný zabezpečiť opravu cesty na vlastné náklady, na základe PD stavby spracovanej oprávnenou osobou, ktorú žiadame predložiť vlastníkovi a správcovi pozemnej komunikácie na posúdenie.

12. Pred začatím a ukončením stavebných prác je potrebné túto skutočnosť oznámiť minimálne päť pracovných dní vopred Správe ciest Košického samosprávneho kraja. (telefonicky č.t.+421 917 626 469).
13. Stavebník pred realizáciou stavby požiada Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán, o povolenie na zvláštne užívanie cesty, o povolenie na čiastočnú uzávierku a o určenie použitia trvalého a dočasného dopravného značenia po predchádzajúcom odsúhlasení OR PZ SR ODI Spišská Nová Ves.

Okresné riaditeľstvo PZ ODI Spišská Nová Ves, vyjadrenie číslo:ORPZ-SN-ODI-2-117/2019 zo dňa 13.11.2019

1. TDZ musí tvarom vyhovovať vyobrazeniu dopravného značenia v zmysle vyhlášky č. 9/2009 Z.z. Veľkosťou, farebným a povrchovým vyhotovením musí dopravné značenie vyhovovať STN 01 8020.
2. TDZ musí byť v reflexnom povrchovom vyhotovení.
3. TDZ sa musia nachádzať mimo dopravný priestor.
4. TDZ sa musí nachádzať v smere jazdy vozidiel vpravo.
5. V rámci rekonštrukcie a výstavby chodníka na ul. Jilemnického je potrebné dodržať STN 73 6110 a vyhlášku č. 532/2002 Z.z. t. j. dodržať minimálnu šírku chodníka v zmysle bodu 12.3.4.2 STN 73 6110 - Projektovanie miestnych komunikácií "...najmenšia voľná šírka chodníka 1,50 m musí umožniť jazdu detského kočíka, invalidného vozíka..." a Vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, kde v zmysle bodu 1.4.1 prílohy citovanej vyhlášky chodník musí byť široký najmenej 1300 mm...".
6. Požadujeme odsunutie parkovacích miest od navrhovaného priechodu pre chodcov na ul. Jilemnického na takú vzdialenosť, aby vozidlo pri vycúvavaní z parkovacieho miesta nezasahovalo do priestoru priechodu pre chodcov. V súvislosti s tým poukazujeme na skutočnosť, že pri jazdou cúvaním z parkovacieho miesta by dochádzalo zo strany vodiča k porušeniu ust. § 22 ods. 4 písm. c) zákona o cestnej premávke a rovnako aj chodec vstupujúci na takto situovaný priechod pre chodcov sa vystavuje možnej zrážke s vozidlom a dopúšťa sa porušenia ust. § 52 ods. 3 zákona o cestnej premávke, kde je chodcovi zakázané vstupovať na vozovku, a to ani pri použití priechodu pre chodcov, ak vzhľadom na rýchlosť a vzdialenosť prichádzajúcich vozidiel nemôže cez vozovku bezpečne prejsť. Taktiež uvedené je potrebné z dôvodu zabezpečenia rozhľadových polí vozidlo-chodec.
7. Požadujeme odsunutie parkovacieho miesta navrhnutého pri výjazde z UK (pred ZS) z dôvodu zabezpečenia dostatočného rozhľadu v zmysle STN 73 6102 alebo zmeniť DZ tak, aby holi zabezpečené rozhľadové pomery. V prípade zmeny DZ požadujeme zakreslenie nových rozhľadových trojuholníkov do PD, pričom v ich priestore sa nesmú nachádzať prekážky, ktoré by bránili v rozhľade.
8. Predložená PD „prenosného dopravného značenia počas výstavby výkres č. 6“ je vypracovaná v súlade s ustanoveniami zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov /ďalej len „zákon o cestnej premávke“, vyhlášky MVS SR č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a technických podmienok TP 069 vydaných MDVRR SR na označovanie pracovných miest a preto v súlade s ustanovením § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /ďalej len „cestný zákon“/ pre potreby rozhodovania o určení prenosného dopravného značenia, § 7 ods. 1 cestného

zákona pre potreby povolenia čiastočnej a úplnej uzávierky a § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. cestného zákona pre potreby povolenia zvláštného užívania pozemnej komunikácie Okresný dopravný inšpektorát v Spišskej Novej Vsi po jej posúdení z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky s predloženou PD súhlasí a vydáva záväzné stanovisko po splnení nasledujúcich podmienok:

- a) v prípade akéhokoľvek zníženia viditeľnosti pracovisko bude musieť byť osvetlené červeným, alebo oranžovým neoslnivým svetlom.
 - b) Pripadnú reguláciu dopravy budú realizovať výlučne len poučení a farebne označení pracovníci v zmysle § 4 vyhlášky č. 9/2009 Z.z.,
 - c) Pracoviská jednotlivých etáp sa vyznačia dopravným značením podľa predložených situácií,
 - d) Prenosné DZ musia veľkosťou a povrchovým vyhotovením vyhovovať STN 01 8020 a farebnému vyhotoveniu v zmysle vvobrazenia dopravného značenia vo vyhláške Č. 9/2009 Z.z.,
 - e) Šírka voľného jazdného pruhu v okolí pracovného miesta na pozemnej komunikácii musí ostať min. 2,75 až 3.0 m akc sa uvádza v predloženej PD!!!
 - f) Stavebník je povinný umožniť pohyb vozidlám Policajného zboru a záchranných zložiek (napr. HaZZ, RZP) a v núdzi umožniť prístup na pozemky nachádzajúce sa v uzavretej časti miestnych komunikácií.
 - g) Pripadné otvorené výkopy musia byť zabezpečené v zmysle TPO6/20 13 (plotmi), aby nedošlo k pádu chodcov a vozidiel do výkopov.
 - h) Stavebník upovedomí obyvateľov dotknutých ulíc o dopravnom obmedzení v dostatočnom predstihu.
- Vyhradzuje si pravo vykonania kontroly osadenia prenosného dopravného značenia počas realizácie stavby.

Okresný úrad odbor starostlivosti o životné prostredie Spišská Nová Ves vyjadrenie číslo OU-SN-OSZP-2019/013670 zo dňa 02.10.2019 z hľadiska ochrany prírody a krajiny

1. Pri realizácii stavebných prác dodržiavať základné práva a povinnosti pri všeobecnej ochrane prírody a krajiny a ochrane drevín.
2. Výkopové práce pri realizácii predmetnej stavby uskutočňovať čo najšetrnejším spôsobom a tak, aby nedochádzalo k zbytočnej devastácii širšieho okolia a susedných pozemkov.
3. V prípade potreby výrubu drevín v súvislosti so stavbou je potrebné vydanie súhlasu príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny podľa § 47 zákona NR SR 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
4. Zabezpečiť, aby stavebný materiál a odpady vzniknuté zo stavby nepoškodzovali zeleň a širšie okolie stavby.
5. Po ukončení stavebných prác upraviť terén v okolí stavby, kde dôjde k stavebným a výkopovým prácam.

Okresný úrad odbor starostlivosti o životné prostredie Spišská Nová Ves vyjadrenie číslo OU-SN-OSŽP-2019/013779-2 zo dňa 1.10.2019 z hľadiska odpadového hospodárstva

Odpady vzniknuté počas stavebných prác je držiteľ a pôvodca povinný zaradiť v zmysle vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Pri nakladaní s odpadmi je držiteľ a pôvodca povinný dodržiavať ustanovenia zákona o odpadoch a vyhl. MŽP SR č. 371/2015 Z. z o vykonaní niektorých ustanovení zákona

o odpadoch:

- pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona o odpadoch a všeobecne záväzných právnych predpisov odpadového hospodárstva;
- pôvodcu odpadov zo stavieb a demolácii pri právnických osobách, fyzických osobách – podnikateľ určuje § 77 ods. 2) zákona o odpadoch;
- podľa § 77 ods. 3) za nakladanie s odpadmi, ktoré vzniknú pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcií alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bude vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácie táto osoba plní i povinnosti podľa § 77 ods. 4) zákona o odpadoch;
- pôvodca, držiteľ plní povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch;
- odpady triediť podľa druhu a zhromažďovať na vyčlenenom mieste stavby,
- odpady odovzdať do zariadenia na zhodnotenie resp. zneškodnenie odpadu;
- druhotné odpady odovzdať do zariadenia na tento účel zriadené;
- stavebník požiada o vyjadrenie ku kolaudácii stavby Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor OSŽP k žiadosti doloží doklady o zhodnotení resp. zneškodnení vzniknutých odpadov na predmetnej stavbe.

Okresný úrad odbor starostlivosti o životné prostredie Spišská Nová Ves vyjadrenie číslo OU-SN-OSŽP-2019/013480-2 zo dňa 26.09.2019 z hľadiska vodnej správy

- Počas realizácie stavby je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k úniku ropných a iných znečisťujúcich látok do povrchových a podzemných vôd.
- Odvedenie dažďových vôd z ciest je súčasťou dopravnej stavby – miestnej komunikácie, nie je to vodná stavba.

Slovak Telekom a.s., a DIGI SLOVAKIA s.r.o., (vyjadrenie k existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí č. 6611920251 zo dňa 18.07.2019)

- V záujmovom území dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s., a DIGI SLOVAKIA s.r.o.,
- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenia § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti (do 18.01.2020), v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
- Bod 3 – Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal žiadosť je v kolízii so sieťami elektronických komunikácií
- Slovak Telekom, a.s., a DIGI SLOVAKIA s.r.o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s., na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia sietí elektronických komunikácií prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Ján Dubiňák, jan.dubinak@telekom.sk, +421 53 4493203.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 66 ods. 10 zák. č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody o podmienkach prekládky nie je možné preložiť, zrealizovať prekládku SEK.
- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA s.r.o., o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., alebo DIGI SLOVAKIA s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť (05.06.2017), je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom, a.s., a DIGI SLOVAKIA s.r.o., na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia na adresu spoločnosti.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK Spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o., na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s., povinný zabezpečiť:
 - ochranu, alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.;
 - vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia;
 - odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia;
 - v lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky iba zmluvný partner: SPOJSTAV, spol. s .o., spojstav@spojstake.sk, 055/729
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, žiadateľ je povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu;

- preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené;
- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu;
- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje);
- aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia;
- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním);
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo: 12129;
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že ST nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez vedomia ST);
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST;
- dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

VSD, a.s., Košice - vyjadrenie číslo: 20833/2016 zo dňa 11.10.2016

S predloženou projektovou dokumentáciou po technickej stránke súhlasíme a nasledujúcimi podmienkami:

V záujmovej oblasti sa nachádzajú nadzemné vedenia NN.

Upozornenie na ochranné pásma v zmysle § 43 zák. č. 251/2012 Z.z.:

1. Na ochranu zariadení sústavy sa zriaďujú ochranné pásma. Ochranné pásmo je priestor v bezprostrednej blízkosti zariadenia sústavy, ktorý je určený na zabezpečenie spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku.

2. Ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného vodiča. Táto vzdialenosť je:

- 1 m pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky,

3. V ochrannom pásme vonkajšieho podzemného elektrického vedenia a nad týmto vedením je zakázané:

- zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitne ťažké mechanizmy,

- vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa elektrického vedenia zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť elektrické vedenie, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k elektrickému vedeniu.

S plánovanými zemnými prácami v blízkosti podzemných vedení súhlasíme, žiadame dodržať nasledovné podmienky:

- Pred začatím zemných prác v prípade potreby si objednať vytýčenie káblov zaslaním objednávky a mapového podkladu s vyznačenou záujmovou oblasťou na e-mailovú adresu: skripko_stefan@vsdas.sk, tel. 055 610 2792 – Ing. Štefan Škripko, alebo stolicny_pter@vsdas.sk, tel. 055 610 2213 – Ing. Peter Stoliný.
- V prípade, že bude križované naše podzemné vedenie, alebo dôjde ku súbehu

plánovaného výkopu s ním, je bezpodmienečne nutné zaistiť naše vedenie proti vzniku previsu.

- Odkryté vedenie musí byť chránené proti mechanickému poškodeniu.
- Pri križovaní, resp. súbehu nášho vedenia s novo ukladanými inžinierskymi sieťami musia byť dosržané minimálne vzdialenosti stanovené v STN 73 6005 Zmena a) tab. 1,2.
- Pred zasypaním odkrytého kábla VSD a.s., žiadame aby bol prizvaný zástupca našej spoločnosti kvôli kontrole nepoškodenosti vedenia.
- Zástupcu našej spoločnosti žiadame kontaktovať minimálne 2 pracovné dni pred zasypaním odkrytého kábla.
Kontakt na zástupcu : č.t. 055 610 2990, 055 610 4566.
- Pri zmene kategórie priestoru (povrchu) nad jestvujúcimi NN a VN podzemnými vedeniami v zmysle STN 73 6005 (chodník, vozovka, voľný terén) je potrebné na náklady stavebníka doplniť podľa potreby ochranu el. káblov proti ich mechanickému poškodeniu v súlade s normami STN 34 1050, STN 33 2000-5-52 a 73 6005.
- Ďalej Vás upozorňujeme, že môže dôjsť k styku s elektroenergetickými zariadeniami, ktoré nie sú v majetku VSD a.s., prostredníctvom ktorých sú napájaní odberatelia elektrickej energie. Ich priebehy neevidujeme.

SPP-D, a.s., vyjadrenie číslo: TD/NS/0722/2019/Hy zo dňa 15.10.2019

1. Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP – distribúcia, a. s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk).
2. V záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytýčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m.
3. Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác.
4. Stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení.
5. Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení.
6. Stavebník je povinný vykonávať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 2,0 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov.
7. Ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie, výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.
8. Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D.

9. Odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu.
 10. Stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu.
 11. Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727.
 12. Upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu, ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom alebo bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu.
 13. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn – TPP najmä TPP 700 02.
 14. Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem.
 15. Stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01.
 16. Stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a 80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.
15. Po dokončení stavby a pred začatím užívania stavby je stavebník povinný podať stavebnému úradu návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia.

V zmysle § 70 stavebného zákona stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

V zmysle § 67 ods. 2 stavebného zákona stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do 2 rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli uplatnené.

Stanoviská dotknutých orgánov: stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov boli skoordínované a sú zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

O d ô v o d n e n i e

Mesto Spišské Vlachy, SNP 37, Spišské Vlachy podalo na tunajšom stavebnom úrade žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu s názvom: „Rekonštrukcia a dobudovanie základnej technickej infraštruktúry“ na parcelách C KN-1823/1, 2110, 1865/14, 2109/1, 2130/4, 2130/8, 2130/7, 2106/1, 2103/1, 1000 v katastrálnom území Spišské Vlachy.

Stavebný úrad oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania a zároveň stanovil lehotu na vyjadrenie 7 pracovných dní.

Účastníkom konania - osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné právo k

týmto pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté bolo oznámenie doručované formou verejnej vyhlášky zverejnenej na úradnej tabuli mesta Spišské Vlachy na internetovej stránke mesta www.spisskevlachy.sk po dobu 15 dní.

V stanovenej lehote neboli uplatnené žiadne námietky. Stanoviská dotknutých orgánov stavebný úrad skoordinoval a sú zahrnuté v podmienkach rozhodnutia. Stavebný úrad v stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky stanovené stavebným zákonom o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu. Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Vzhľadom na všetky spomínané dôvody bolo potrebné rozhodnúť tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie, do 15 dní odo dňa jeho oznámenia, na Mesto Spišské Vlachy, SNP 34, 053 61 Spišské Vlachy.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Lubomír Fífik
primátor mesta

Príloha pre žiadateľa: 1x overená projektová dokumentácia

Rozhodnutie sa doručí:

1. Mesto Spišské Vlachy, SNP 34, 053 61 Spišské Vlachy
2. projektant: Ing. Štefan Labuda, Obchodná 52/30, 053 15 Hrabušice
3. Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
4. Účastníci konania - osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné právo k týmto pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté - formou verejnej vyhlášky zverejnenej na úradnej tabuli mesta Spišské Vlachy na internetovej stránke mesta www.spisskevlachy.sk po dobu 15 dní. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Na vedomie:

5. Okresný úrad, odbor starostlivosti o ŽP, Štefánikovo nám. 5, Spišská Nová Ves
6. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikovo nám. 5, Spišská Nová Ves
7. OR PZ Okresný dopravný inšpektorát, Elektrárenská 1, 052 01 Spišská Nová Ves
8. PVPS, a.s., Hraničná 662/17, 058 01 Poprad
9. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
10. VSD a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
11. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
12. Správa ciest KSK, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
13. Krajský pamiatkový úrad, Hlavná 25, 040 01 Košice
14. Mesto Spišské Vlachy, stavebný úrad

MESTO SPIŠSKÉ VLACHY
SNP 34, 053 61 Spišské Vlachy
Stavebný úrad

Číslo: 2140/SP-ost./2019/VV

Spišské Vlachy 17.12.2019

O Z N Á M E N I E

stavebného povolenia podľa § 69 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v znení neskorších predpisov

verejnou vyhláškou.

Mesto Spišské Vlachy ako vecne a územne príslušný stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), § 2 písm. a) ods. 3 zák. č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov a špeciálny stavebný úrad pre oblasť miestnych a účelových komunikácií podľa § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len cestný zákon), po vykonanom stavebnom konaní podľa §§ 62 a 64 stavebného zákona **vydalo** podľa § 66 stavebného zákona

stavebné povolenie

stavebníkovi **Mesto Spišské Vlachy, SNP 37, Spišské Vlachy**, na stavbu „**Rekonštrukcia a dobudovanie základnej technickej infraštruktúry**“ na parcelách C KN **1823/1, 2110, 1865/14, 2109/1, 2130/4, 2130/8, 2130/7, 2106/1, 2103/1, 1000** v katastrálnom území **Spišské Vlachy**.

Stavba rieši rekonštrukciu časti existujúcich miestnych komunikácií na uliciach Komenského, Hornádska, Jilemnického, Hviezdoslavova. Ďalej dôjde k výstavbe a rekonštrukcii chodníkov vedúcich v pridruženom dopravnom priestore miestnych komunikácií Hornádska a Jilemnického, rekonštrukcii parkovacích plôch pred základnou školou o kapacite 9 parkovacích stojísk a poštou o kapacite 6 parkovacích stojísk. Navrhovanými rekonštrukčnými a stavebnými prácami nedochádza k zmene výškového a smerového vedenia trás jednotlivých rekonštruovaných úsekov miestnych komunikácií.

Prílohy: **2140/SP-ost./2019**
situácia osadenia stavby

Ľubomír Fifik
primátor mesta

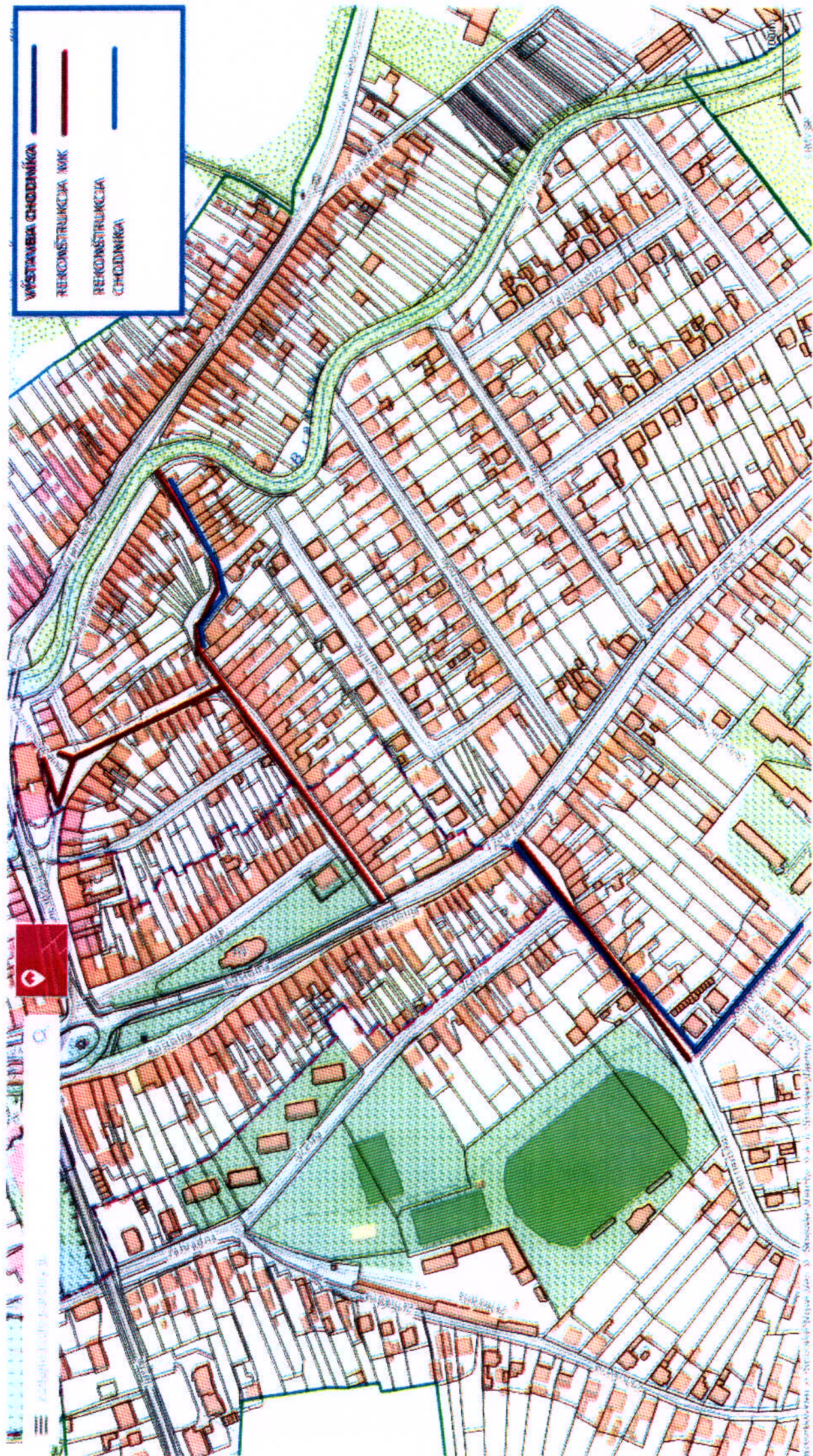
Toto oznámenie musí byť vyvesené 15 dní spôsobom v mieste obvyklým, na úradnej tabuli obce.

Posledný deň vyvesenia je dňom doručenia.

Vyvesené dňa: 20.12.2019

Sňaté dňa:

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a sňatie.



- WYSTAWA CHODNÍKA
- REKONSTRUKCIA MK
- REKONSTRUKCIA CHODNÍKA

Mapa zobrazená v Google Maps. Všechny údaje jsou z roku 2023.