

OBEC OLCNAVA

stavebný úrad

Číslo: 703/RUS/2020-VV

V Olcnave, dňa 30.09.2020

VEREJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENIE

rozhodnutia o umiestnení stavby podľa § 42 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v znení neskorších platných právnych predpisov.

Obec Olcnava, stavebný úrad podľa ust. § 117 v spojení s § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) a § 2 písm. e) zákona NR SR č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky, po vykonanom územnom konaní v zmysle § 37 stavebného zákona, vydala podľa § 39 a § 39a ods. 1 stavebného zákona

rozhodnutie o umiestnení stavby

pre stavbu „**Bystrany – vodovod, kanalizácia a ČOV**“ - líniová stavba, na pozemkoch viacerých parciel v kat. území **Bystrany, Spišské Vlchy**, tak ako je trasa zakreslená v situácii osadenia stavby, spracovanej na podklade kópii z katastrálnej mapy a podľa projektovej dokumentácie spracovanej STAVOPROJEKT spol. s r.o., Jarková 31, Prešov, zodpovedný projektant Ing. Richard Soporský, autorizovaný stavebný inžinier, osv. č. 3326*A2.

Územie stavby a trasovanie vodovodov je vybrané v súlade so stavebným zámerom „Vodovody a kanalizácie v regióne Spiša a Tatier“. Je zohľadnený ÚPN VUC Košický kraj, ÚPN dotknutých miest a obcí, a Plán rozvoja verejných vodovodov pre územie Košického kraja. Je zohľadnená nová železničná trať podľa projektovej dokumentácie „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy“, DUR, 08/2007, spracovateľ Prodex s.r.o. Bratislava.

Trasovanie vodovodu a kanalizácie je navrhnuté podľa spádovitosti terénu, charakteru okolitej zástavby, požiadaviek správcov PIS a požiadaviek investora, vznesených počas spracovania DUR (pozri dokladovú časť). **V extraviláne je trasa privádzacieho potrubia vodovodu vedená po poľnohospodársky obrábanej pôde, lúkach, pasienkoch a podobne. Privádzacie potrubie bude výhľadovo súčasťou vodovodného privádzača Spišská Nová Ves - Krompachy.**

Súbežne s privádzacím vodovodom (v katastrálnom území mesta Spišské Vlchy) a okrajom obce Bystrany prechádza železničná trať ŽSR - traťový úsek 2631 Spišské Vlchy - Spišské Podhradie. V súčasnosti sa spracováva projektová dokumentácia stavby „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy“ v stupni DSP . Trasa privádzacieho vodovodného potrubia v plnom rozsahu rešpektuje navrhované technické riešenie uvedenej stavby, pričom čiastočne zasahuje aj do budúceho ochranného pásma navrhovanej železničnej trate.

V intraviláne je stavenisko tvorené prevažne miestnymi cestami, zelenými pásmi vedľa ciest, chodníkmi, súkromnými pozemkami (záhrady), zasahuje do ciest II/536, III/3241, III/3242, III/3260.

Stavenisko ČOV sa nachádza na tzv. Grófskej lúke, vedľa Klčovského potoka. Územie v priestore ČOV je v súčasnosti zamokrené. Cez obec preteká Klčovský potok.

Stavba rieši: - výstavbu podzemnej vodovodnej siete pre zásobovanie obce Bystrany pitnou vodou, odkanalizovanie obce Bystrany a výstavba ČOV .

V obci Bystrany zatiaľ nie je vybudovaná potrebná infraštruktúra, ktorá by dokázala zabezpečiť dodávku pitnej vody pre obyvateľov obce. Zároveň v obci nie je komplexne vyriešená likvidácia splaškových odpadových vôd. Splaškové odpadové vody sú zachytávané v žumpách, ktoré sú vyvázané na najbližšiu vhodnú ČOV, kde dochádza k ich vyčisteniu.

V minulom období sa začala v obci Bystrany uskutočňovať výstavba verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a ČOV. Jednotlivé úseky technickej infraštruktúry sa zatiaľ nepodarilo skolaudovať. V rámci tejto stavby sa uvažuje s využitím rozostavaných úsekov verejného vodovodu a kanalizácie za podmienky, že doteraz vybudované úseky vodovodu a kanalizácie budú mať vyhovujúci technický stav. Technický stav bude potrebné preveriť pomocou dôsledného monitoringu existujúcich rozvodov a tlakových skúšok.

Vodovod

Dodávka pitnej vody pre obec Bystrany bude zabezpečená napojením na vodovodnú sieť mesta Spišské Vlachy. Prepojenie je pomocou privádzacieho potrubia DN250 TLT, dĺžky 2 667 m. Privádzacie zabezpečí dodávku vody z vodovodnej siete mesta Spišské Vlachy do obce Bystrany. Dodávka vody pre mesto Spišské Vlachy je v súčasnosti zabezpečená z vodojemu 2x250 m³.

Bod napojenia na existujúce potrubie D225 z vodojemu do mesta Spišské Vlachy sa nachádza na južnom okraji mesta, na lúke pri rieke Hornád, v blízkosti regulačnej stanice.

V bode napojenia privádzacieho potrubia na existujúce vodovodné potrubie sa vybuduje nová armatúrna šachta.

V obci sa vybuduje verejný vodovod (rozvádzacie potrubie) v celkovej dĺžke 3 060,0 m, materiál HDPE. Trasy vodovodu v obci sú vedené súbežne s navrhovanou splaškovou kanalizáciou a budú sa realizovať v spoločnom výkope. Na zvyšovanie tlaku sa vybudujú automatické tlakové stanice (ATS).

Kanalizácia a ČOV

Navrhovaná splašková kanalizácia zabezpečí odvedenie výhradne splaškových odpadových vôd z obce Bystrany do navrhovanej ČOV, ktorá bude vybudovaná vo východnej časti obce, v tesnej blízkosti Klčovského potoka a športového štadióna na pozemku investora (parc. č. 383/1). Vyčistené odpadové vody budú odvádzané do recipientu Klčovský potok. Súčasťou kanalizačnej siete je aj čerpacia stanica odpadových vôd a výtlačné potrubie splaškových vôd.

Gravitačná časť splaškovej kanalizácie je navrhnutá v dĺžke 2 869,0 m.

Členenie stavby na stavebné objekty:

Vodovod:

- SO 101 - Privádzacie potrubie
- SO 102 – Rozvádzacie potrubie
- SO 103 – Vodovodné odbočky
- SO 104 – Automatická tlaková stanica - ATS1
- SO 105 - NN prípojka k ATS1
- SO 106 - Oplotenie k ATS1
- SO 107 – Stavebná úprava AT stanice – ATS2
- SO 108 – Automatická tlaková stanica - ATS3
- SO 109 - NN prípojka k ATS3
- SO 110 - Oplotenie ATS3
- SO 111 - Privádzacie potrubie do vodojemu Bystrany
- SO 112 - Ochrana VTL plynovodu

Kanalizácia:

SO 201 – Splašková kanalizácia
SO 202 - Kanalizačné odbočky
SO 203 - NN prípojka k ČS
SO 204 - Prekládka dažďovej kanalizácie
SO 205 - Stavebná úprava plynových prípojok

ČOV:

SO 301 - ČOV – Čerpacia stanica
SO 302 - ČOV - Prevádzková budova
SO 303 - ČOV - Biologický stupeň
SO 304 - ČOV - Prepojovacie potrubia
SO 305 - ČOV - Spevnené plochy a terénne úpravy
SO 306 - ČOV - Oplotenie
SO 307 - ČOV - Studňa a vodovodná prípojka
SO 308 - ČOV - NN prípojka
SO 309 - ČOV - Asanácia existujúcej ČOV
SO 310 - ČOV - Ochrana VTL plynovodu
SO 311 - ČOV - Biologický stupeň – II. etapa
SO 312 - ČOV - Prepojovacie potrubie – II. Etapa

Prevádzkové súbory:

PS 301 - Čerpacia stanica
PS 302 - Strojnotechnologická časť – mechanický stupeň
PS 303 - Strojnotechnologická časť – biologický stupeň
PS 304 - Dúchadlá a rozvod vzduchu
PS 305 - Elektroinštalácia, meranie a regulácia
PS 306 - Telemetria

Prílohy: územné rozhodnutie č. 703/RUS/2020, zo dňa 30.09.2020
situácia osadenia stavby

Toto oznámenie spolu s prílohami musí byť vyvesené po dobu 15 dní.

Jaroslav Salaj, v.r.
starosta obce

Vyvesené dňa : 07.10.2020

Sňaté dňa :

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a sňatie

OBEC OLCNAVA

stavebný úrad

Číslo: **703/RUS/2020**

V Olcnave, dňa **30.09.2020**

Podľa rozdeľovníka

Vec:

Obec Bystrany - návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby „Bystrany – vodovod, kanalizácia a ČOV“ v kat. území Bystrany, Spišské Vlachy

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Dňa 25.05.2020 podal navrhovateľ **Obec Bystrany** na tunajšom stavebnom úrade návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby **„Bystrany – vodovod, kanalizácia a ČOV“** - líniová stavba, na pozemkoch viacerých parciel v kat. území **Bystrany, Spišské Vlachy**.

Začatie konania bolo oznámené všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy.

Obec Olcnava, stavebný úrad podľa ust. § 117 v spojení s § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) a § 2 písm. e) zákona NR SR č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky, posúdila predložený návrh a priloženú dokumentáciu podľa ust. § 37 a § 38 stavebného zákona a na základe tohoto posúdenia po vykonanom ústnom pojednávaní a miestnom zisťovaní

v y d á v a

podľa § 39 a § 39a stavebného zákona, navrhovateľovi **Obec Bystrany** toto

rozhodnutie o umiestnení stavby

pre stavbu **„Bystrany – Kanalizácia a ČOV“** - líniová stavba, na pozemkoch viacerých parciel v kat. území **Bystrany, Spišské Vlachy**, tak ako je to zakreslené v situácii osadenia stavby, spracovanej na podklade kópii z katastrálnej mapy a podľa projektovej dokumentácie spracovanej STAVOPROJEKT spol. s r.o., Jarková 31, Prešov, zodpovedný projektant Ing. Richard Soporský, autorizovaný stavebný inžinier, osv. č. 3326*A2, ktoré tvoria nedeliteľnú súčasť tohoto rozhodnutia.

Územie stavby a trasovanie vodovodov je vybrané v súlade so stavebným zámerom „Vodovody a kanalizácie v regióne Spiša a Tatier“. Je zohľadnený ÚPN VUC Košický kraj, ÚPN dotknutých miest a obcí, a Plán rozvoja verejných vodovodov pre územie Košického

kraja. Je zohľadnená nová železničná trať podľa projektovej dokumentácie „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy“, DUR, 08/2007, spracovateľ Prodex s.r.o. Bratislava.

Trasovanie vodovodu a kanalizácie je navrhnuté podľa spádovitosti terénu, charakteru okolitej zástavby, požiadaviek správcov PIS a požiadaviek investora, vznesených počas spracovania DUR (pozri dokladovú časť). V extraviláne je trasa privádzacieho potrubia vodovodu vedená po poľnohospodársky obrábanej pôde, lúkach, pasienkoch a podobne. Privádzacie potrubie bude výhľadovo súčasťou vodovodného privádzača Spišská Nová Ves - Krompachy.

Súbežne s privádzacím vodovodom (v katastrálnom území mesta Spišské Vlachy) a okrajom obce Bystrany prechádza železničná trať ŽSR - traťový úsek 2631 Spišské Vlachy - Spišské Podhradie.

V súčasnosti sa spracováva projektová dokumentácia stavby „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy“ v stupni DSP . Trasa privádzacieho vodovodného potrubia v plnom rozsahu rešpektuje navrhované technické riešenie uvedenej stavby, pričom čiastočne zasahuje aj do budúceho ochranného pásma navrhovanej železničnej trate.

V intraviláne je stavenisko tvorené prevažne miestnymi cestami, zelenými pásmi vedľa ciest, chodníkmi, súkromnými pozemkami (záhrady), zasahuje do ciest II/536, III/3241, III/3242, III/3260.

Stavenisko ČOV sa nachádza na tzv. Grófskej lúke, vedľa Klčovského potoka. Územie v priestore ČOV je v súčasnosti zamokrené. Cez obec preteká Klčovský potok.

V zmysle ust. § 3 ods. 2 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, ak ide o návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby parcelné čísla pozemkov podľa katastra nehnuteľnosti, sa neuvádzajú, ale iba opis prebiehajúcich hraníc územia.

Stavba rieši: - výstavbu podzemnej vodovodnej siete pre zásobovanie obce Bystrany pitnou vodou, odkanalizovanie obce Bystrany a výstavba ČOV .

V obci Bystrany zatiaľ nie je vybudovaná potrebná infraštruktúra, ktorá by dokázala zabezpečiť dodávku pitnej vody pre obyvateľov obce. Zároveň v obci nie je komplexne vyriešená likvidácia splaškových odpadových vôd. Splaškové odpadové vody sú zachytávané v žumpách, ktoré sú vyvázané na najbližšiu vhodnú ČOV, kde dochádza k ich vyčisteniu.

V minulom období sa začala v obci Bystrany uskutočňovať výstavba verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a ČOV. Jednotlivé úseky technickej infraštruktúry sa zatiaľ nepodarilo skolaudovať. V rámci tejto stavby sa uvažuje s využitím rozostavaných úsekov verejného vodovodu a kanalizácie za podmienky, že doteraz vybudované úseky vodovodu a kanalizácie budú mať vyhovujúci technický stav. Technický stav bude potrebné preveriť pomocou dôsledného monitoringu existujúcich rozvodov a tlakových skúšok.

Vodovod

Dodávka pitnej vody pre obec Bystrany bude zabezpečená napojením na vodovodnú sieť mesta Spišské Vlachy. Prepojenie je pomocou privádzacieho potrubia DN250 TLT, dĺžky 2 667 m. Privádzacie zabezpečí dodávku vody z vodovodnej siete mesta Spišské Vlachy do obce Bystrany. Dodávka vody pre mesto Spišské Vlachy je v súčasnosti zabezpečená z vodojemu 2x250 m³.

Bod napojenia na existujúce potrubie D225 z vodojemu do mesta Spišské Vlachy sa nachádza na južnom okraji mesta, na lúke pri rieke Hornád, v blízkosti regulačnej stanice.

V bode napojenia privádzacieho potrubia na existujúce vodovodné potrubie sa vybuduje nová armatúrna šachta.

V obci sa vybuduje verejný vodovod (rozvádzacie potrubie) v celkovej dĺžke 3 060,0 m, materiál HDPE. Trasy vodovodu v obci sú vedené súbežne s navrhovanou splaškovou kanalizáciou a budú sa realizovať v spoločnom výkope. . Na zvyšovanie tlaku sa vybudujú automatické tlakové stanice (ATS).

Kanalizácia a ČOV

Navrhovaná splašková kanalizácia zabezpečí odvedenie výhradne splaškových odpadových vôd z obce Bystrany do navrhovanej ČOV, ktorá bude vybudovaná vo východnej časti obce, v tesnej blízkosti Klčovského potoka a športového štadióna na pozemku investora (parc. č. 383/1). Vyčistené odpadové vody budú odvádzané do recipientu Klčovský potok. Súčasťou kanalizačnej siete je aj čerpacia stanica odpadových vôd a výtlačné potrubie splaškových vôd. Gravitačná časť splaškovej kanalizácie je navrhnutá v dĺžke 2 869,0 m.

Členenie stavby na stavebné objekty:

Vodovod:

- SO 101 - Privádzacie potrubie
- SO 102 – Rozvádzacie potrubie
- SO 103 – Vodovodné odbočky
- SO 104 – Automatická tlaková stanica - ATS1
- SO 105 - NN prípojka k ATS1
- SO 106 - Oplotenie k ATS1
- SO 107 – Stavebná úprava AT stanice – ATS2
- SO 108 – Automatická tlaková stanica - ATS3
- SO 109 - NN prípojka k ATS3
- SO 110 - Oplotenie ATS3
- SO 111 - Privádzacie potrubie do vodojemu Bystrany
- SO 112 - Ochrana VTL plynovodu

Kanalizácia:

- SO 201 – Splašková kanalizácia
- SO 202 - Kanalizačné odbočky
- SO 203 - NN prípojka k ČS
- SO 204 - Prekládka dažďovej kanalizácie
- SO 205 - Stavebná úprava plynových prípojok

ČOV:

- SO 301 - ČOV – Čerpacia stanica
- SO 302 - ČOV - Prevádzková budova
- SO 303 - ČOV - Biologický stupeň
- SO 304 - ČOV - Prepojovacie potrubia
- SO 305 - ČOV - Spevnené plochy a terénne úpravy
- SO 306 - ČOV - Oplotenie
- SO 307 - ČOV - Studňa a vodovodná prípojka
- SO 308 - ČOV - NN prípojka
- SO 309 - ČOV - Asanácia existujúcej ČOV
- SO 310 - ČOV - Ochrana VTL plynovodu
- SO 311 - ČOV - Biologický stupeň – II. etapa
- SO 312 - ČOV - Prepojovacie potrubie – II. Etapa

Prevádzkové súbory:

PS 301 - Čerpacia stanica

PS 302 - Strojnotechnologická časť – mechanický stupeň

PS 303 - Strojnotechnologická časť – biologický stupeň

PS 304 - Dúchadlá a rozvod vzduchu

PS 305 - Elektroinštalácia, meranie a regulácia

PS 306 - Telemetria

Predmetná stavba sa v zmysle ust. § 139 ods. 3 písm. f) stavebného zákona považuje za líniovú stavbu. Z uvedených dôvodov sa v územnom rozhodnutí neuvádzajú parcelné čísla pozemkov podľa katastra nehnuteľnosti, ale iba opis prebiehajúcich hraníc (§ 3 ods. 2 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona).

Predmetná stavba v zmysle § 108 ods. 2 písm. a) a k) stavebného zákona sa považuje za verejnoprospešnú stavbu. Z uvedeného dôvodu stavebný úrad v zmysle ust. § 38 stavebného zákona vydáva územné rozhodnutie o umiestnení vyššie uvedenej stavby bez súhlasov vlastníkov pod navrhovanou stavbou.

Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby stavebný úrad určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude umiestnená tak, ako je to zakreslené v situácii osadenia stavby, spracovanej na podklade kópie z katastrálnej mapy, ktorá tvorí nedeliteľnú súčasť tohoto rozhodnutia.
2. Pri vypracovaní PD musia byť dodržané ustanovenia stavebného zákona upravujúce všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb, príslušné STN a ostatné technické normy. Ďalej musia byť dodržané požiadavky dotknutých orgánov štátnej správy a správcov inž. sietí, osobitné predpisy, príslušné STN a ostatné technické normy. Je nutné zosúladiť strety záujmov s ostatnými uvažovanými aj jestvujúcimi inžinierskymi sieťami. Musia byť rešpektované podmienky vyplývajúce zo zákonov o životnom prostredí, o odpadoch, o ochrane kultúrnych pamiatok a ďalšie.
3. Pred začatím zemných prác zabezpečí stavebník presné vytýčenie polohy jestvujúcich podzemných vedení správcami týchto sietí (VSE, SPP, ST, Orange, T-mobile a pod.).
4. Výkopy a zemné práce v ochranných pásmach inžinierskych vedení musia byť prevedené ručne.
5. Prístup na stavenisko a k stavbe: z miestnych komunikácií a zo štátnych ciest.

6. Ostatné podmienky:

Požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov a správcov inžinierskych sietí:

Dodržať podmienky VSD, a. s, Košice, uvedené vo vyjadrení č. 11488/2020 zo dňa 17.07.2020:

- Upozorňujeme Vás, že v záujmovej oblasti sa nachádzajú nadzemné NN, VN (do 35 kV) rozvody, ktoré si môžete lokalizovať na mieste. Zároveň upozorňujeme na existenciu podzemných rozvodov (viď prílohy). V prípade zemných prác v blízkosti nadzemného vedenia žiadame, aby nebola porušená stabilita podporných bodov a taktiež aby nebola porušená uzemňovacia sústava elektrického vedenia. Pri prácach v blízkosti vedenia žiadame dodržať bezpečné vzdialenosti podľa platných STN.
- Pred začatím zemných prác v prípade potreby si objednajete vytýčenie káblov zaslaním objednávky a mapového podkladu s vyznačenou záujmovou oblasťou na e-mailovú

adresu skripko_stefan@vsdas.sk, tel. 055 610 2792 – Ing. Štefan Škripko, alebo stolicny_peter@vsdas.sk, tel 055 610 2213 – Ing. Peter Stoličný.

- V prípade, že bude križované naše podzemné vedenie, alebo dôjde ku súbehu plánovaného výkopu s ním, je bezpodmienečne nutné zaistiť naše vedenie proti vzniku previsu.
- Odkryté vedenie musí byť ochránené proti mechanickému poškodeniu.
- Pri križovaní, resp. súbehu nášho vedenia s novo ukladanými inžinierskymi sieťami musia byť dodržané minimálne vzdialenosti, stanovené v STN 736005 Zmena a) tab. 1,2.
- Pred zasypaním odkrytého kábla Východoslovenskej distribučnej a. s. žiadame, aby bol prizvaný zástupca našej spoločnosti kvôli kontrole nepoškodenosti vedenia.
- Zástupcu našej spoločnosti žiadame kontaktovať minimálne 2 pracovné dni pred zasypaním odkrytého kábla. Kontakt na zástupcu našej spoločnosti: Spišská Nová Ves č. t. 055 6102909, 055 6104566.
- V prípade stavieb, na ochranu ktorých sa zavádzajú ochranné pásma podľa osobitných predpisov žiadame, aby bol rešpektovaný rozsah ochranného pásma novovzniknutej stavby voči existujúcim častiam regionálnej distribučnej sústavy prevádzkovateľa VSD, a.s.. V prípade nedodržania tejto požiadavky si bude SVD, a.s. uplatňovať všetky škody a zvýšené náklady, ktoré jej pri výkone povolenej činnosti vzniknú z titulu, že sa jej stavby a zariadenia dostali do ochranného pásma novovzniknutej stavby.

Dodržať podmienky Správy ciest Košického samosprávneho kraja, uvedené v stanovisku č. ITU-2020/2022-4660-2, zo dňa 15.05.2020:

- Na ukladanie vedení do telesa cesty a jej súčastí sa vzťahuje § 18 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- **Nakoľko trasa líniovej stavby vedie aj mimo zastavaného územia**, pred vydaním územného rozhodnutia, je **potrebné požiadať** príslušný cestný správny orgán – **Okresný úrad v Spišskej Novej Vsi**, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikovo nám. 5, 052 01 Spišská Nová Ves **o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme dotknutých ciest**.
- Trasu vodovodu a kanalizácie v súbehu s cestou situovať mimo vozovky a rigolov vo vzdialenosti min. 3,00 m od osi cesty.
- V stiesnených pomeroch (zástavba rodinných domov v tesnej blízkosti krajnice cesty), rizika narušenia stability stavieb rodinných domov pri ceste a z dôvodu existujúcich a plánovaných inžinierskych sietí, v súbehu s cestou bolo nevyhnutné umiestnenie vodovodu a kanalizácie vo vozovke a realizáciu vykonávať v otvorenom výkope, spätné úpravy vozovky žiadame navrhnuť na celú šírku dotknutého jazdného pruhu. V tomto prípade kanalizačné šachty a poklopy umiestniť mimo jazdnej stopy vozidiel.
- Spätné úpravy výkopu žiadame navrhnuť, ktoré bude vyhovovať dopravnému zaťaženiu a výhľadovej intenzite na predmetnej ceste v súlade s platnými STN a TP 033 SSC, vid' www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/Zoznam-tp.ssc
- Umiestnením stavby nesmie dôjsť k zhoršeniu odtokových pomerov na ceste. Žiadna časť stavby nesmie zasahovať do konštrukcie existujúcich mostných objektov a cestných priepustov v stavbu dotknutých úsekoch cesty. Kanalizačné potrubie a šachty žiadame situovať vo vzdialenosti min. 1,00 m od cestných priepustov. V prípade, že priestorové možnosti nedovoľujú kanalizáciu situovať v požadovanej vzdialenosti od cestného priepustu, kanalizačné potrubie žiadame s chráničkou uložiť v hĺbke min. 0,60 m pod úrovňou základov rúrového priepustu.

- Križovanie cesty s navrhovaným vodovodným a kanalizačným potrubím riešiť bezvýkopovou technológiou – pretláčaním v chráničke popod cestu v dostatočnej hĺbke v zmysle STN 73 6005, ktorej dĺžka musí presahovať min. 1,0 m od hranice hlavného dopravného priestoru.
- Pred vydaním stavebného povolenia stavebník prostredníctvom Správy ciest KSK s vlastníkom cesty – Košickým samosprávnym krajom **uzatvorí zmluvu**, ktorou preukáže iné ako vlastnícke právo k ceste II/536 a III/3241 a pozemku vo vlastníctve KSK.
- V závislosti od situovania existujúcich a plánovaných podzemných inžinierskych sietí v dotknutom úseku, v korune cesty a vozovke nesmie byť umiestnené žiadne príslušenstvo plánovaného podzemného vedenia, ktoré by tvorilo prekážku pri vykonávaní údržby na ceste a pri odvádzaní zrážkových vôd z cestného telesa.
- V projektovej dokumentácii stavby pre stavebné povolenie žiadame:
- vypracovať charakteristický priečny rez cesty so zakreslením polohy existujúcich a navrhovaných podzemných vedení s tým, že vodovodné potrubie bude uložené v hĺbke min. 1,20 m pod úrovňou vozovky.
- V prípade nevyhnutného otvoreného výkopu v korune cesty, spätné úpravy krajnice a vozovky navrhnúť na celú šírku dotknutého jazdného pruhu v zmysle technických podmienok MDVaRR SR, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií TP 1/2014 - Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií,
- vypracovať projekt organizácie dopravy s návrhom prenosného dopravného značenia počas uskutočňovania stavby, pri ktorom dôjde k obmedzeniu cestnej premávky.
- K navrhovanému situovaniu a umiestneniu stavby podľa projektovej dokumentácie si vyžadujete **súhlas od vlastníka cesty** - Košického samosprávneho kraja a vyjadrenie Okresného úradu v Spišskej Novej Vsi, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikovo nám. 5, 052 01 Spišská Nová Ves.
- Projektovú dokumentáciu pre vydanie stavebného povolenia po dopracovaní v zmysle bodu 10 tohto stanoviska, žiadame predložiť na vyjadrenie, aby bolo možné stanoviť ďalšie podmienky k vydaniu stavebného povolenia a k realizácii stavby.

Dodržať podmienky Košického samosprávneho kraja, uvedené v stanovisku č. 4508/2020/OSM-23923, zo dňa 13.7.2020:

- investor vykoná všetky stavebné práce a úkony súvisiace s vyššie uvedenou stavbou na vlastné náklady bez nároku na ich náhradu zo strany KSK alebo správcu,
- pri realizácii stavby budú dodržané všetky podmienky upravené vo všeobecne záväzných predpisoch, najmä v zákone č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov, v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ a vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov,
- investor je povinný pri realizácii stavby dodržať všetky podmienky uvedené vo vyjadrení správcu č. ITU-2020/2022-4660-2 zo dňa 15.05.2020,
- podmienky zásahu do cestného telesa v nevyhnutnom rozsahu, určí správca,
- investor zabezpečí miesto výkonu stavebných prác tak, aby stavebné práce neohrozovali bezpečnosť účastníkov dopravnej premávky a chodcov,
- na cestách nesmie byť uskladnená vykopaná zemina, ani stavebný materiál, nesmie dochádzať ku znečisteniu ciest, ani k ich poškodeniu, prípadné znečistenie ciest

odstráni bezodkladne investor na vlastné náklady, prípadné poškodenie ciest odstráni investor v spolupráci so správcom ciest na vlastné náklady,

- počas zimného obdobia, spravidla od 01.10. v príslušnom roku do 31.03. nasledujúceho roku, správca vykonáva zimnú údržbu ciest, podmienky realizácie stavby v tomto období je potrebné odsúhlasiť pred začatím zimného obdobia so správcom,
- inžinierske siete v krížení s cestami II. a III. triedy realizovať výlučne bezvýkopovo, kolmo na os cesty, s uložením do chráničky,
- inžinierske siete v súbehu s cestami II. a III. triedy umiestniť v maximálnej možnej miere mimo cestného telesa (mimo cestnej priekopy),
- investor zodpovedá za škodu, ktorá vznikne vlastníkovi dotknutých ciest a pozemkov v dôsledku porušenia povinností vyplývajúcich zo všeobecne záväzných predpisov v súvislosti s realizáciou stavebných prác alebo nedodržaním podmienok v tomto súhlase i v dôsledku neodborne prevedených prác,
- pred začatím realizácie stavebných prác si investor zabezpečí stanoviská z jednotlivých inštitúcií o všetkých podzemných vedeniach, ktoré sa na dotknutých pozemkoch v mieste uloženia stavby môžu nachádzať,
- začatí i ukončení stavebných prác bude investor informovať správcu minimálne 5 pracovných dní vopred,
- akékoľvek zmeny projektu alebo zmeny počas realizácie stavby dotýkajúce sa ciest a pozemkov je potrebné odsúhlasiť so správcom,
- Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií povoľuje zvláštne užívanie cesty II. a III. triedy, povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme a povoľuje použitie dočasného dopravného značenia
- po ukončení stavebných prác uvedie investor pozemky do pôvodného stavu s ohľadom na zmeny vykonané stavbou,
- investor predloží dokumentáciu pre stavebné povolenie na vyjadrenie správcovi a Úradu KSK,
- pred vydaním stavebného povolenia uzatvorí investor:
 - so správcom dotknutých pozemkov registra C KN parc. č. 863, 864, 865, 866/1, 886 v k. ú. Bystrany zmluvu o výpožičke alebo nájomnú zmluvu postupom a za podmienok podľa §7 Zásad hospodárenia s majetkom KSK v znení dodatku č. 1 pre účely zabezpečenia práv k pozemkom. V prípade, že nebude uzavretá zmluva o výpožičke alebo nájomná zmluva, je investor povinný uzatvoriť s KSK zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena,
 - s KSK zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na pozemky registra E KN parc. č. 6167/2, 7836 a 7786 v k. ú. Spišské Vlaky,
- pri uzatvorení zmluvy o výpožičke alebo nájomnej zmluvy sa investor najneskôr do 30 dní od právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia uvedenej stavby obráti na odbor správy majetku Úradu KSK s návrhom riešenia umiestnenia stavby na pozemkoch registra C KN parc. č. 863, 864, 865, 866/1, 886 v k. ú. Bystrany z majetkovoprávneho hľadiska.

KSK v súčasnosti pripravuje projekty v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu v programovom období 2014-2020, prioritná os 1 Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch. V rámci projektu ID R006 II/536 Spišské Vlaky – SNV – hranica okresu SNV/LE (I/18), pripravuje aj modernizáciu cesty č. II/536 v katastri obce Bystrany. Jednotlivé stavby je potrebné vecne a časovo skoordinať. Bližšie

informácie o pripravovanom projekte KSK môže poskytnúť odbor projektov a investícií Úradu KSK.

Dodržať podmienky Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., OZ Košice, uvedené v stanovisku č. CS SVP OZ KE 3820/2020/4, zo dňa 21. 09.2020:

V ďalšom stupni konania pre stavebné povolenie žiadame do PD zapracovať tieto ďalšie požiadavky:

- Čerpaciu stanicu odpadových vôd na splaškovej kanalizácii riešiť:
- s dostatočným retenčným objemom pre potreby akumulácie pritekajúcich odpadových vôd po nevyhnutnú dobu aj v čase výskytu mimoriadnych situácií na kanalizácii alebo v objekte ČS (náhly dlhšie trvajúci výpadok elektrickej energie, porucha čerpadla a pod.),
- bez havarijného obtoku (odpadové vody zachytené v čerpacej stanici musia byť odvezené na prečistenie do vhodnej komunálnej ČOV, nesmú byť odľahčované do povrchových vôd ani do podzemných vôd),
- s náhradným zdrojom elektrického prúdu, optimálne stacionárnym, s automatickým nábehom.
- Doplniť merný objekt na meranie množstva všetkých vypúšťaných odpadových vôd z ČOV do povrchového recipientu, vrátane odľahčovaných vôd pred biologickým resp. aj mechanickým stupňom čistenia v prípade poruchy alebo nutnej údržby strojno-technologického zariadenia, pozostávajúci z overeného primárneho a sekundárneho merného zariadenia.
- Navrhnuť technický systém na regulovanie hydraulického odtoku z ČOV do Klčovského potoka, vzhľadom na relatívne malú vodnosť recipientu k projektovanému množstvu vypúšťaných splaškových odpadových vôd, s cieľom zabrániť nežiaducemu zhoršeniu kvality povrchovej vody v toku nad rámec prípustných imisných limitov po dobudovaní a sprevádzkovaní projektovanej stavby kanalizácie a ČOV v obci Bystrany.
- Upresniť projektované množstvo vypúšťaných odpadových vôd z novej obecnej ČOV Bystrany pre prvú etapu výstavby a garantované priemerné a maximálne hodnoty vypúšťaného znečistenia do recipientu.
- Zdokladovať platné hydrologické údaje (prietok Q_{355}) a kvalitu povrchovej vody vo vodnom toku Klčovský potok v mieste výustného objektu z navrhovanej ČOV od oprávnených subjektov v zmysle § 4 ods. 4 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov (SHMÚ, SVP).
- Spracovať nové posúdenie vplyvu odtoku z ČOV na recipient, s použitím upresnených údajov o odpadových vodách a povrchovej vode v Klčovskom potoku a preukázať dodržanie požiadaviek NV SR č. 269/2010 Z. z. v zmysle platného emisno-imisného princípu.
- Presne zadefinovať technicky vyhovujúce úseky existujúceho verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v obci, ktoré budú zahrnuté do projektovanej stavby na základe záverečnej správy z vykonaného monitoringu.
- Na prekladanej dažďovej kanalizácii, ktorá zabezpečuje odvodnenie cestnej komunikácie II/536, riešiť uličné vpusty so záchytným plávajúcich a znečisťujúcich látok v súlade s ustanovením § 36 ods. 17 zákona č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a podľa § 9 nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z. V PD uviesť miesto zaústenia predmetnej dažďovej kanalizácie v zmysle pôvodného vodoprávneho povolenia tejto vodnej stavby príslušným orgánom štátnej vodnej správy.

Z technicko-prevádzkového hľadiska správcu vodných tokov správcu vodných tokov k predloženej PD uvádzame nasledovné:

V zmysle nášho predchádzajúceho stanoviska č. CS SVP OZ KE 3023/2020/4 zo dňa 10.07.2020 bola predložená dokumentácia doplnená nasledovne:

V ďalšom stupni spracovania PD sme preto požadovali zohľadniť tieto skutočnosti:

- Pri križovaní inžinierskych sietí s vodným tokom žiadame dodržať podmienky pre križovanie a súbehy líniového vedenia stanovené platnou STN 73 6822 „Križovania a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“. Líniové vedenie, v prípade križovania s upraveným korytom Klčovského potoka, uložiť do chráničky pod dnom vodného toku s krycou výškou min. 1,2 m nad hornou hranou chráničky bez uvažovania prípadných nánosov. V prípade bezmenných prítokov dodržať min. krytie 0,5m nad hornou hranou chráničky. Pri uložení inžinierskych sietí v dotyku s vodným tokom žiadame dodržať odstupnú vzdialenosť min. 3,0 m od brehovej čiary vodných tokov.
 - Podmienku považujeme za čiastočne splnenú, navrhované krytie vodovodného potrubia v mieste križovania s potokom Klčovský o mocnosti 1,2m a následným kamenným opevnením je možné považovať za dostatočné.
- Detail objektov križovaní s určením rkm vodných tokov podľa platnej vodohospodárskej mapy (VHM) predložiť nám k zaujatiu stanoviska
 - Podmienka ostáva v platnosti.
- v PD doplniť riečny kilometer recipientu Klčovský potok v mieste zriaďovania nového výustného objektu v zmysle platnej VHM
 - Podmienku považujeme za splnenú.
- technické riešenie opevnenia výustného objektu prispôbiť reálnym morfológickým podmienkam v koryte recipientu. Opevnenie zrealizovať v dĺžke min. 3,0m od osi výustného potrubia nad a pod miestnom vyústení pri dodržaní uhla ktorý bude zvierat' os výustného potrubia s prúdnicou toku max. 60 uhlových stupňov
 - Podmienku považujeme za čiastočne splnenú. V ďalšom stupni PD doplniť detailný výkres výustného objektu.
- novo navrhovaný objekt ČOV , jeho oplotenie, osadiť vo vzdialenosti min. 10m od pravej brehovej čiary Klčovského potoka a min 5,0m od ľavej brehovej čiary jeho bezmenného prítoku
 - Podmienka ostáva v platnosti.
- V ďalšom stupni zdokladovať hydrotechnickým výpočtom ochranu rekonštruovaného objektu ČOV na návrhový prietok Q100 ročnej vody v recipiente
 - Podmienka ostáva v platnosti.
 - Čiastočne splnené prípadne nesplnené podmienky uvedené v predchádzajúcom stanovisku č. CS SVP OZ KE 3023/2020/4 zo dňa 10.07.2020 ostávajú v platnosti aj naďalej.

Z hľadiska majetkovoprávných vzťahov:

Stavba „Bystrany – vodovod, kanalizácia a ČOV“ svojimi stavebnými objektami zasiahne pozemok KN-C 7871/2 evidovaný na LV č. 190 v k. ú. Spišské Vlachy, vo vlastníctve SR a v správe SVP, š. p. OZ Košice.

Pre potreby stavebného konania podľa § 58 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) za účelom preukázania iného práva k pozemku podľa § 139 ods. 1 zákona žiadame pred vydaním stavebného povolenia uzatvoriť zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, ktorej predmetom bude záväzok zmluvných strán spočívajúci v uzatvorení zmluvy o vecnom bremene (na základe osobitnej žiadosti žiadateľa), predmetom ktorej bude uloženie jednotlivých stavebných objektov na vyššie uvedenom pozemku, vo výmere vyplývajúcej z po realizačného zamerania.

Dodržať podmienky Mesta Spišské Vlachy, uvedené v stanovisku č. 1256/2020, zo dňa 22.06.2020:

I. súhlasí

s predloženým rozsahom predmetnej stavby - vodovodu za predpokladu splnenia týchto podmienok:

- a.) zvýšenie počtu zdrojov/vrtov pitnej vody v Jánskej doline
- b.) rekonštrukcia zásobovacieho radu do vodojemu (Jánska dolina – vodojem)
- c.) prístavba 3. komory vodojemu v objeme cca 250 m³,
- d.) doplniť aktuálne údaje o súčasnom stave vodných zdrojov, t. j. kapacita prameňov, spotreba vody v meste Spišské Vlasy, straty, predpokladaná rezerva pre obec Bystrany.

II. súhlasí

s návrhom výstavby ČOV Bystrany za predpokladu splnenia týchto podmienok:

- a.) dopracovať aktuálne údaje o prietoku v recipiente Klčovský potok v bode napojenia odpadových vôd z ČOV a ich kvalitatívne údaje (BSK₅) v rkm 2,900
- b.) dopracovať aktuálne údaje o prietoku a kvalite vody v recipiente bode rkm 0,810 a v ústi do Hornádu,
- c.) dopracovať vplyv prevádzky ČOV na kvalitu vody v bode rkm 0,810 a v ústi do Hornádu
- d.) dopracovať tzv. havarijný plán pre prípad, že ČOV bude mimo prevádzky a splašky budú obtokom odvádzané do recipientu bez čistenia, a jeho vplyv na kvalitu vody v recipiente nielen v bode vyústenia v rkm 2,900 ale aj v bodoch rkm 0,810 a v ústi do Hornádu
- e.) vzhľadom na veľmi zlý stav recipientu (zarastený, znečistený a pod.) a pred križovaním so št. cestou Spišské Vlasy – SNV aj v zamokrenom území zarastenom rákosím, dopracovať do projektu aj jeho prečistenie
- f.) v prípade nemožnosti vypúšťania do recipientu - riešiť technológiu ČOV ako bezodtokovú.

Dodržať podmienky Okresného riaditeľstva PZ, ODI v Spišskej Novej Vsi, uvedené v stanovisku č. ORPZ-SN-ODI-23-102/2020 zo dňa 06.07.2020:

- V zmysle STN 73 6110 jednopruhá obojsmerná komunikácie sa navrhuje s výhybnami do 100m. Požadujeme návrh komunikácie realizovať v zmysle STN 73 6110! Zároveň Vás upozorňujeme na STN 73 611/O1 čl. 4.2, kde sa uvádza „Minimálny dopravný priestor jednosmernej komunikácie je 6,25 m a obojsmernej 7,00 m.“ V prípade, ak nie je možné dodržať platné STN, podľa platnej legislatívy § 3 ods. 3 písm. m) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov „vo výnimočných prípadoch udeľuje súhlas na technické riešenie odlišné od slovenskej technickej normy a technických predpisov pre pozemné komunikácie“ ministerstvo (Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky) ako ústredný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie.
- Vetva A je navrhovaná ako slepá cesta. Ako sa na vetve A otočí vozidlo? Je potrebné dobudovanie úrovňového otočiska prípadne vyriešiť zokruhovanie t.j. vetvu A prepojiť s vetvou B.
- V rámci predloženého návrhu nie sú zrejme parametre otočiska vetvy B. Upozorňujeme Vás, že otočisko musí byť navrhnuté na najväčšie projektom predpokladané vozidlo vstupujúce do objektu ČOV (nákladné vozidlo).
- Rovnako z predloženej PD nie sú zrejme polomery smerových oblúkov na vetve A a B. Predložená PD bude obsahovať prejazdne krivky pre nákladne vozidla na vetve A a B, ktoré budú vstupovať do objektu ČOV.
- Predkladaná PD nerieši spôsob prekonania rigola v mieste napojenia existujúcej panelovej cesty na miestnu komunikáciu. Uvedené je potrebné taktiež vyriešiť.

Dodržať podmienky Okresného úradu Spišská Nová Ves, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, uvedené v záväznom stanovisku č. OU-SN-OCDPK-2020/007803 zo dňa 04.06.2020:

- Pri vydaní povolení v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a pri samotnej realizácii stavby budú dodržané ustanovenia cestného zákona, vyhlášky č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), platné STN a TP MDaV SR.
- Pri stavebno-montážnych prácach stavebníka v rámci uvedenej stavby bude dotknutá cesta II. triedy č. 536, cesta III. triedy č. 3242 výlučne v miestach podľa predloženej projektovej dokumentácie, overenej tunajším úradom.
- Realizovaním stavby nedôjde k výrubu drevín cestnej zelene.
- Trasy sú navrhnuté v súbehu s cestou II./536 a III./3242, zároveň navrhnuté trasy križujú cestu II./536, III./3241, III./3242.
- Križovanie dotknutých ciest bude vykonané výlučne metódou riadeného pretlaku v minimálnej hĺbke 1500 mm pod niveletou komunikácie s uložením potrubia do chráničky presahujúcou minimálne 1 m na každú stranu od okraja komunikácie.
- Objekty vodovodu, kanalizácie a ČOV umiestňovať mimo cestný pozemok (t.j. pozemok na ktorom je umiestnené teleso pozemnej komunikácie a ostatné jej časti, rozšírený spravidla o 0,60 m) príslušnej cesty II./III. Triedy, tak, aby umiestnenie nebolo v rozpore s § 18 ods. 3 cestného zákona.
- Pred začatím stavebných prác, ktorými dôjde k zásahu do cesty II./536, III./3241, III./3242 je potrebné požiadať tunajší správny orgán o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie príslušnej pozemnej komunikácie v zmysle 8 cestného zákona a § 11 vyhlášky č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon. Zásah do telesa dotknutej cesty môže byť realizované až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o zvláštnom užívaní pozemnej komunikácie.
- Z dôvodu obmedzenia cestnej premávky na pozemných komunikáciách počas realizácie stavebných prác je potrebné podať na tunajší cestný správny orgán žiadosť o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku cesty II./536, III./3241, III./3242 podľa § 7 ods. 1 cestného zákona a §10 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon.
- Počas realizácie stavby bude bezpečnosť cestnej premávky okrem iného zabezpečená aj prenosným dopravným značením umiestneným podľa určenia prenosného dopravného značenia, ktoré na základe doručenej žiadosti vrátane potrebných príloh vydá Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Projektová dokumentácia prenosného dopravného značenia (overená dopravným inšpektorátom) sa predkladá v dvoch vyhotoveniach, spolu so súhlasným záväzným stanoviskom dopravného inšpektorátu a správcu cesty. V prípade zastavaného územia prípadne územia určeného na zastavanie aj súhlasné vyjadrenie obce.
- Z dôvodu, že práce súvisiace s uvedenou stavbou si vyžadujú zásah do ochranného pásma cesty II./536, III./3241, je žiadateľ povinný 4 týždne pred začatím prác požiadať tunajší správny orgán o povolenie výnimky zo zákazu činnosti alebo obmedzenia činnosti v cestnom ochrannom pásme v zmysle § 11 ods. 2) cestného zákona s doložením potrebných príloh. Žiadosť sa podáva v štádiu prípravnej dokumentácie.
- Termín začatia činnosti v ochrannom pásme dotknutej cesty bude oznámený cestnému správnomu orgánu 7 dní pred začiatkom stavebných prác na adresu maros.sefcik@minv.sk.

- Stavebné práce budú realizované tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky pozemnej komunikácii.
- Akýkoľvek stavebný a výkopový materiál je zakázané skladovať na ceste III/3259 a na cestnom pozemku a to aj krátkodobo.
- Počas realizovania stavby nesmie dochádzať k znečisťovaniu cesty III/3259, jej prípadné znečistenie je investor stavby povinný odstrániť bezodkladne na vlastné náklady.
- Počas výstavby a po ukončení stavebných prác budú zachované odtokové pomery dotknutej cesty a okolia cesty.
- Za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v úseku stavby je zodpovedný investor.
- Investor stavby je zodpovedný za prípadne vzniknuté škody na cestnom telese cesty III/3259, aj za škody vzniknuté stavbou tretím osobám na majetku a zdraví v dôsledku jeho činnosti. Investor je povinný na vlastné náklady vykonať nápravu.
- Po ukončení výstavby budú plochy dotknuté výstavbou uvedené do pôvodného stavu.
- K žiadosti sa predkladá súhlasné záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu a správcu cesty so zvláštnym užívaním pozemných komunikácií, spolu s prehľadnou situáciou miesta zvláštného užívania v dvoch vyhotoveniach. Stavebné práce môžu byť realizované až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o zvláštnom užívaní pozemných komunikácií.
- Rekonštrukcia vedenia bude realizovaná v pôvodnej trase.
- Stavebné práce budú realizované tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky pozemnej komunikácii.
- Akýkoľvek stavebný a výkopový materiál je zakázané skladovať na ceste III/3259 a na cestnom pozemku a to aj krátkodobo.
- Počas realizovania stavby nesmie dochádzať k znečisťovaniu cesty III/3259, jej prípadné znečistenie je investor stavby povinný odstrániť bezodkladne na vlastné náklady.
- Počas výstavby a po ukončení stavebných prác budú zachované odtokové pomery dotknutej cesty a okolia cesty.
- Za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v úseku stavby je zodpovedný investor.
- Investor stavby je zodpovedný za prípadne vzniknuté škody na cestnom telese cesty III/3259, aj za škody vzniknuté stavbou tretím osobám na majetku a zdraví v dôsledku jeho činnosti. Investor je povinný na vlastné náklady vykonať nápravu.
- Po ukončení výstavby budú plochy dotknuté výstavbou uvedené do pôvodného stavu.
- Pred začatím stavebných prác v súbehu s telesom cesty III/3259 je potrebné požiadať tunajší cestný správny orgán o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií v zmysle 8 cestného zákona a § 11 vyhlášky č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon. Stavebné práce môžu byť realizované až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o zvláštnom užívaní pozemných komunikácií.
- Z dôvodu obmedzenia cestnej premávky na dotknutej komunikácii počas realizácie stavebných prác v rámci uvedenej stavby je potrebné podať na tunajší cestný správny orgán žiadosť o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku cesty III/3259 podľa § 7 ods. 1 cestného zákona a §10 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon.
- Počas čiastočnej uzávierky cesty III/3259 je žiadateľ povinný v prípade potreby zabezpečiť regulovanie cestnej premávky príslušníkmi policajného zboru alebo náležite poučenými osobami v zmysle § 63 ods. 2 písm. c) a písm. f) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení

neskorších predpisov, alebo požiadať tunajší úrad o určenie prenosného dopravného značenia.

- V prípade vykonania zmien v projektovej dokumentácii, ktorá bola zaslaná tunajšiemu úradu pre účely vydania stanoviska, bude upravená verzia projektovej dokumentácie opätovne zaslaná tunajšiemu úradu na odsúhlasenie spolu s popisom vykonaných zmien.

Dodržať podmienky Krajský pamiatkový úrad Košice, záväzne stanovisko číslo KPUKE-2020/12846-2/52501/HT,SB zo dňa 07.07.2020:

- Ak počas realizácie zemných prác bude odkrytý archeologický nález, je stavebník povinný postupovať v zmysle § 127 stavebného zákona, nález ihneď ohlásiť a urobiť nevyhnutné opatrenia na jeho ochranu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s orgánom štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu alebo Archeologickým ústavom SAV.

Dodržať podmienky Slovak Telekom a.s., a DIGI SLOVAKIA s.r.o., (vyjadrenie k existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí č. 6612019089 zo dňa 23.08.2020)

- V záujmovom území dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s., a DIGI SLOVAKIA s.r.o.,
- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenia § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
- Bod 3 – Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s., a/alebo DIGI SLOVAKIA s.r.o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s., na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Ján Dubiňák, jan.dubinak@telekom.sk, +421 53 4493203.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 66 ods. 10 zák. č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody o podmienkach prekládky nie je možné preložiť, zrealizovať prekládku SEK.
- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA s.r.o., o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telecom, a.s., alebo DIGI SLOVAKIA s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti

podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK Spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o., na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Vytýčenie polohy SEK spoločnosti vykoná Slovak Telekom, a.s., a DIGI SLOVAKIA s.r.o. Na povrchu terénu vykoná na základe samostatnej objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke <http://www.telekom.sk/vyjadrenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s., povinný zabezpečiť:
 - ochranu, alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.;
 - vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia;
 - odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia;
 - v lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky iba zmluvný partner: SPOJSTAV, spol. s o.o., spojstav@spojstake.sk, 055/7292632, 053/4411177
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, žiadateľ je povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu;
 - preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené;
 - upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu;
 - upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje);
 - aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia;
 - zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním);

- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo:0800123777;
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že ST nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez vedomia ST);
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST;
- dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Dodržať podmienky Železnice Slovenskej republiky, vyjadrenie č. 2.a15/2095/2020/OSM-KE, zo dňa 23.09.2020:

- SM ŽSR požaduje na pozemok parc. č. C KN 2146 uzatvorenie zmluvy o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremená. Minimálna odplata za zriadenie vecného bremená bude v jednotkovej sadzbe 10,- €/m² bez DPH (podľa cenových predpisov a trhových cien ku dňu vydania stanoviska). DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov. Uvedená sadzba sa môže zvýšiť v závislosti od zmeny cenových predpisov ŽSR alebo zmeny trhových pomerov v danej lokalite v čase uzatvárania zmluvy.

Dodržať podmienky RÚVZ Spišská Nová Ves záväzného stanoviska č. HŽP-3659/1195/2020-3740/2020 zo dňa 15.06.2020:

- RÚVZ žiada riešiť a pri prevádzkovaní vodovodu zabezpečiť, aby po napojení obce Bystrany na vodovodnú sieť mesta Spišské Vlchy nedošlo k problémom v zásobovaní pitnou vodou obyvateľov mesta Spišské Vlchy a obce Bystrany z dôvodu nedostatočnej výdatnosti zdrojov pitnej vody – Jánske pramene č. 1 a 2.

Dodržať podmienky SPP-distribúcia, a.s, uvedené vo vyjadrení č. TD/NS/0641/2020/Hy zo dňa 24.9.2020:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídel SPP-D (www.spp-distribucia.sk).
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SS-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- Stavebník je povinný vykonávať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 4,0 m pri VTL a STL 2,0 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytyčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov.
- Ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie, výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.

- Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D.
 - Odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu.
 - Stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu.
 - Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel č.: 0850 111 727.
 - Upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu, ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom alebo bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu.
 - Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn – TPP najmä TPP 701 03, TPP 700 02, TPP 6058 02.
 - Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem.
 - Stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01.
 - Stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a 80 Zákona o energetike nie je možné umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.
7. Stavebník zabezpečí stanoviská všetkých správcov inžinierskych sietí k stavebnému konaniu, vytyčenie trasy sietí a vedení pred začatím prác u ich správcov a práce vykoná tak, aby nedošlo k ich poškodeniu, práce bude koordinovať so správcami sietí.
 8. O vydanie stavebného povolenia na túto stavbu je potrebné požiadať príslušný vodohospodársky orgán – špeciálny stavebný úrad, t.j. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie.

Rozhodnutie o námietkách účastníkov konania:

V konaní si uplatnili námietku p. Vendelín Holubčík Beáta Holubčíková, ktorí nesúhlasia s výstavbou na parcele č. KN E 6007/1, k.ú. Spišské Vlasy.

K uvedenému stavebný úrad uvádza, že sa jedná o pozemok mimo zastavaného územia v extraviláne mesta a na pozemku bude umiestnené privádzacie podzemné potrubie.

Tak ako je to už uvedené vyššie, predmetná stavba sa v zmysle § 108 ods. 2 písm. a) a k) stavebného zákona sa považuje za verejnoprospešnú stavbu. Z uvedeného dôvodu stavebný úrad v zmysle ust. § 38 stavebného zákona môže vydať územné rozhodnutie o umiestnení vyššie uvedenej stavby bez súhlasov vlastníkov.

Ostatní účastníci si neuplatnili námietky.

Stanoviská a rozhodnutia dotknutých orgánov štátnej správy: - boli skordinované a sú zahrnuté do podmienok rozhodnutia. Podmienky týkajúce sa realizácie stavby budú zahrnuté do podmienok stavebného povolenia.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona tri roky odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nestratí však platnosť, ak bude v tejto lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie. O prípadné predĺženie platnosti tohto rozhodnutia je potrebné požiadať stavebný úrad s odôvodnením pred uplynutím tejto lehoty.

Územné rozhodnutie je záväzne aj pre právnych nástupcov navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

O d ô v o d n e n i e

Navrhovateľ Obec Bystrany, podal dňa 25.05.2020 na tunajšom stavebnom úrade návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby „Bystrany – vodovod, kanalizácia a ČOV“ - líniová stavba, na pozemkoch viacerých parciel v kat. území Bystrany, Spišské Vlchy.

Začatie konania bolo oznámené všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy.

Stavebný úrad v prevedenom územnom konaní preskúmal predložený návrh a priloženú dokumentáciu z hľadísk, uvedených v § 37 a 38 stavebného zákona, prejednal ho s účastníkmi konania a s dotknutými orgánmi št. správy a zistil, že umiestnenie stavby vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a že umiestnením stavby nebudú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. K výstavbe zaujali kladné stanoviská dotknuté orgány štátnej správy. Účastníci konania p. Vendelín Holubčík Beáta Holubčíková si uplatnili námietku, o ktorej bolo rozhodnuté tak, ako je to vyššie uvedené.

Stavebný úrad upresnil na základe stanovísk dotknutých orgánov podmienky realizácie stavby. Stanoviská dotknutých orgánov št. správy boli skoordínované a sú zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

Preto bolo rozhodnuté tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohoto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je sa v zmysle ust. § 54 možno odvolať v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na Obec Olcnavu.

Rozhodnutie je preskúmateľné súdom (§ 70 zákona č. 71/1967 Zb. v platnom znení) po využití všetkých opravných prostriedkov.

Jaroslav Salaj, v.r.
starosta obce

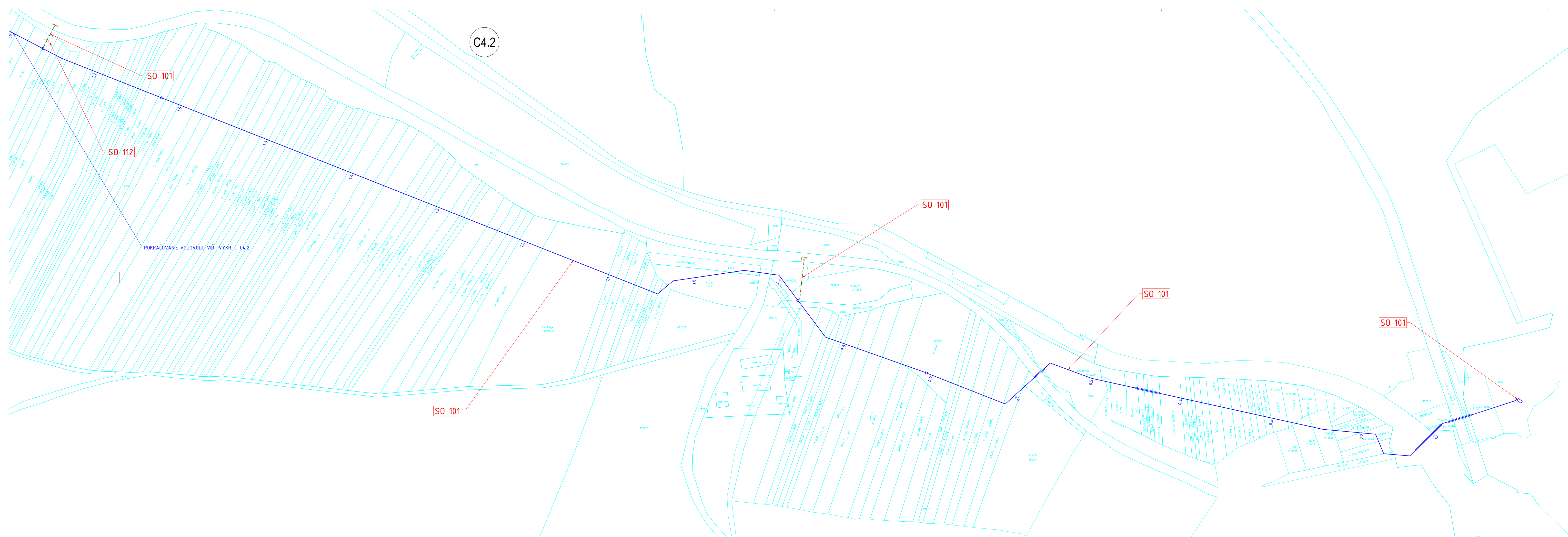
Príloha pre stavebníka:- overená PD pre vydanie územného rozhodnutia

Obdržia:

1. Obec Bystrany, Bystrany 121 - navrhovateľ
2. Obec Bystrany, s tým aby toto rozhodnutie bolo doručené v obci verejnou vyhláškou podľa ust. § 26 zák. č. 71/1967 Zb. a § 42 ods. 2 stavebného zákona
3. Mesto Spišské Vlachy, s tým aby toto rozhodnutie bolo doručené v obci verejnou vyhláškou podľa ust. § 26 zák. č. 71/1967 Zb. a § 42 ods. 2 stavebného zákona
4. Podtatranská vodárenská spoločnosť, a.s., Hraničná 662/17, Poprad
5. Slovenský pozemkový fond Bratislava, Partizánska 704/31, Poprad
6. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
7. Košický samosprávny kraj, Nám. Maratónu mieru 1, Košice
8. Železnice SR, Klemensova 8, 811 09 Bratislava
9. Železnice SR, Oblastná správa majetku Košice, Štefánikova 60, 040 01 Košice

Na vedomie:

10. Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Nám. Maratónu mieru 1, Košice
11. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia ŽDD, Odbor Dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
12. Okresný úrad, Pozemkový a lesný odbor, Štefánikovo nám. 5, Spišská Nová Ves
13. Okresný úrad, odbor starostlivosti o ŽP, Štefánikovo nám. 5, Spišská Nová Ves (OH, ŠVS, OPaK)
14. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Štefánikovo nám. 1, Spišská Nová Ves
15. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Mickiewiczova 6, Sp. Nová Ves
16. Okresné riaditeľstvo H a ZZ, Brezová 30, Sp. Nová Ves
17. Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát, Sp. Nová Ves
18. Krajský pamiatkový úrad, Hlavná 25, Košice
19. Archeologický ústav SAV, Pracovisko, Mlynská 6, Spišská Nová Ves
20. Východosl. distribučná, a.s., Mlynská 31, Košice
21. SPP – Distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, Bratislava
22. Orange Slovensko, a.s., UC Košice, Pri Hati 1, Košice
23. Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
24. SUDOP Košice, Žriedlova 1, 040 01 Košice
25. Obec Olcava, stavebný úrad



C4.2

SO 101

SO 112

POKRAČOVANIE VODOVODU VIŠ VÝKR.Č. C4.2

SO 101

SO 101

SO 101

SO 101

ZOZNAM OBJEKTOV

OBJEKTY VODOVODU

- SO 101 - PRIVÁZACIE POTRUBIE
- SO 102 - ROZVÁZACIE POTRUBIE
- SO 103 - VODOVODNÉ ODBOČKY
- SO 104 - AUTOMATICKÁ TLAKOVÁ STANICA - ATS1
- SO 105 - NN PRÍPOJKA K ATS1
- SO 106 - OPLTENIE ATS1
- SO 107 - STAVEBNÁ ÚPRAVA AT STANICE - ATS2
- SO 108 - AUTOMATICKÁ TLAKOVÁ STANICA - ATS3
- SO 109 - NN PRÍPOJKA K ATS3
- SO 110 - OPLTENIE ATS3
- SO 111 - PRIVÁZACIE POTRUBIE DO VODJEMU BYSTRANY
- SO 112 - OCHRANA VTL PLYNOVODU

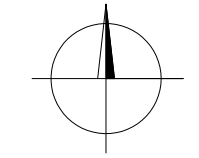
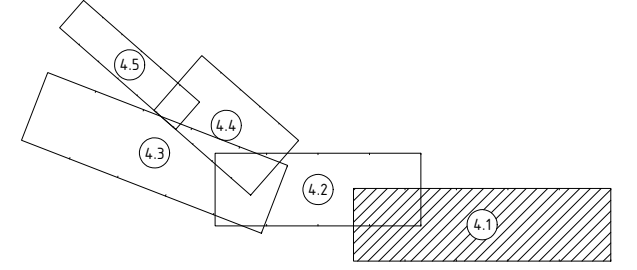
OBJEKTY KANALIZÁCIE

- SO 201 - SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA
- SO 202 - KANALIZAČNÉ ODBOČKY
- SO 203 - NN PRÍPOJKA K ČS
- SO 204 - PREKLÁDKA DAŽDOVEJ KANALIZÁCIE
- SO 205 - STAVEBNÁ ÚPRAVA PRIPOJOVACÍCH PLYNOVODOV

OBJEKTY ČOV

- SO 301 - ČOV - Čerpacia stanica
- SO 302 - ČOV - Prevádzková budova
- SO 303 - ČOV - Biologický stupeň
- SO 304 - ČOV - Prepojovacie potrubia
- SO 305 - ČOV - Spenené plochy a terénne úpravy
- SO 306 - ČOV - Oplotenie
- SO 307 - ČOV - Studňa a vodovodná prípojka
- SO 308 - ČOV - NN prípojka
- SO 309 - ČOV - Asanácia existujúcej ČOV
- SO 310 - ČOV - Ochrana VTL plynovodu
- SO 401 - ČOV - Biologický stupeň - II. etapa
- SO 402 - ČOV - Prepojovacie potrubia - II. etapa

KLAD LISTOV



VYPRACOVAL: ING. R. SOPORSKÝ	STAVBA: BYSTRANY - VODOVOD , KANALIZÁCIA A ČOV	STAVOPROJEKT s.r.o. Jarkovú 31, 080 01 PREŠOV www.stavoprojekt.sk	
PROJEKTANT: ING. R. SOPORSKÝ	OBJEKT:		
ZODP. PROJEKTANT: ING. R. SOPORSKÝ	ČASŤ: E-STAVEBNÁ	DÁTUM: 12/2019	FORMÁT: 5x44
VED. PROJEKTANT: ING. V. KAČALA	DIEL: VKV - VONKAJŠIA KANALIZÁCIA A VODOVOD	STUPEŇ: DÚR	ZAK. Č.: 19102
	OBSAH: SITUÁCIA NA PODKLADE KATASTRÁLNEJ MAPY č.1	KÓTY V: m	PRÍL.Č.: C4.1
		MIERKA: 1:2000	