

MESTO SPIŠSKÉ VLACHY
SNP 34, 053 61 Spišské Vlachy
Stavebný úrad

Číslo: **178/RUS/2021-VV**

V Spišských Vlachoch, dňa **03.06.2021**

V E R E J N Á V Y H L Á Š K A
O Z N Á M E N I E

rozhodnutia o umiestnení stavby podľa § 42 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v znení neskorších platných právnych predpisov.

Mesto Spišské Vlachy, ako vecne a územne príslušný stavebný úrad, podľa ust. § 117 stavebného zákona a § 2 písm. e) zákona NR SR č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky, po vykonanom územnom konaní v zmysle § 37 stavebného zákona, vydalo podľa § 39 a § 39a ods. 1 stavebného zákona

rozhodnutie o umiestnení stavby

pre s názvom „INS_FTTH_SN_KRMP_01_Spišské Vlachy“ – líniová stavba, na pozemkoch viacerých parciel v kat. území **Spišské Vlachy**, tak ako je to zakreslené v situácii osadenia stavby, spracovanej na podklade kópii z katastrálnej mapy a podľa projektovej dokumentácie spracovanej Ing. Vladimírom Štancelom, autorizovaným stavebným inžinierom, s reg. č. 1609*A*5-3 – Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb, ktoré tvoria nedeliteľnú súčasť tohoto rozhodnutia.

Prílohy: územné rozhodnutie č. 178/RUS/2021, zo dňa 03.06.2021
situácia osadenia stavby

Toto oznámenie spolu s prílohami musí byť vyvesené po dobu 15 dní.

Eubomír Fifik
primátor mesta

Vyvesené dňa : 10.06.2021

Sňaté dňa :

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a sňatie

MESTO SPIŠSKÉ VLACHY
SNP 34, 053 61 Spišské Vlachy
Stavebný úrad

Podľa rozdeľovníka

Váš list/zo dňa

Naša značka
178/RUS/2021

Vybavuje
Ing. Gmucová
053-4174229

Spišské Vlachy
03.06.2021

Vec:

Slovak Telekom, a.s., so sídlom Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, zastúpený v konaní spol. OPTOMONT s.r.o., so sídlom Bratislavská 27/75, 911 05 Trenčín - návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby s názvom INS_FTTH_SN_KRMP_01_Spišské Vlachy“ – líniová stavba, na pozemkoch viacerých parciel v kat. území Spišské Vlachy

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Navrhovateľ **Slovak Telekom, a.s., so sídlom Bajkalská 28, 817 62 Bratislava,** zastúpený v konaní spol. **OPTOMONT s.r.o., so sídlom Bratislavská 27/75, 911 05 Trenčín,** podal dňa 25.01.2021 na tunajšom stavebnom úrade návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby s názvom „**INS_FTTH_SN_KRMP_01_Spišské Vlachy**“ – líniová stavba, na pozemkoch viacerých parciel v kat. území **Spišské Vlachy.**

Začatie konania bolo oznámené všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy, v meste Spišské Vlachy bolo oznámenie doručené verejnou vyhláškou.

Mesto Spišské Vlachy, ako vecne a územne príslušný stavebný úrad, podľa ust. § 117 stavebného zákona a § 2 písm. e) zákona NR SR č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky, posúdilo predložený návrh a priloženú dokumentáciu podľa ust. § 37 a § 38 stavebného zákona a na základe tohoto posúdenia

v y d á v a

podľa § 39 a § 39a stavebného zákona, investorovi **Slovak Telekom, a.s., so sídlom Bajkalská 28, 817 62 Bratislava** toto

rozhodnutie o umiestnení stavby

pre stavbu s názvom „INS_FTTH_SN_KRMP_01_Spišské Vlchy“ – líniová stavba, na pozemkoch viacerých parciel v kat. území **Spišské Vlchy**, tak ako je to zakreslené v situácii osadenia stavby, spracovanej na podklade kópii z katastrálnej mapy v M 1 : 1 000 a podľa projektovej dokumentácie spracovanej Ing. Vladimírom Štancelom, autorizovaným stavebným inžinierom, s reg. č. 1609*A*5-3 – Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb, ktoré tvoria nedeliteľnú súčasť tohoto rozhodnutia.

Stavba rieši vybudovanie elektronickej komunikačnej siete FTTH v meste Spišské Vlchy. Účelom stavby je ponúknuť komplexné riešenie komunikačných potrieb (prenos hlasu, internet, digitálna televízia).

Navrhovaná trasa začína od TO Spišské Vlchy, Mestský úrad (knihnica), SNP 34, trasa sa rozvetví zemnými výkopmi smerom na navrhované POBD (pasívny optický distribučný bod) ORU 3. Predpokladá sa vybudovať 7 nových POBD. Od POBD povedie sekundárna trasa do nových ChPOBD (rozdávač umiestnený na chodbe bytového domu pre pokrytie jednotlivých vchodov, alebo bude ukončovaná slučkovaním v ZB boxoch (zákazníckych bodoch) na rozhraní pozemkov pre 4 rodinné domy (nebytové budovy). Nová trasa povedie väčšinou v trase existujúcich metalických vedení. Trasa bude vedená vo výkope. Výkop bude vykonaný v predpokladanej dĺžke cca 21 000 m v spevnenom a nespevnenom povrchu. Miestne komunikácie a chodníky budú prekonané podtlačením, alebo umiestnením do existujúcich chráničiek.

Predmetná stavba sa v zmysle ust. § 139 ods. 3 písm. f) stavebného zákona považuje za líniovú stavbu. Z uvedených dôvodov sa v územnom rozhodnutí neuvádzajú parcelné čísla pozemkov podľa katastra nehnuteľnosti, ale iba opis prebiehajúcich hraníc (§ 3 ods. 2 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona).

Predmetná telekomunikačná stavba je vo verejnom záujme, preto sa na navrhovateľa vzťahuje oprávnenie podľa § 66 ods. 1 zákona 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách, zriaďovať, resp. stavať vedenia verejnej siete na cudzích nehnuteľnostiach. Tieto oprávnenia sú podľa ods. 2 zákona o elektronických komunikáciách vecnými bremenami viaznucimi na dotknutých nehnuteľnostiach. Uvedené právo k pozemkom, podľa osobitného zákona o elektronických komunikáciách, je podľa ust. § 139 ods. 1 písm. c) stavebného zákona „iným právom“, oprávňujúcim navrhovateľa k umiestneniu a zriadeniu stavby.

Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby stavebný úrad určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude umiestnená tak, ako je to zakreslené v situácii osadenia stavby, spracovanej na podklade kópie z katastrálnej mapy, ktorá tvorí nedeliteľnú súčasť tohoto rozhodnutia.
2. Pri vypracovaní PD musia byť dodržané ustanovenia stavebného zákona upravujúce všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb, príslušné STN a ostatné technické normy. Ďalej musia byť dodržané požiadavky dotknutých orgánov štátnej správy a správcov inž. sietí, osobitné predpisy, príslušné STN a ostatné technické normy. Je nutné zosúladiť strety záujmov s ostatnými uvažovanými aj jestvujúcimi inžinierskymi sieťami. Musia byť rešpektované podmienky vyplývajúce zo zákonov o životnom prostredí, o odpadoch, o ochrane kultúrnych pamiatok a ďalšie.
3. Pred začatím zemných prác zabezpečí stavebník presné vytyčenie polohy jestvujúcich podzemných vedení správcami týchto sietí (VSE, SPP, ST, Orange, T-mobile a pod.).
4. Výkopy a zemné práce v ochranných pásmach inžinierskych vedení musia byť prevedené ručne.

5. Prístup na stavenisko a k stavbe: z miestnych komunikácii a zo štátnych ciest.

6. Ostatné podmienky:

Dodržať podmienky Košického samosprávneho kraja Košice, uvedené vo vyjadrení č. 1622/2021/OSM-4518, zo dňa 19.02.2021:

- 6.1. Investor vykoná všetky stavebné práce a úkony súvisiace s uvedenou stavbou na vlastné náklady bez nároku na ich náhradu zo strany KSK alebo správcu.
- 6.2. Pri realizácii stavby budú dodržané všetky podmienky upravené vo všeobecne záväzných predpisov, najmä v zákone č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov.
- 6.3. Investor zabezpečí miesto výkonu stavebných prác tak, aby stavebné práce neohrozovali bezpečnosť účastníkov dopravnej premávky a chodcov.
- 6.4. Na ceste nesmie byť uskladnená vykopaná zemina, ani stavebný odpad, nesmie dochádzať ku znečisteniu cesty, ani k ich poškodeniu, prípadne znečistenie cesty odstráni bezodkladne investor na vlastné náklady, prípadne poškodenie cesty odstráni investor stavby v spolupráci so správcom cesty na vlastné náklady.
- 6.5. Počas zimného obdobia, spravidla od 01.10. v príslušnom roku do 31.03. nasledujúceho roka, správca vykonáva zimnú údržbu ciest, podmienky realizácie stavby v tomto období je potrebné odsúhlasiť pred začatím zimného obdobia so správcom.
- 6.6. Realizáciou stavby nesmie dôjsť ku narušeniu stability ciest II. a III. triedy.
- 6.7. Hĺbka uloženia optického vedenia vo vzťahu k cestám II. a III. triedy musí byť v súlade s STN 73 6005 Priestorová úprava vedené technického vybavenia.
- 6.8. Žiadna súčasť stavby nesmie tvoriť pevnú prekážku na cestách, ani prekážku v rozhľade účastníkov cestnej premávky. Ochranné pásmo optickej trasy nesmie obmedzovať výkon údržby ciest.
- 6.9. Investor zodpovedá za škodu ktorá vznikne vlastníkovi dotknutých ciest a pozemkov v dôsledku porušenia povinností vyplývajúcich zo všeobecne záväzných predpisov v súvislosti s realizáciou stavebných prác alebo nedodržaním podmienok v tomto súhlase i v dôsledku neodborne prevedených prác.
- 6.10. Pred začatím realizácie stavebných prác si investor zabezpečí stanoviská z jednotlivých inštitúcií o všetkých podzemných vedeniach, ktoré sa na dotknutých pozemkoch v mieste uloženia stavby môžu nachádzať.
- 6.11. Po ukončení stavebných prác uvedie investor pozemok do pôvodného stavu s ohľadom na zmeny vykonané stavbou.
- 6.12. O začatí i ukončení stavebných prác bude investor informovať správcu minimálne 5 pracovných dní vopred.
- 6.13. Akékoľvek zmeny projektu alebo zmeny počas realizácie stavby dotýkajúce sa cesty a pozemku je potrebné odsúhlasiť so správcom.
- 6.14. V prípade, že:
 - 6.14.1. Stavba na uvedených pozemkoch bude realizovaná vo verejnom záujme, tzn. že v zmysle ustanovenia § 66 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov dôjde k obmedzeniu užívania pozemku z titulu vzniku zákonného vecného bremena, je investor povinný bezodkladne po jej dokončení písomne oznámiť dokončenie stavby KSK za účelom následného uzavretia dohody o náhrade za zriadenie zákonného vecného bremena.
 - 6.14.2. Stavba nebude realizovaná vo verejnom záujme v spojitosti s vyššie uvedeným právnym predpisom, je investor povinný:
 - Pred začatím stavebných prác uzatvoriť so správcom dotknutého pozemku nájomnú zmluvu pre zabezpečenia práv k pozemku,
 - V prípade, že na stavbu nebude vydané kolaudačné rozhodnutie, tak do 30 dní od právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia písomne sa obrátiť na

odbor správy majetku Úradu KSK s návrhom riešenia umiestnenia stavby na pozemku KSK z majetkoprávneho hľadiska,

- V prípade, že na stavbu nebude vydané stavebné povolenie, pretože stavba podlieha ohláseniu v zmysle stavebného zákona, tak do 30 dní od protokolárneho odovzdania ukončenej stavby jej zhotoviteľ investorovi, resp. od ukončenia stavby jej investorom, písomne sa obrátiť na odbor majetku Úradu KSK s návrhom riešenia umiestnenia stavby na pozemku KSK z majetkoprávneho hľadiska.

- 6.15. KSK v súčasnosti implementuje projekty v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu v programovom období 2014 – 2020, prioritná os 1 Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch. Súčasťou projektu ID R001 II/547 hranica okresu KE/KS - Spišské Vlachy, je aj modernizácia cesty č. II/547, v katastri obce Spišské Vlachy. Jednotlivé stavby je potrebné vecne a časovo skoordinať. Bližšie informácie o realizovanom projekte KSK poskytne Odbor projektov a investícií Úradu KSK.

Dodržať podmienky Správy ciest Košického samosprávneho kraja Košice, stredisko Spišská Nová Ves, uvedené vo vyjadrení č. IU-2020/2431-7477-2, zo dňa 29.07.2020:

- 6.16. V súbehu s cestou optický kábel žiadame uložiť mimo koruny vozovky (vozovky a krajnice), mimo odvodňovacích zariadení (cestných priekop, priepustov) a iných súčastí cesty vo vzdialenosti min. 4,00 m od osi cesty.
- 6.17. Kríženie cesty uskutočňovať pretláčaním a optický kábel uložiť do oceľovej chráničky, ktorej dĺžka bude presahovať min. 1,0 m za hranicou cestného telesa.
- 6.18. Navrhované situovanie kábla v blízkosti mostných objektov (pri krížení vodného toku), ich súčastí a iných súčastí ciest (objekty cestných priepustov) žiadame situovať vo vzdialenosti min. 5,0 m.
- 6.19. V súbehu s cestou v cestnom telese je možné situovať podzemné vedenie len v prípade, že v úseku sa nachádzajú existujúce podzemné vedenia a z dôvodu priestorových možností nie je možné iné riešenie.
- 6.20. Na ukladanie vedení do telesa cesty a jej súčastí sa vzťahuje § 18 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- 6.21. Stavebník pred realizáciou stavby požiada Okresný úrad spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán, o povolenie na zvláštne užívanie cesty, o povolenie na čiastočnú uzávierku a o určenie použitia dočasného dopravného značenia po predchádzajúcom odsúhlasení OR PZ SR Spišská Nová Ves a SC KSK.
- 6.22. Stavebník pred začatím stavebných prác v cestnom telese v dostatočnom predstihu požiada príslušný cestný správny orgán, - Okresný úrad spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie – pretláčanie. Pred začatím stavebných prác, v dostatočnom časovom predstihu je stavebník povinný sa obrátiť na správcu cesty – Správa ciest Košického samosprávneho kraja, ostrovského 1, 010 01 Košice (e-mail: sekretariat@seksksk.sk, tel 055/7860 046) so žiadosťou o uzatvorenie inominántnej zmluvy (IZ) a je povinný uzatvoriť so správcou cesty predmetnú zmluvu o úprave práv a povinnosti spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii, v ktorej budú podrobne upravené a špecifikované práva a povinnosti správcu pozemnej komunikácie pri prenechaní komunikácie do dočasného užívania. Predmetná zmluva sa uzatvára za účelom ochrany pozemnej komunikácie pri realizácii stavieb, ktorými je pozemná komunikácia dotknutá a poskytnutie záruky, v rámci ktorej preberá stavebník zodpovednosť za vady stavebnotechnického stavu telesa, ktoré vzniknú v dôsledku ním realizovanej stavby.
- 6.23. V prípade porušenia podmienky zo strany stavebníka uzatvoriť inominátnu zmluvu, bude správca ciest II. a II. triedy postupovať v zmysle zákona č. 71/1976 v správnom konaní v znení neskorších predpisov.

- 6.24. Min. 15 dní pred začiatkom stavebných prác vykonávaných okolo ciest a v ich blízkosti žiadame oznámiť majetkovému správcovi cesty na č. tel. 0917 264469.
- 6.25. Štartovacia a cieľová jama na vykonávanie pretlaku bude umiestnená mimo cestného telesa dotknutej cesty tak, aby nedošlo k poškodeniu cestného telesa a nebola ohrozená stabilita komunikácie.
- 6.26. Stavebné práce vykonávať tak, aby počas ich vykonávania nebola prerušená cestná premávka a ohrozená bezpečnosť cestnej premávky na dotknutej ceste.
- 6.27. Stavebné práce uskutočňovať tak, aby nedošlo k znečisteniu vozovky a k poškodeniu cestného telesa a jeho súčasti a nebola ohrozená stabilita komunikácie. Nadmerné znečistenie vozovky je potrebné neodkladne odstrániť a okolie cesty musí byť uvedené do požadovaného stavu.
- 6.28. V prípade rozsiahlejšieho poškodenia cestného telesa a súčasti cesty, v dôsledku stavebných prác, stavebník je povinný tieto škody odstrániť na vlastné náklady a v prípade vážnejšieho poškodenia je povinný spracovať na vlastné náklady aj projektovú dokumentáciu na opravu v zmysle platných technických noriem a technických predpisov (TP) opravu vykonať na vlastné náklady.
- 6.29. Stavebník v mieste zásahu do cestného telesa poskytuje na kvalitu vykonaných prác záruku 5 rokov odo dňa ukončenia prác, resp. nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. V rámci uvedenej záručnej doby preberá stavebník zodpovednosť za vady stavebnotechnického stavu cestného telesa, ktoré vzniknú v dôsledku ním realizovanej stavby. Stavebník sa v rámci záručnej doby zaväzuje prípadne vady na cestnom telese vyplývajúce zo záruky odstrániť v primeranej lehote určenej správcom, v opačnom prípade vady odstráni správca sám a náhradu oprávnených nákladov uplatní u stavebníka.
- 6.30. Stavebník je v plnom rozsahu zodpovedný za akékoľvek škody spôsobené tretím osobám, ktoré by mohli vzniknúť počas uskutočňovania stavebných prác a po ich ukončení v stanovenej záručnej lehote.
- 6.31. V prípade budúcej opravy úseku cesty dotknutej touto stavbou, v rámci predprojektovej prípravy stavby a pred začatím stavebných prác na oprave dotknutého úseku cesty, pri ktorej by mohlo dôjsť k poškodeniu vedenia, stavebník, vlastník resp. podzemného vedenia umiestneného v cestnom telese, v súlade s § 18 ods. 14 cestného zákona, je povinný na výzvu vlastníka alebo správcu dotknutej pozemnej komunikácie zabezpečiť potrebné doklady vrátane vytýčenia polohy vedenia a odborný dozor bezplatne.
- 6.32. K projektovej dokumentácii a k vydaniu územného rozhodnutia si stavebník – navrhovateľ vyžiada záväzne stanovisko aj od príslušného cestného správneho orgánu - Okresného úradu Spišská Nová Ves, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikovo nám. č. 5, 052 01 Spišská Nová Ves.
- 6.33. Povinnosti uvedené v tomto stanovisku sa vzťahujú aj na právnych nástupcov navrhovateľa – stavebníka.

Dodržať podmienky Podtatranskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a.s., Poprad vydané pod č. O-17088/2020 zo dňa 03.08.2020:

- 6.34. V navrhovanej trase pokládky optickej siete sa nachádza verejný vodovod v správe PVPS, a.s., Poprad. Takmer na celej trase dôjde k súbehu a križovaniu podzemných vedení.
- 6.35. Pri prácach žiadame dodržiavať zákon o verejných vodovodoch verejných kanalizáciách č. 442/2002 Z.z., § 19 (pásma ochrany verejných vodovodoch kanalizácii), § 27 (ochrana vodovodov verejných vodovodoch kanalizácii).
- 6.36. Požadujeme projektovú dokumentáciu, ktorá bude predložená stavebnému úradu na vydanie územného rozhodnutia, resp. stavebného povolenia, doplniť o priečne rezy (vzorové aj reálne) v miestach stretu s vodovodom (súbeh, križovanie), kde budú zakótované osové vzdialenosti kladeného optického vedenia od vodovodu.
- 6.37. Optické vedenie (zemné káble a rúry – káblovody), ktoré budú v súbehu s vodovodným potrubím, PO DB (pasívne optické distribučné body), zákaznicke body

- (ZB) a všetky nadzemné objekty optickej siete, požadujeme uložiť, resp. umiestniť, vo vzdialenosti najmenej 1,5 m (vodorovne a kolmo) od vodovodného potrubia.
- 6.38. Pri nedostatku priestoru pre uloženie káblového vedenia v zemi v zastavanom území kontaktujte správcu vodovodu a po dohode dovoľujeme postupovať podľa STN 73 6005 (najmenej 0,40 m od vodovodu, merané vodorovne a kolmo). Neplatí to pre kabinety, PODB, ZB a akékoľvek iné nadzemné objekty.
- 6.39. Pri križovaní vodovodu požadujeme navrhnuté optické vedenie uložiť do chráničky kolmo na vodovod a dodržať odstupovú zvislú vzdialenosť podľa STN 73 6005 (t.j. najmenej 0,20 m od vodovodného potrubia). Chránička má byť odolná voči mechanickému poškodeniu. Tiež nepoužívať PE rúry čiernej farby s modrými pruhami. Dĺžka chráničky má byť v šírke pásma ochrany verejného vodovodu, minimálne však 2,0 m.
- 6.40. Pred začatím prác na stavbe optickej siete požadujeme vytýčenie podzemných vedení v správe PVPS, a.s.. Vytýčenie budú realizovať pracovníci PVPS a.s. na základe objednávky.
- 6.41. Ak investor trvá na uložení stavby v navrhovanej trase, ktorá nedodrží požadované vzdialenosti od verejného vodovodu, žiadame zabezpečenie vykonania preložiek verejného vodovodu na náklady investora v zmysla § 35 zákona č. 442/2020.
- 6.42. Výkopové práce v blízkosti vodovodu požadujeme vykonávať ručne.
- 6.43. Pretláčanie, resp. podvrátenie, požadujeme riadiť smerom od vodovodu nie smerom k vodovodu.
- 6.44. Všetky dotknuté vodárenské poklapy aj skryté pod terénom požadujeme vyzdvihnúť do úrovne spevnenej plochy, resp. min. 0,10 m nad úrovňou nespvnenej plochy.
- 6.45. Pri obnažení vodovodného potrubia žiadame pred zasypaním prizvať na obhliadku správcu podzemného vedenia, ktorý skontroluje stav potrubia a dodržanie podmienok Vodovod znovu zasypať len so súhlasom správcu.
- 6.46. Požadujeme nahlásiť správcovi vodovodu začatie výkopových zemných prác najmenej 3 pracovné dni vopred pred ich realizáciou telefonicky alebo e-mailom.
- 6.47. V prípade kontroly našich pracovníkov sa firma vykonávajúca výkopové práce alebo umiestnenie nadzemných objektov optickej siete musí preukázať týmto vyjadrením a platným stavebným povolením. V prípade pochybenia tohto vyjadrenia majú naši pracovníci právo pozastaviť práce do vykonania nápravy v zmysle tohto vyjadrenia.
- 6.48. V trase zemného optického vedenia sa môže nachádzať vodovod alebo vodovodné prípojky, ktoré nie sú v našej správe. Podmienky styku optického vedenia s týmito vedeniami sú totožné ako pri styku s vedeniami v správe PVPS, a.s.
- 6.49. Po skončení prác požadujeme vlastníkovi verejného vodovodu bezodplatne poskytnúť geodetické zameranie siete na CD nosiči vo formáte DGN alebo DWG, v súradnicovom systéme JTSK. Doklady doručiť na adresu: Podtatranská vodárenská spoločnosť, a.s., Hraničná 662/17, Poprad, alebo elektronicky na adresu: bartek@pvsas.sk.

Dodržať podmienky Železníc Slovenskej republiky, GR, Odbor expertízy, Bratislava, uvedené v súhrnnom stanovisku č. 28029/2021/0230-3, zo dňa 05.02.2021:

- 6.50. Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (Oblasť riaditeľstvo Košice a Oblasťná správa majetku Košice), pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby, najmä:
- riešiť pri styku v záujmovom území (zemné práce) ochranu železničných podzemných káblových vedení v správe ŽSR - OR Košice, SOZT a IS (vodovod) v správe ŽSR, OSM Košice - rešpektovať ochranné pásma trás káblov a IS od vytýčenej polohy, trasy ponechať voľné a prístupné,
 - realizáciou stavby nesmie dôjsť k narušeniu priechodného prierezu a k ohrozeniu bezpečnosti prevádzky na dráhe,
 - križovanie žel. trate zrealizovať podľa odsúhlaseného technického riešenia v zmysle PD,

- stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov (dohoda o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR) v súlade s predpisom Z2 (v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z.), investor stavby, resp. jeho dodávateľ je zodpovedný za bezpečnosť všetkých zamestnancov, ktorí túto stavbu realizujú a vstupujú do priestoru možného ohrozenia žel. prevádzkou, - stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.
- 6.51. Stavebník preukáže iné právo k nehnuteľnostiam ŽSR navrhovaným na výstavbu v zmysle vyjadrenia ŽSR Oblastnej správy majetku Košice č. j. 01013/2021/OSM-KE zo dňa 1.2.2021.
- 6.52. križovaní vodného toku na mostných objektoch žiadame viesť chráničku s káblom tak, aby nezasahovala do prietočného profilu, t. z. 0,2 m nad spodnou konštrukciou premostenia.
- 6.53. Pred začatím prác stavebník objedná vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR - OR Košice, SOZT a IS u ŽSR, OSM Košice a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa podmienok stanovených správcom. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne za dozoru správcov podzemných vedení.
- 6.54. Stavebník min. 14 dní pred začatím prác v obvode dráhy (pri križovaní) prerokuje technologický postup prác, termín začatia a ukončenia stavby a objedná dozornú činnosť na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves (kontaktná osoba — Bc. Lengvarský, t. č. 0911991343) — z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe, Zároveň oznámi termín začatia a ukončenia prác aj na ŽSR, OSM Košice.
- 6.55. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
- 6.56. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
- 6.57. Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila zariadenia a stavby dráhy (odvodňovacie zariadenia, priekopy) a nenarušila stabilitu železničného telesa.
- 6.58. Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby, požadujeme skladovať mimo pozemku v správe ŽSR. Po skončení prác upraviť terén do pôvodného stavu.
- 6.59. ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej realizácii a prevádzke (vrátane kolízií pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou.
- 6.60. Ak pri realizácii stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu.
- 6.61. Po ukončení prác stavby v miestach styku so zariadeniami dráhy si stavebník zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves. Stavebník toto potvrdenie predloží pri kolaudácii stavby.
- 6.62. Stavebník následne po ukončení stavby odovzdá ŽSR- OR Košice, Sekcii ŽTS dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby (časť dotýkajúcu sa obvodu dráhy). Zároveň žiadame prizvať ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves ku kolaudácii stavby.

Dodržať podmienky Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., OZ Košice, uvedené v stanovisku č. CS SVP OZ KE 4692/2020/2, zo dňa 10.11.2020:

- 6.63. Pri križovaní vodného toku na mostných objektoch žiadame viesť chráničku s káblom tak, aby nezasahovala do prietočného profilu, t. z. 0,2 m nad spodnou konštrukciou premostenia.
- 6.64. Pri súbehu s vodným tokom Drelušský požadujeme viesť trasu min. 3,0 m od brehovej čiary vodného toku.

- 6.65. Pri križovaní stavby s tokom Vlachy a s tokom Drelušský nie je určený spôsob križovania, v prípade podkopením pod dno koryta toku požadujeme situovať chráničku v hĺbke min. 1,2 m pod dnom koryta.
- 6.66. Na oboch brehoch požadujeme osadiť výstražné tabule „pozor nebagrovat“
- 6.67. V priebehu stavebných prác zabezpečiť, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových vôd, v prípade havárie žiadame kontaktovať nášho havarijného technika – Ing. Kubalu na č. 09111819550.
- 6.68. Narušený terén a brehy vodného toku žiadame uviesť do pôvodného stavu.
- 6.69. Po ukončení prác žiadame prizvať nášho zástupcu a predložiť porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie skutočného vyhotovenia stavby, s určením staničenia (riečneho kilometra) podľa platnej kilometráže potoka. Uvedenú dokumentáciu žiadame predložiť 1x v digitálnej forme (súbor *.dgn, *.dwg.).
- 6.70. Začatie a ukončenie prác oznámiť 14 dní vopred za účelom určenia dozoru zo strany našej organizácie.

Dodržať podmienky SPP – Distribúcia a.s., Bratislava, uvedené vo vyjadrení č. TD/NS/0083/2021/Hy, zo dňa 10.2.2012:

- 6.71. Pred realizáciou zemných prác alebo pred začatím vykonávania iných činnosti je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídel SPP-D (www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby).
- 6.72. V záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m bezplatne.
- 6.73. Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídel SPP-D (www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámene začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- až 150 000,- €.
- 6.74. Stavebník prác je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení.
- 6.75. Stavebník prác je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení.
- 6.76. Stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení a to výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové alebo bezvýkopové technológie.
- 6.77. Pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne je stavebník povinný v mieste križovania obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy víťacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska.
- 6.78. V prípade, že zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od

obrysu VTL plynovodu, nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác.

- 6.79. Vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané.
- 6.80. Ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Jozef Kvasnica, email: Jozef.kvasnica@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.
- 6.81. Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie prevádzkovateľa.
- 6.82. Stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu.
- 6.83. Stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklapy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu.
- 6.84. Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti.
- 6.85. Upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu, ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,-€ až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť k spáchaniu trestného činu.
- 6.86. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 701 03, TPP 700 02, TPP 605 02.
- 6.87. Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem.
- 6.88. Stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01.
- 6.89. Stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01.
- 6.90. V zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.
- 6.91. V zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby.

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- 6.92. Na predmetnú stavbu bola udelená výnimka pre umiestnenie v bezpečnostnom pásme RS a VTL plynovodov pod zn. 1997/141220/ZA/DP zo dňa 22.01.2021, kde bola stanovená skrátená vzdialenosť optickej siete od RS na 9,0 m ako aj ďalšie podmienky, ktoré je nutné rešpektovať.

Dodržať podmienky Okresného úradu v Spišskej Novej Vsi, pozemkového a lesného odboru, uvedené v stanovisku č. OU-SN-PLO-2020/010879-002, zo dňa 22.07.2020:

6.93. Nakoľko pri realizácii stavby dôjde zásahu aj do poľnohospodárskej pôdy (záhrada, TTP a orná pôda), upozorňujeme investora stavby na povinnosť dodržať §18 zákona NR SR č. 220/2004 Z. z., t. j. pred zahájením prác na poľnohospodárskej pôde požiadať o stanovisko k použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely v trvaní do 1 roka (vrátane uvedenia pozemkov do pôvodného stavu), a to pre pokládku kábla.

Dodržať podmienky Okresného úradu v Spišskej Novej Vsi, odboru starostlivosti o ŽP, uvedené v záväznom stanovisku č. OÚ-SN-OSZP-2020/012509-004 zo dňa 18.12.2020:

- 6.94. Pri križovaní vodného toku na mostných objektoch viesť chráničku s káblom tak, aby nezasahovala do prietočného profilu, to znamená 0,2 m nad spodnou konštrukciou premostenia.
- 6.95. Pri súbehu s vodným tokom Dreľušský viesť trasu min. 3,0 m od brehovej čiary vodného toku.
- 6.96. V prípade podkopania dna koryta tokov Vlchy a Dreľušský situovať chráničku v hĺbke min. 1,2 m pod dnom koryta.
- 6.97. Na oboch brehoch osadiť tabule „pozor nebagrovať“.
- 6.98. V priebehu stavebných prác zabezpečiť, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových vôd, v prípade havárie kontaktovať havarijného technika SVP, š.p., OZ Košice.
- 6.99. Narušený terén a brehy vodného toku uviesť do pôvodného stavu.
- 6.100. Po ukončení prác prizvať zástupcu SVP, š.p., OZ Košice a predložiť porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie skutočného vyhotovenia stavby s určením staničenia. Uvedenú dokumentáciu predložiť 1 x v tlačenej forme a 1 x v digitálnej forme,
- 6.101. Počas výstavby neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodného toku ani na pobrežných pozemkoch. Narušené trávnaté plochy a brehy vodných tokov uviesť do pôvodného stavu.
- 6.102. Mechanizmy používané počas realizácie stavby musia byť v bezporuchovom stave, aby nedošlo k úniku ropných látok.
- 6.103. Začatie a ukončenie prác v dotyku s vodným tokom oznámiť Správe povodia Hornádu a Bodvy, Košice minimálne 14 dní vopred za účelom určenia dozoru zo strany správcu toku, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce požiadavky počas výstavby.
- 6.104. V zmysle Zákona o vodách č. 364/2004 § 49 ods. 5 správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov. Podľa Zákona o vodách č. 364/2004, § 47, odst. 3 vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených na vodnom toku a v inundačnom území sú povinní na vlastné náklady: a) dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.
- 6.105. Dodržať ochranné pásmo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie - § 19 zákona NR SR č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii sieťových odvetví.

Dodržať podmienky Okresného úradu v Spišskej Novej Vsi, odboru starostlivosti o ŽP, uvedené vo vyjadrení č. OÚ-SNL-OSZP-2020/012651-002 zo dňa 20. 08. 2020:

6.106. Odpady vzniknuté počas stavebných prác je držiteľ a pôvodca povinný zaradiť v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., v znení neskorších právnych predpisov ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Pri nakladaní s odpadmi je držiteľ a pôvodca povinný dodržiavať ustanovenia zákona o odpadoch a vyhl. MŽP SR č. 371/2015 Z. z.

v znení neskorších právnych predpisov o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch:

- 6.107. Pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona o odpadoch a všeobecne záväzných právnych predpisov odpadového hospodárstva, povinnosť dodržiavať a plniť povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch
- 6.108. Stavebník má povinnosť viesť a uchovávať evidenciu o druhoch, množstve odpadu a nakladaní s ním a podľa množstva vzniknutých odpadov ostatných ako aj nebezpečných podať ohlásenie vzniku odpadu a nakladaní s ním za príslušný kalendárny rok v súlade s § 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. v znení neskorších právnych predpisov
- 6.109. Výkopová zemina – je možné použiť na terénne úpravy a spätné zásypy v mieste vzniku, po nevyužití výkopovej zeminy na tento účel sa výkopová zemina stáva ostatným odpadom s kat. č. 17 06 05 a stavebník má povinnosť nakladať s týmto odpadom v zmysle odpadovej legislatívy
- 6.110. Odpady triediť podľa druhu a zhromažďovať na vyčlenenom mieste stavby
- 6.111. Stavebník požiada o vyjadrenie k vydaniu stavebného povolenia stavby Okresný úrad Spišská Nová Ves odbor OSŽP.

Dodržať podmienky Okresného úradu v Spišskej Novej Vsi, odboru starostlivosti o ŽP, uvedené vo vyjadrení č. OÚ-SN-OSZP-2020/ /010678-002 zo dňa 17.07.2020:

- 6.112. Dodržať ochranné pásma verejného vodovodu a verejnej kanalizácie - §19 zákona NR SR č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii sieťových odvetví.

Dodržať podmienky Okresného úradu v Spišskej Novej Vsi, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, uvedené v stanovisku č. OU-SN-OCDPK-2020/013157-002, zo dňa 04.09.2020:

- 6.113. Stavba bude situovaná v rámci sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce, t. j. mimo ochranného pásma ciest II./III. triedy. V prípade zásahu do ochranného pásma dotknutých ciest je žiadateľ povinný požiadať tunajší úrad o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme príslušnej cesty II./III. triedy.
- 6.114. Stavbou dotknuté cesty II./III. triedy budú výlučne dotknuté v miestach a spôsobom podľa priloženej dokumentácie.
- 6.115. Trasa navrhovaného vedenia bude križovať dotknuté cesty výlučne metódou riadeného pretlaku v minimálnej hĺbke 1200 mm pod niveletou komunikácie s uložením kábla do PE chráničky presahujúcou minimálne 1 m na každú stranu od okraja komunikácie,
- 6.116. Káblové vedenie v zemi bude vedené aj v súbehu s cestou II./III. triedy, umiestnené bude v hĺbke minimálne 60 cm (vo voľnom teréne). Ochrana vedenia bude zabezpečená výstražnou fóliou šírky 150 mm,
- 6.117. Stavba rešpektuje a je v súlade s platným územným plánom mesta Spišské Vlachy.
- 6.118. Pri vydaní povolení v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a pri samotnej realizácii stavby budú dodržané ustanovenia cestného zákona, vyhlášky č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), platné STN a TP MDaV SR.
- 6.119. Zemné práce v dotyku s dotknutými cestami II./III. triedy je potrebné realizovať v súlade s STN 73 3050 tak, aby nedošlo k narušeniu stability telesa ciest.
- 6.120. Realizovaním stavby nedôjde k výrubu drevín cestnej zelene, ani k ich poškodeniu.
- 6.121. Počas realizácie stavby bude bezpečnosť cestnej premávky okrem iného zabezpečená aj prenosným dopravným značením umiestneným podľa určenia prenosného dopravného značenia, ktoré na ceste dotknutej ceste II./III. triedy po doručenej žiadosti vrátane potrebných príloh vydá Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Projektová dokumentácia prenosného

- dopravného značenia (overená dopravným inšpektorátom) sa predkladá v dvoch vyhotoveniach, spolu so súhlasným záväzným stanoviskom dopravného inšpektorátu, správcu cesty a vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o súvisle zastavané územie aj súhlasným stanoviskom mesta Spišské Vlachy. Určenie prenosného dopravného značenia na musí byť vydané najneskôr do nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia.
- 6.122. V prípade obmedzenia pohybu chodcov po chodníkoch vedľa ciest II./III. triedy musí byť umožnený bezpečný pohyb chodcov (priebežný chodník, dočasné prekrytie a pod.), tak aby chodci nevchádzali na dotknutú cestu II./ III. triedy.
 - 6.123. V prípade nutnosti zmien v trvalom dopravnom značení na ceste II./III. triedy (napr. presun dopravnej značky, dopravného zariadenia, poškodenie a pod.) v súvislosti s uvedenou stavbou, bude toto osadené podľa určenia trvalého dopravného značenia, ktoré na základe doručenej žiadosti vrátane potrebných príloh vydá Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Projektová dokumentácia trvalého dopravného značenia sa predkladá v dvoch vyhotoveniach (overená dopravným inšpektorátom), spolu so súhlasným záväzným stanoviskom dopravného inšpektorátu a správcu cesty a vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o súvisle zastavané územie aj súhlasným stanoviskom mesta Spišské Vlachy. Prípadné určenie trvalého dopravného značenia musí byť vydané najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia.
 - 6.124. Pred začatím stavebných prác, ktorými dôjde k zásahu do telesa cesty II./III. triedy je potrebné požiadať tunajší cestný správny orgán o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií v zmysle §8 cestného zákona a §11 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon. K žiadosti sa prikladá správny poplatok, súhlasné záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu a správcu cesty so zvláštnym užívaním pozemných komunikácií, spolu s prehľadnou situáciou miesta zvláštneho užívania v dvoch vyhotoveniach. Stavebné práce môžu byť realizované až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o zvláštnom užívaní dotknutých pozemných komunikácií.
 - 6.125. Na spôsob umiestnenia vedenia resp. na vykonanie jeho rekonštrukcie na cestách II./III. triedy alebo v ich telese je potrebný súhlas tunajšieho cestného správneho orgánu. O vydanie tohto súhlasu požiada žiadateľ ešte pred začatím stavebných prác.
 - 6.126. V dôsledku obmedzenia cestnej premávky na dotknutých komunikáciách počas realizácie stavebných prác v rámci uvedenej stavby je potrebné podať na tunajší cestný správny orgán žiadosť o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku príslušnej cesty II./III. triedy podľa §7 ods. 1 cestného zákona a §10 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon. K žiadosti sa prikladá správny poplatok, súhlasné záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu a správcu cesty s čiastočnou uzávierkou dotknutej pozemnej komunikácie, spolu s projektom dopravného značenia v dvoch vyhotoveniach vypracovaným autorizovaným stavebným inžinierom a overeným dopravným inšpektorátom.
 - 6.127. Za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v úseku stavby je zodpovedný investor. Investor stavby je zodpovedný aj za prípadné vzniknuté škody na cestnom telese dotknutej cesty II./III. triedy, ako aj za škody vzniknuté 3 / 3 stavbou tretím osobám na majetku a zdraví v dôsledku jeho činnosti. Investor je povinný na vlastné náklady vykonať nápravu.
 - 6.128. Stavebné práce budú realizované tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na dotknutej pozemnej komunikácii.
 - 6.129. Akýkoľvek stavebný a výkopový materiál je zakázané skladovať na cestách II./III. triedy a na prislúchajúcich cestných pozemkoch.
 - 6.130. Vlastník zrealizovanej stavby si nebude nárokovať náhradu škody od správcu/vlastníka príslušnej cesty II./III. triedy, ku ktorej môže dôjsť prevádzkovou činnosťou pri zabezpečovaní bežnej údržby cesty, prípadne pri realizácii investičných zámeroch vlastníka ciest.

- 6.131. Počas realizovania stavby nesmie dochádzať k znečisťovaniu ciest II./III. triedy ako ani okolitých miestnych komunikácií, prípadné znečistenie je investor stavby povinný odstrániť bezodkladne na vlastné náklady.
- 6.132. Počas výstavby a po ukončení stavebných prác budú zachované odtokové pomery cesty a v okolí dotknutých ciest II./III. triedy.
- 6.133. V prípade vykonania zmien v projektovej dokumentácii, ktorá bola zaslaná tunajšiemu úradu pre účely tohto vyjadrenia, bude upravená verzia projektovej dokumentácie (grafická aj textová časť) opätovne zaslaná tunajšiemu úradu na odsúhlasenie spolu s popisom vykonaných zmien.
- 6.134. Projektová dokumentácia stavby bude spĺňať všetky podmienky uvedené v stanovisku ORPZ – ODI Spišská Nová Ves a správcu cesty SC KSK vydaných k predmetnej stavbe.

Dodržať podmienky Okresného úradu v Spišskej Novej Vsi, odboru starostlivosti o ŽP, uvedené v záväznom stanovisku č. OÚ-SN-OSZP-2020/010596-002 zo dňa 08.07.2020:

- 6.135. Pri ručných výkopových prácach v blízkosti zelene zachovať maximálnu mieru opatrnosti a práce realizovať tak, aby nedošlo k zbytočnému narušeniu resp. ich poškodeniu.
- 6.136. Pri dočasnom zaťažení a stavebných výkopoch upozorňujeme na ustanovenia platnej STN 837010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- 6.137. Pri realizácii samostatného výkopu - kde sa nachádzajú stromy a kry je potrebné o tom informovať správcu verejnej zelene o ďalšom postupe.
- 6.138. Prípadný výrub drevín (stromov, krovín) zodpovedajúci § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny, nutný pre realizáciu stavby, je možný iba na základe právoplatného súhlasu príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny.
- 6.139. Po ukončení výstavby dbať dôslednú úpravu územia, plochy dotknuté stavebnou činnosťou vrátiť do pôvodného stavu, nezastavané plochy zatravníť.
- 6.140. K vplyvu projektu na územie európskej sústavy chránených území je potrebné odborné stanovisko okresného úradu v sídle kraja (Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja) podľa § 28 ods. 7 zákona o ochrane prírody a krajiny, o ktoré je potrebné požiadať.

Dodržať podmienky Krajského pamiatkového úradu Košice, uvedené v záväznom stanovisku č. KPUKE-2020/13483-2/52676/HT,SB zo dňa 07.07.2020:

- 6.141. Ak počas realizácie zemných prác bude odkrytý archeologický nález, je stavebník povinný postupovať v zmysle § 127 stavebného zákona, nález ihneď ohlásiť a urobiť nevyhnutné opatrenia na jeho ochranu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s orgánom štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu alebo Archeologickým ústavom SAV.

Dodržať podmienky Okresného riaditeľstva PZ v Spišskej Novej Vsi, Okresného dopravného inšpektorátu, uvedené v stanovisku č. ORPZ-SN-ODI-23-096/2020 zo dňa 10.07.2020:

Do začatia stavebného konania, najneskôr však mesiac pred začatím realizácie prác bude potrebné:

- 6.142. V zmysle ustanovení § 3 ods. 7 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej len cestného zákona) predložiť návrh prenosného dopravného značenia pracovných miest v závislosti od miery zásahu do pozemných komunikácií, resp. od miery zvláštneho užívania pozemných komunikácií na Okresný dopravný inšpektorát v Spišskej Novej Vsi za účelom jeho posúdenia a vydania záväzného stanoviska. Upozorňujeme Vás, že predložený návrh prenosného dopravného

značenia musí zohľadňovať reálnu dopravnú situáciu na jednotlivých pracovných úsekoch/etapách a nepostačuje predloženie všeobecných schém.

- 6.143. V zmysle ustanovení § 7 ods. 1 cestného zákona požiadať Okresný dopravný inšpektorát v Spišskej Novej Vsi o vydanie záväzného stanoviska k prípadným úplným alebo čiastočným uzávierkam stavebnou činnosťou dotknutých pozemných komunikácií.
- 6.144. V zmysle ustanovení § 8 ods. 1 cestného zákona požiadať Okresný dopravný inšpektorát v Spišskej Novej Vsi o vydanie záväzného stanoviska k prípadnému zvláštnemu užívaniu pozemných komunikácií, k čomu požadujeme uviesť presný termín vykonávania prác.

Dodržať podmienky VSD, a.s., Košice, uvedené vo vyjadrení č. 16714/2020, zo dňa 12.10.2020:

- 6.145. Pred začatím zemných prác v prípade potreby si objednajte vytýčenie káblov zaslaním objednávky a mapového podkladu s vyznačenou záujmovou oblasťou na e-mailovú adresu skripko_stefan@vsdas.sk, tel. 055 610 2792 - Ing. Štefan Škripko, alebo stolicny_peter@vsdas.sk, tel. 055 610 2213 - Ing. Peter Stoličný.
- 6.146. V prípade, že bude križované naše podzemné vedenie, alebo dôjde ku súbehu plánovaného výkopu s ním, je bezpodmienečne nutné zaistiť naše vedenie proti vzniku previsu.
- 6.147. Odkryté vedenie musí byť chránené proti mechanickému poškodeniu.
- 6.148. Pri križovaní, resp. súbehu nášho vedenia s novo ukladanými inžinierskymi sieťami musia byť dodržané minimálne vzdialenosti stanovené v STN 73 6005 Zmena a) tab. 1,2.
- 6.149. Pred zasypaním odkrytého kábla VSD a.s. žiadame, aby bol prizvaný zástupca našej organizácie kvôli kontrole nepoškodenosti vedenia.
- 6.150. Zástupcu našej organizácie žiadame kontaktovať minimálne 2 pracovné dni pred zasypaním odkrytého kábla. Kontakt na zástupcu našej organizácie: č.t. 055 6102909, 055 6104566.
- 6.151. V prípade stavieb, na ochranu ktorých sa zavádzajú ochranné pásma podľa osobitných predpisov žiadame, aby bol rešpektovaný rozsah ochranného pásma novovzniknutej stavby voči existujúcim častiam regionálnej distribučnej sústavy prevádzkovateľa VSD, a.s.. V prípade nedodržania tejto požiadavky si bude SVD, a.s. uplatňovať všetky škody a zvýšené náklady, ktoré jej pri výkone povolenej činnosti vzniknú z titulu, že sa jej stavby a zariadenia dostali do ochranného pásma novovzniknutej stavby.

Dodržať podmienky Mesta Spišské Vlasy, uvedené v stanovisku č. 1462/2020, zo dňa 08.07.2020:

- 6.152. Pri križovaní miestnych komunikácií a chodníkov riešiť vedenie pretláčaním, aby sa nenarušila celistvosť komunikácií a chodníkov.
- 6.153. V prípade vedenia trasy v chodníku – po rozobratí chodník a verejné priestranstvo uviesť do pôvodného stavu.
- 6.154. Stavbu riešiť po etapách v spolupráci s Mestom Spišské Vlasy, po ukončení etapy po obhliadke písomne odsúhlasiť stav chodníkov, komunikácií a priestranstiev.

Dodržať podmienky MDaV SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, uvedené v záväznom stanovisku č. 18892/2021/SŽDD/43445, zo dňa 14.04.2021:

- 6.155. Stavba bude realizovaná v súlade s dokumentáciou vypracovanou spoločnosťou OPTOMONT s. r. o., Bratislavská 27/75, 911 05 Trenčín overenou MDV SR, ktorá je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.

- 6.156. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
- 6.157. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
- 6.158. Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
- 6.159. Pred začatím stavebných prác zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení a zariadení v obvode staveniska a v prípade potreby po dohode so správcami zabezpečiť ich ochranu, resp. úpravu
- 6.160. Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác si vyžiadať stanovisko prevádzkovateľa vlečky Lesy Slovenskej republiky š. p., Námestie SNP č. 8, 974 01 Banská Bystrica.
- 6.161. Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia Železníc Slovenskej republiky (súčasnú aj budúcu) nachádzajúce sa v dotknutom území.
- 6.162. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava, č. j.: 28029/2021/O230-3 zo dňa 05. 02. 2021.
- 6.163. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
- 6.164. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD a OD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy, dráhu a jej súčasť ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
- 6.165. Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.

Dodržať podmienky NASES, uvedené vo vyjadrení č. 330-2020/2-5071 zo dňa 30.6.2020:

- 6.166. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.). Zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- 6.167. Podmienky ochrany a dozorovania nad sieťami v správe NASES počas samotnej výstavby musia byť dohodnuté medzi žiadateľom (resp. stavebníkom), prípadne splnomocneným zástupcom žiadateľa a zástupcom NASES najneskôr do dňa vytýčenia existujúcich sietí v správe NASES.
- 6.168. V zmysle § 66 ods 7 zákona 351/2011 Z.z. sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých vedení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- 6.169. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti vytýčenia a vyznačenia polohy existujúcich sietí v teréne.
- 6.170. Pred začatím zemných prác musí byť zabezpečené vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu, ktoré si stavebník musí dohodnúť s pracovníkmi správcu siete: Ivan Novotný, ivan.novotny@nases.gov.sk , +421 905 719 520.
- 6.171. Žiadateľ je povinný správcovi preukázať, že pracovníci vykonávajúci zemné práce boli oboznámení s vytýčenou a vyznačenou polohou telekomunikačných zariadení v teréne, aby v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali so zvýšenou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) v ochrannom pásme od vymedzenej polohy telekomunikačných zariadení. Výkop musí byť realizovaný ručne. Zároveň upozorní na možnú

odchýlku skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu +/- 30 cm.

- 6.172. Akékoľvek poškodenie zariadení v správe NASES je nutné bezodkladne oznámiť správcovi na telefónne číslo +421 232 780 799.
- 6.173. V prípade odkrytia existujúcich sietí v správe NASES je žiadateľ povinný oznámiť skutočnosť na telefónne číslo +421 232 780 799 a zabezpečiť spätný zásyp v čo najkratšej možnej dobe a zabezpečenie siete ochrannou fóliou (resp. uviesť odkryté zariadenia do pôvodného stavu).
- 6.174. Upozorňujeme stavebníka na zákaz zriaďovania skládok, stavebných dvorov s budovania zariadení nad existujúcou sieťou v správe NASES.
- 6.175. V zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. v prípade prekládky existujúceho vedenia musí navrhovateľ uzavrieť dohodu so správcom siete (NASES). Náklady spojené s prekládkou vedenia hradí navrhovateľ. Bez uzavretej dohody nie je možné prekládku vedenia realizovať. V prípade vykonania prekládky existujúceho vedenia je stavebník povinný vypracovať a odovzdať na schválenie projektovú dokumentáciu správcovi siete.

Dodržať podmienky Slovak Telekom, a.s., Bratislava, uvedené vo vyjadrení č. 6612101169 zo dňa 27.01.2021:

- 6.176. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- 6.177. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Ján Dubiňák, jan.dubinak@telekom.sk, +421 53 4493203.
- 6.178. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- 6.179. V zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
- 6.180. V textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.
- 6.181. V prípade ak na definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- 6.182. Nedodržanie podmienok stanovených spoločnosťou Slovak Telekom a.s. na ochranu zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- 6.183. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je 17 povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie

TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

- 6.184. Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia na adresu spoločnosti alebo ju odovzdáte technikovi: Ján Dubiňák, jan.dubinak@telekom.sk, +421 53 4493203, 09144700436. V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.
- 6.185. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- 6.186. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- 6.187. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na telekomunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
- 6.188. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezabavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
- 6.189. Pri realizácii stavby dodržať Všeobecné podmienky SEK.

Dodržať podmienky Orange Slovensko a.s., (vyjadrenie k existencii podzemných telekomunikačných zariadení) č. KE-0149/2021 č. 6612101169 zo dňa 25.01.2021:

- 6.190. V záujmovom území dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s. Metodova 8, 821 09 Bratislava. Existujúce PTZ zariadenia sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počtr HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.
- 6.191. Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko a.s.
- 6.192. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. Ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

- neboli uplatnené námietky.

Stanoviská a rozhodnutia dotknutých orgánov štátnej správy: - boli skoordované a sú zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona tri roky odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nestratí však platnosť, ak bude v tejto lehote začaté so stavbou.

Územné rozhodnutie je záväzne aj pre právnych nástupcov navrhovateľa a účastníkov konania.

Správny poplatok za vydanie rozhodnutia bol uhradený v zmysle zákona NR SR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov vo výške 100,- €, podľa položky 59 písm. a) bod 2. sadzobníka správnych poplatkov.

O d ô v o d n e n i e

Navrhovateľ Slovak Telekom, a.s., so sídlom Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, zastúpený v konaní spol. OPTOMONT s.r.o., so sídlom Bratislavská 27/75, 911 05 Trenčín, podal dňa 25.01.2021 na tunajšom stavebnom úrade návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby s názvom „INS_FTTH_SN_KRMP_01_Spišské Vlachy“ – líniová stavba, na pozemkoch viacerých parciel v kat. území Spišské Vlachy.

Začatie konania bolo oznámené všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy, v meste Spišské Vlachy bolo oznámenie doručené verejnou vyhláškou.

Stavebný úrad v prevedenom územnom konaní preskúmal predložený návrh a priloženú dokumentáciu z hľadísk, uvedených v § 37 a 38 stavebného zákona a zistil, že umiestnenie stavby vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a že umiestnením stavby nebudú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprímerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. K výstavbe zaujali kladné stanoviská dotknuté orgány štátnej správy. Stavebný úrad upresnil na základe ich stanovísk podmienky realizácie stavby. Stanoviská dotknutých orgánov št. správy boli skoordované a sú zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

Preto bolo rozhodnuté tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohoto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je sa v zmysle ust. § 54 možno odvolať v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na Mesto Spišské Vlachy.

Rozhodnutie je preskúmateľné súdom (§ 70 zákona č. 71/1967 Zb. v platnom znení) po využití všetkých opravných prostriedkov.

Lubomír Fifik, v.r.
primátor mesta

Príloha pre stavebníka:- overená PD stavby

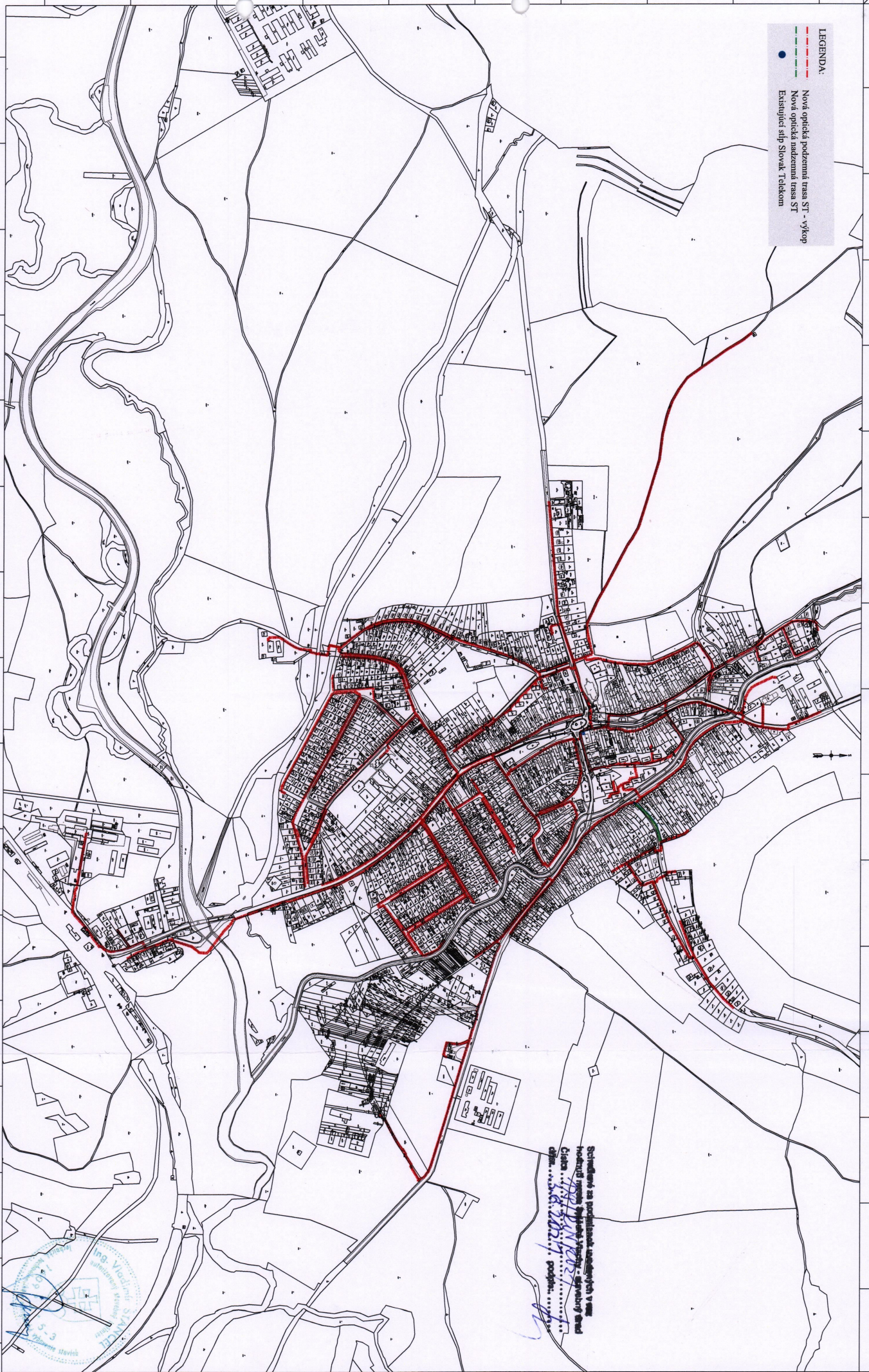
Obdržia:

1. OPTOMONT s.r.o., Bajkalská 27/75, 911 05 Trenčín
2. Mesto Spišské Vlasy, SNP 34, Spišské Vlasy
3. Ostatní účastníci konania t.j. právnické osoby a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám vrátane bytov môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté (§ 34 ods. 2 stavebné zákona) – verejnou vyhláškou vyvesenou po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na internetovej stránke Mesta Spišské Vlasy
4. Slovenský pozemkový fond Bratislava, Búdková 3555/36, 811 04 Bratislava
5. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepny závod Košice, Ďumbierska č. 14, 041 59 Košice
6. Železnice SR, Klemensova 8, 811 09 Bratislava
7. Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice

Na vedomie:

8. Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Nám. Maratónu mieru 1, Košice
9. Železnice SR, Oblastná správa majetku Košice, Štefánikova 60, 040 01 Košice
10. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia ŽDD, Odbor Dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
11. Okresný úrad, odbor starostlivosti o ŽP, Štefánikovo nám. 5, Spišská Nová Ves
12. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, Komenského 52, 041 26 Košice
13. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikovo nám. 5, Spišská Nová Ves
14. Okresný úrad Košice, Pozemkový a lesný odbor, Štefánikovo nám. 5, Sp. Nová Ves
15. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, Košice
16. Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát, Elektrárnská 1, Spišská Nová Ves
17. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, odd. oblastného hygienika Košice, Hlavná 6, 040 01 Košice
18. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Brezová 30, Spišská Nová Ves
19. Podtatranská vodárenská spoločnosť, a.s., Hraničná 662/17, 058 01 Poprad
20. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
21. Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská č. 31, 042 91 Košice
22. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
23. Orange a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
24. Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby, Trnavská cesta 100/II, 821 01 Bratislava
25. Mesto Spišské Vlasy, odd. výstavby a ŽP, SNP 34, Spišské Vlasy
26. Mesto Spišské Vlasy – stavebný úrad

LEGENDA:
 - - - - - Nová optická podzemní trasa ST - výkop
 - - - - - Nová optická nadzemní trasa ST
 ● Existující síť Slovak Telekom



Schémata na podzemní vedení v
 horizontálním zobrazení - stávající stav
 číslo: 111/14/2017
 datum: 2017
 podpis: [Signature]

Zpracovatel dokumentace:	Projektant:	Mapa číslo:	Číslo, název výkresu:	Operativní příjizma:	Projevitel:	Číslo projektu:	Formát:	Výška č.:
OPTOMONT s.r.o.	Slovak Telekom, a.s.		Stupeň širších vztahů	Ing. Vladimír Štencel		DÚP	A3H	
Bratislavská 27/75, 911 05 Trenčín	Bajkalská 28, 817 62 Bratislava			Zpracovatel: Bk. Veronika Kozlovská	Projevitel:	Datum: 21.01.2017		
				Projekt: Pap. Datum:		Verze: 1:10000		C.1

